

PARTIE III.

EXAMEN DES ALTERNATIVES

- III.1. ALTERNATIVES ZERO**
- III.2. ALTERNATIVES DE LOCALISATION**
- III.3. VARIANTES DE CONFIGURATION**
- III.4. EVALUATION DES SUGGESTIONS
FORMULEES PAR LE DEMANDEUR**

III.2. ALTERNATIVES DE LOCALISATION

III.2.0. PREAMBULE

III.2.1. INTRODUCTION

III.2.2. ORIGINE ET JUSTIFICATION DES DEUX VARIANTES EXAMINEES

III.2.2.1. PLAN DE SECTEUR

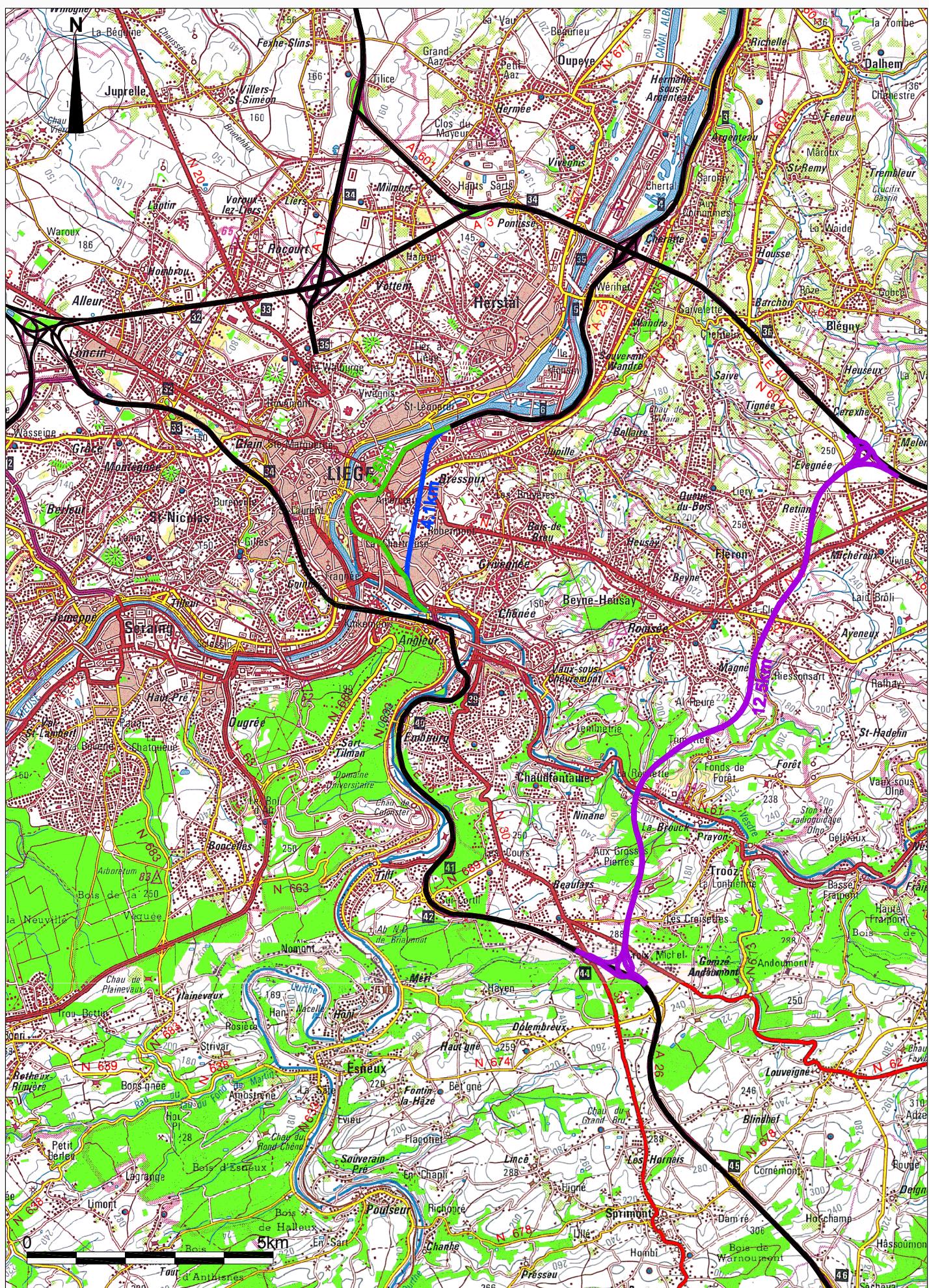
III.2.2.2. COURRIER REÇU SUITE A LA SEANCE D'INFORMATION DU PUBLIC

III.2.3. CEREXHE-HEUSEUX – BEAUFAYS

III.2.4. ALTERNATIVE « DERIVATION »

III.2.5. ALTERNATIVE « CHARTREUSE »

III.2.6. CONCLUSIONS A PROPOS DES ALTERNATIVES DE LOCALISATION



Février 2007

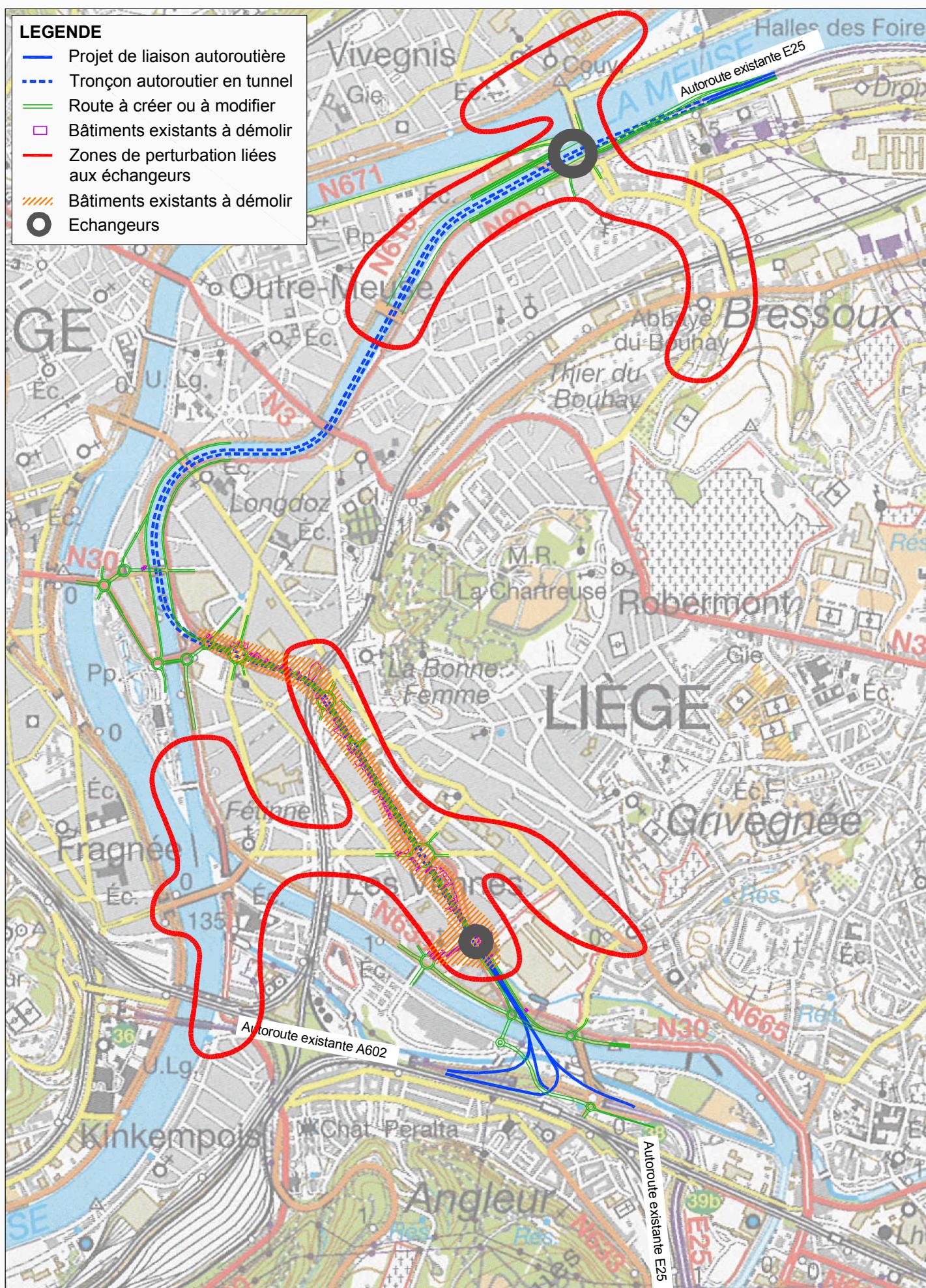
Ministère wallon de l'Equipement et des Transports

S.A. PISSART
VAN DER STRICHT

Liaison autoroutière Cereyhe-Heuseux / Beaufays
Etude d'incidences sur l'environnement

Planche III.2.1.1.

Alternatives de localisation



Février 2007

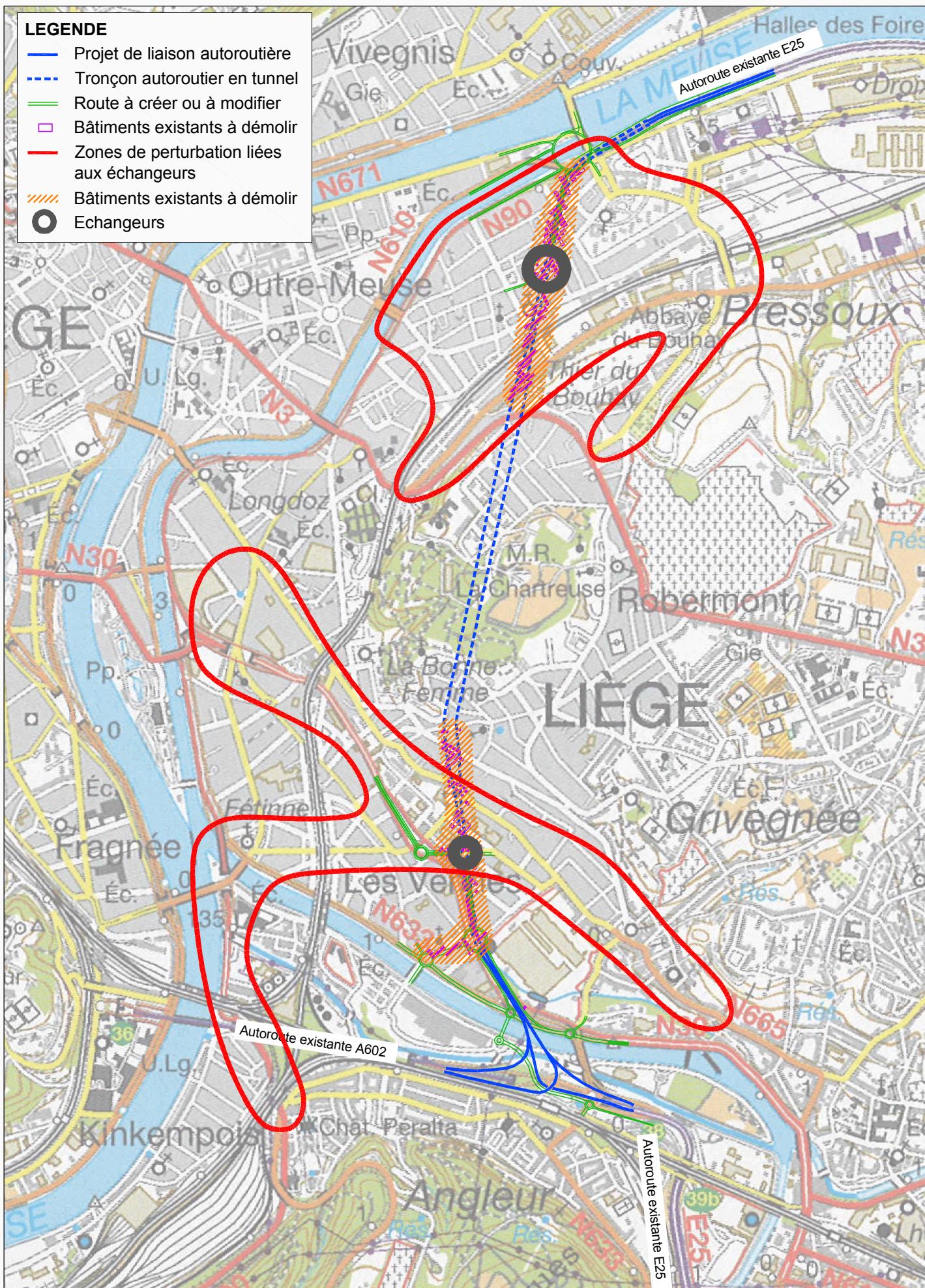
Ministère wallon de l'Équipement et des Transports

**S.A. PISSART
VAN DER STRICHT**

Liaison autoroutière Cerexhe-Heuseux / Beaufays
Etude d'incidences sur l'environnement

Planche III 212

Flanche III.2.1.2.



Février 2007

Ministère wallon de l'Équipement et des Transports

S.A. PISSART
VAN DER STRICHT

Liaison autoroutière Cexhe-Heuseux / Beaufays
Etude d'incidences sur l'environnement

Planche III.2.1.3.

Alternative de localisation via un tunnel sous la Chartreuse

III.3. VARIANTES DE CONFIGURATION

III.3.1. INTRODUCTION

III.3.2. RAPPEL DES VARIANTES DE CONFIGURATION

III.3.2.1. VARIANTES PROPOSEES PAR LE PUBLIC

III.3.2.2. VARIANTES PROPOSEES PAR L'AUTEUR D'EIE

III.3.3. EVALUATION DE L'OPPORTUNITE DES VARIANTES PROPOSEES

III.3.3.1. PROLONGEMENT DE LA COUVERTURE DE LA TRANCHEE DU BOIS LEMOINE

III.3.3.2. DEPLACEMENT DE L'AUTOROUTE VERS TROOZ A PROXIMITE DE L'ABBAYE DE BEAUFAYS

III.3.3.3. DEPLACEMENT DE L'AUTOROUTE VERS CHAUFFONTAINE AU PASSAGE AU-DESSUS DE LA VALLEE

III.3.3.4. DEPLACEMENT DU VIADUC DE LA VALLEE DE LA VESDRE VERS L'EST

III.3.3.5. DEPLACEMENT DE L'ACCES A L'ECHANGEUR DE CHAUFFONTAINE

III.3.3.6. COUVERTURE DE L'AUTOROUTE DU TRIMOTTET A L'ECHANGEUR DE FLERON

III.3.3.7. TRANCHEE COUVERTE A HAUTEUR DE LA RUE DES TROIS CHENES

III.3.3.8. DEPLACEMENT DU TRACE VERS L'OUEST ENTRE L'ECHANGEUR DE CHAUFFONTAINE ET LE BAY-BONNET

III.3.3.9. DEPLACEMENT DU TRACE A L'OUEST DE L'AVENUE DES SORBIERS

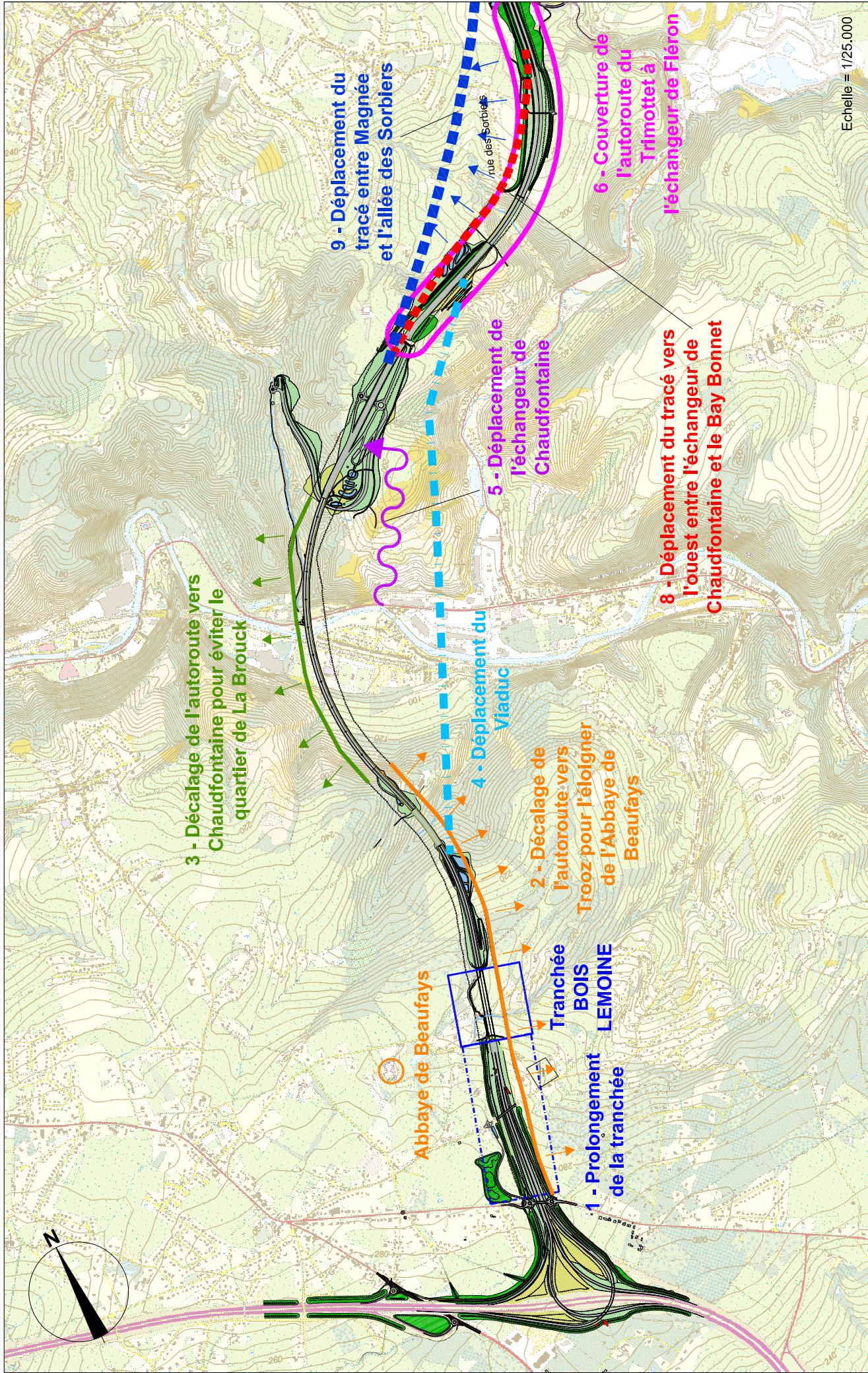


Planche III.3.2.1

Les configurations de configuration

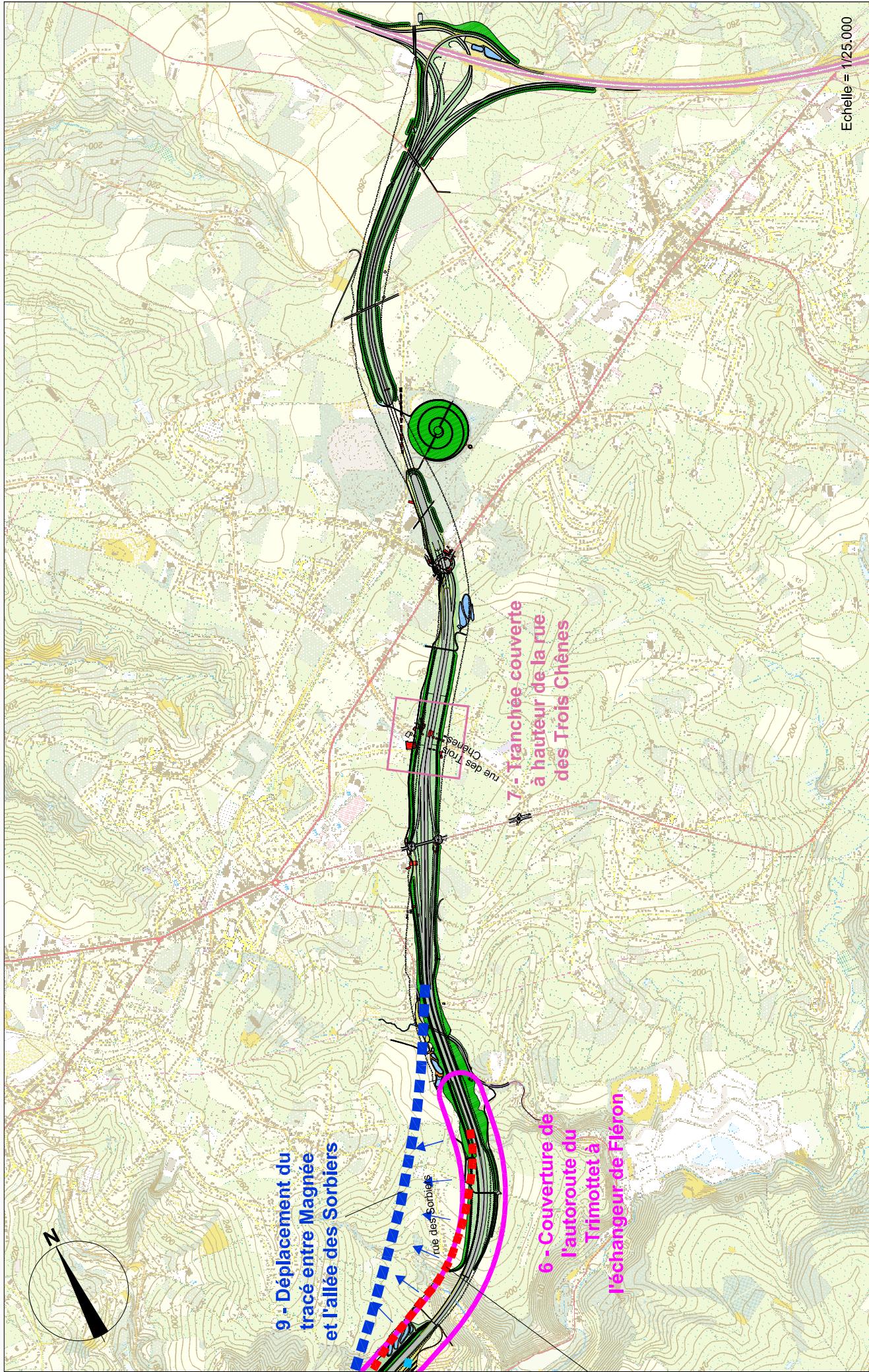
Alte

Ministère wallon de l'Équipement et des Transports

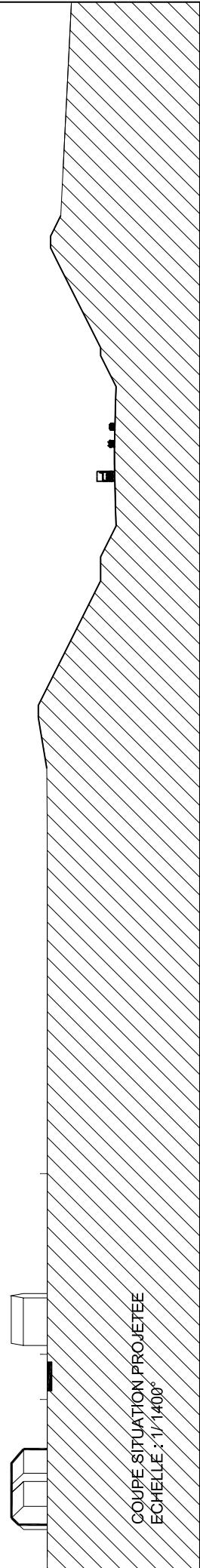
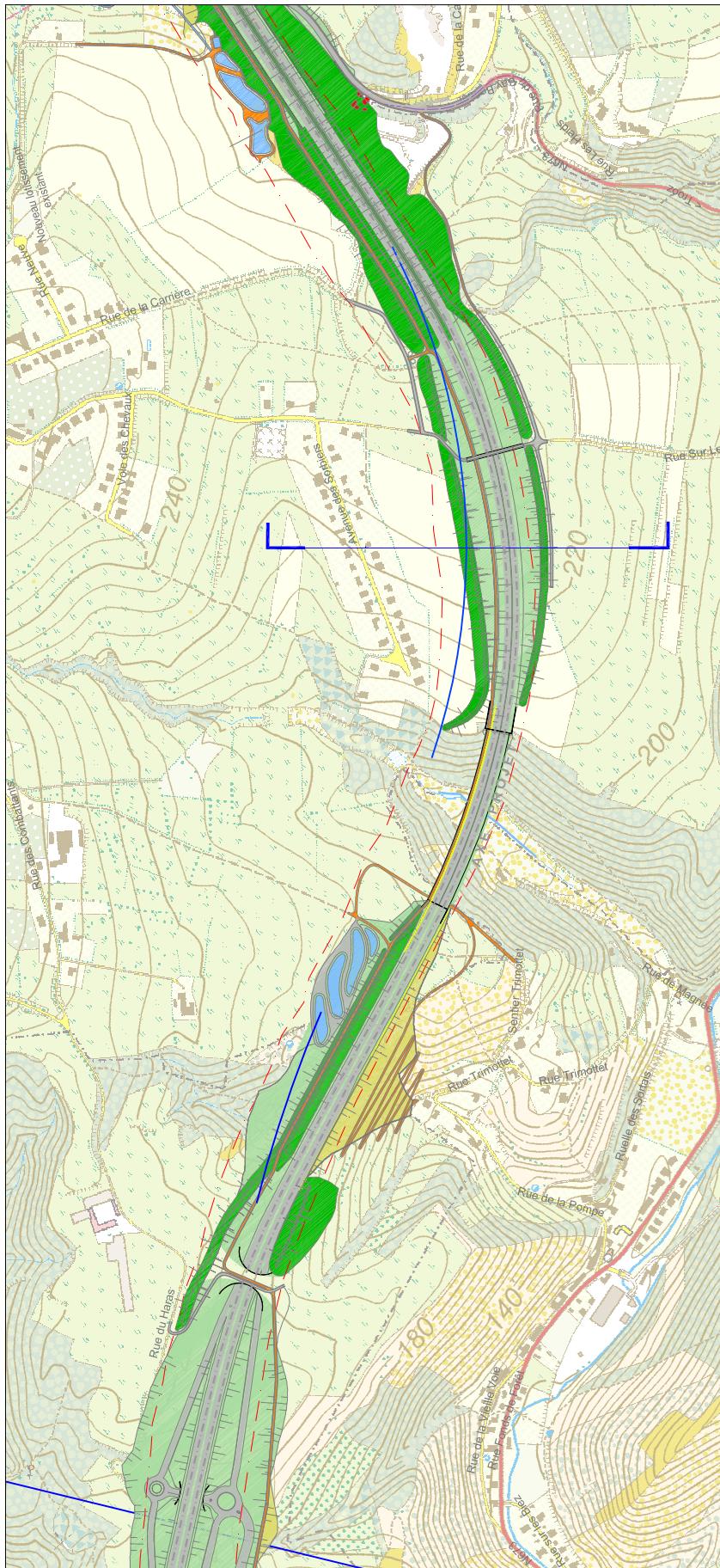
Liaison autoroutière Cerexhe-Heuseux / Beaufays
Etude d'incidences sur l'environnement

Février 2007

S.A. PISSART
VAN DER STRICHT



Février 2007

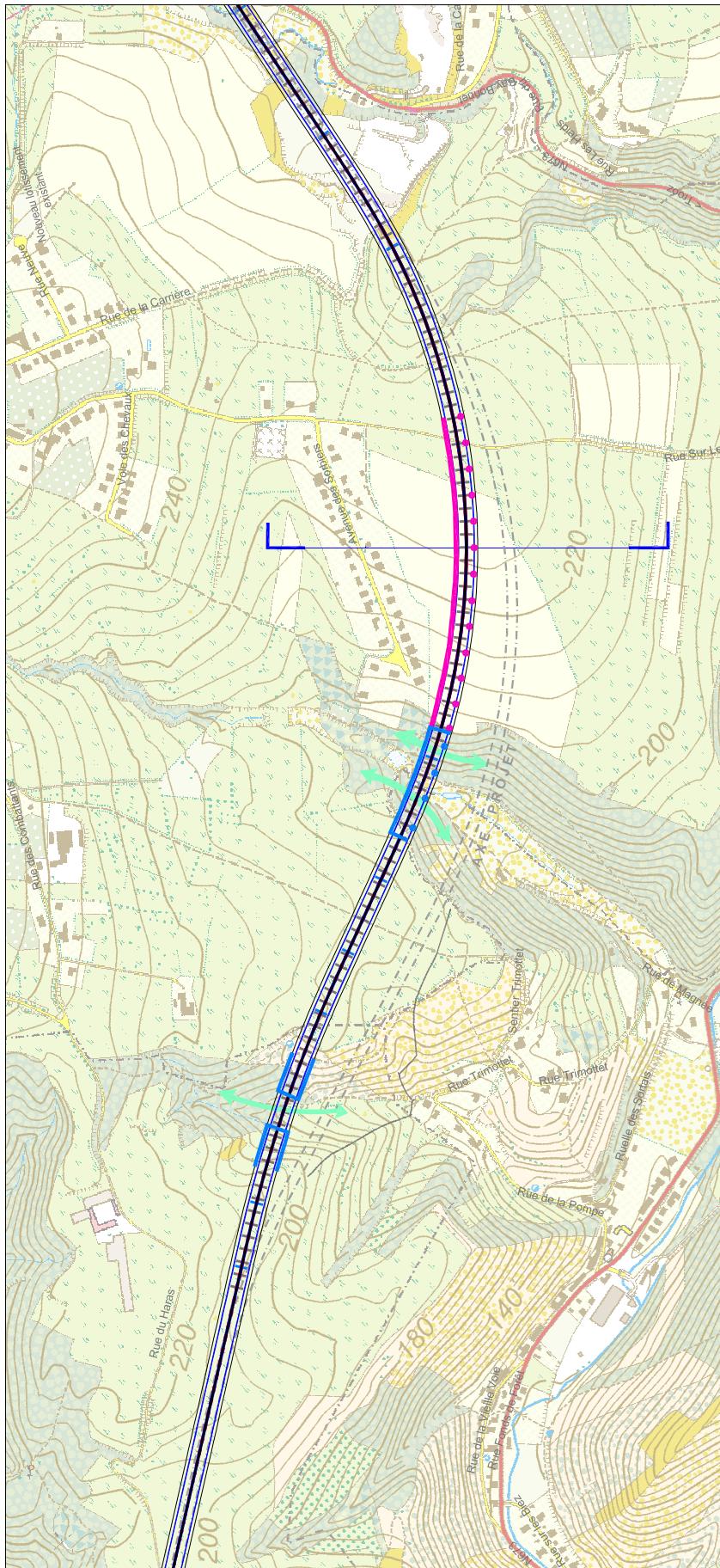


Février 2007

S.A. PISSART
VAN DER STRICHT

Ministère wallon de l'Équipement et des Transports
Liaison autoroutière Cerexhe-Heuseux / Beaufays
Etude d'incidences sur l'environnement

Planche III.3.1.
Tracé projeté à hauteur de l'avenue des Sorbiers



Février 2007

COUPE SITUATION AMELIORÉE
ÉCHELLE : 1 / 1400°

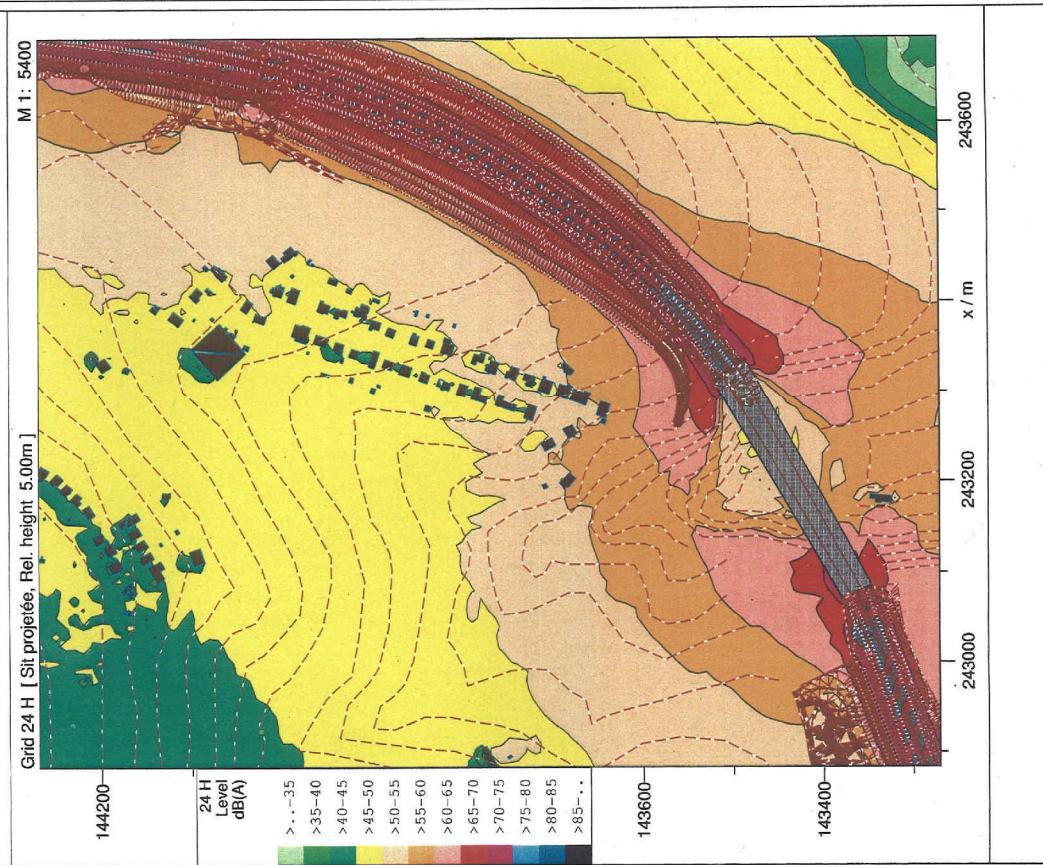
Ministère wallon de l'Équipement et des Transports

Liaison autoroutière Cérexhe-Heuseux / Beaufays
Etude d'incidences sur l'environnement

Planche III.3.3.2.

Mesures d'amélioration proposées par l'auteur de l'EIE au niveau de l'avenue des Sorbiers

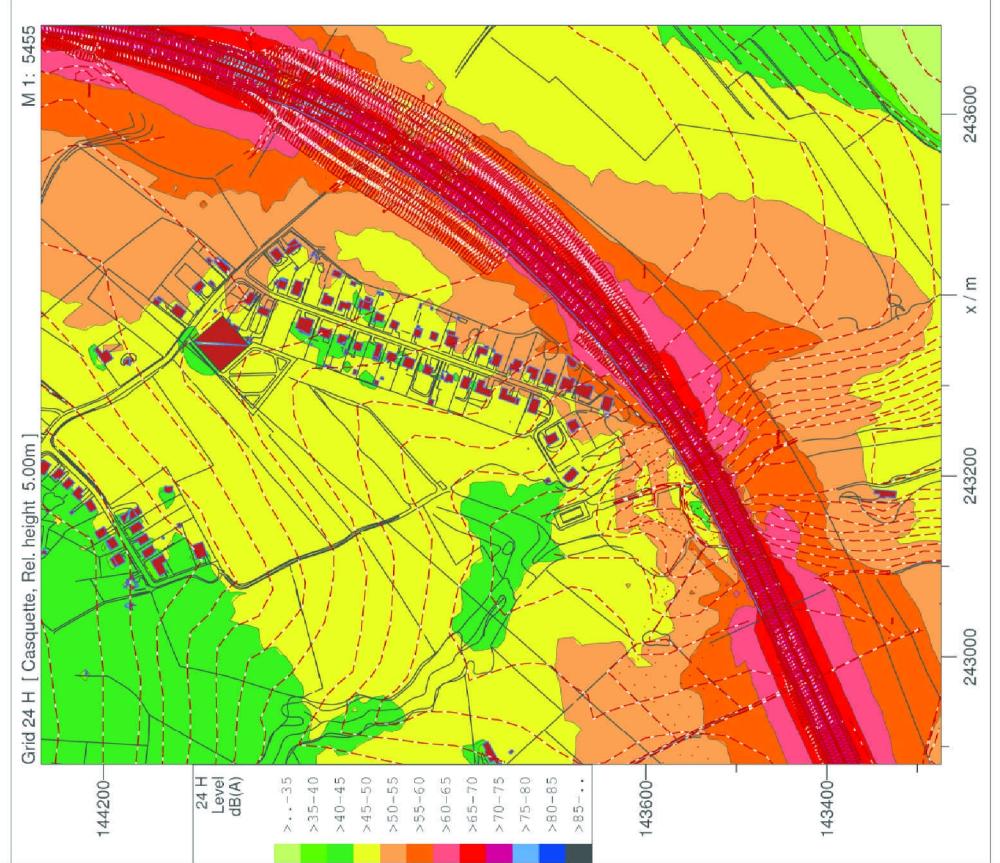
SITUATION PROJETEE H CALCUL = 5 m



INMI 5.3.1d

C:\Acustica 2000\2006\liaisoncerexBeaufays\TR04SORBIERS-ALTERNATIVE.IPR

ALTERNATIVE AVEC CASQUETTE H CALCUL = 5 m

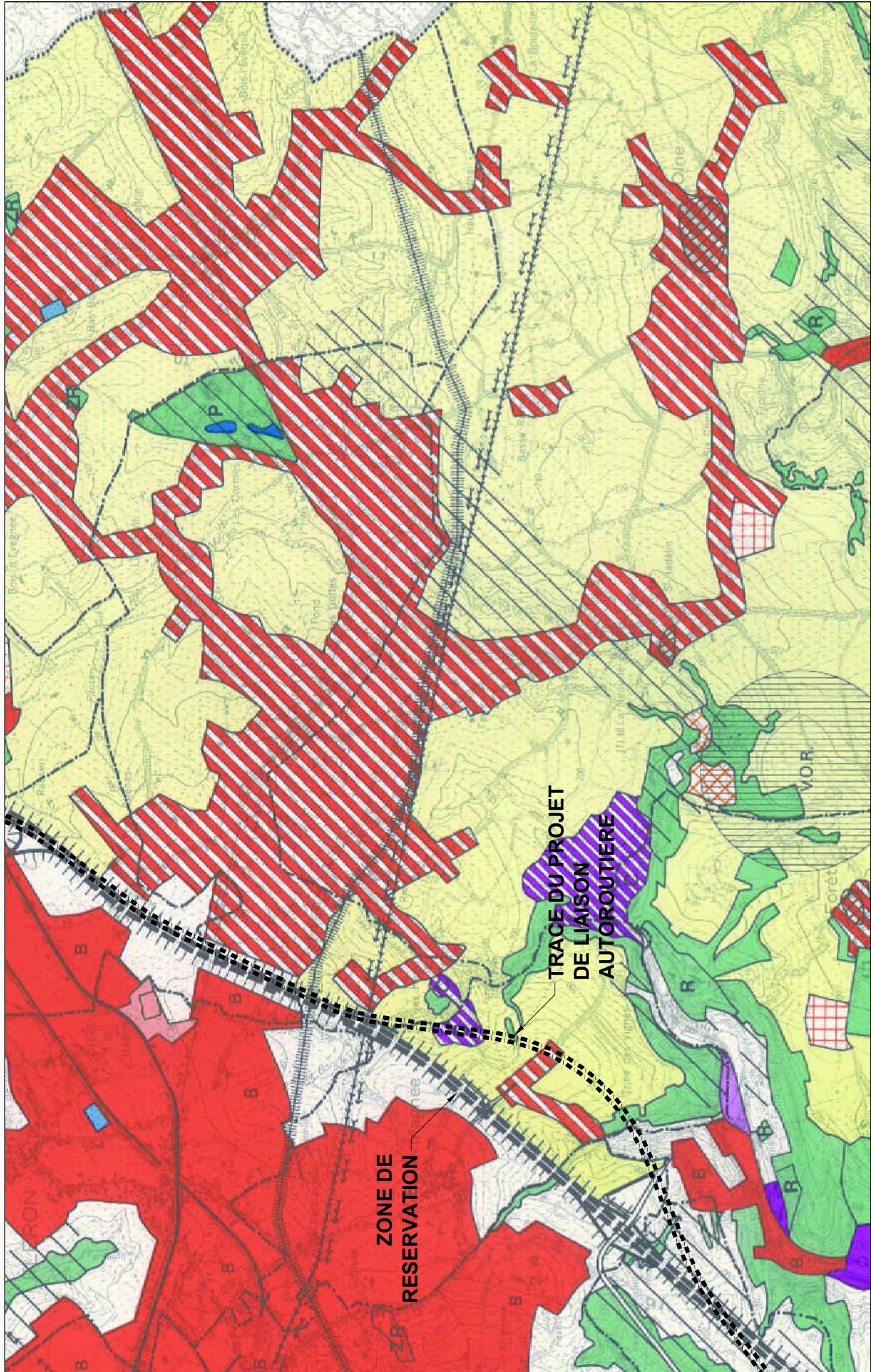




Situation projetée (réalisation : S.A. Pissart - Van Der Stricht)



Alternative n°8 : déplacement du tracé vers l'ouest (réalisation : S.A. Pissart - Van Der Stricht)



Février 2007

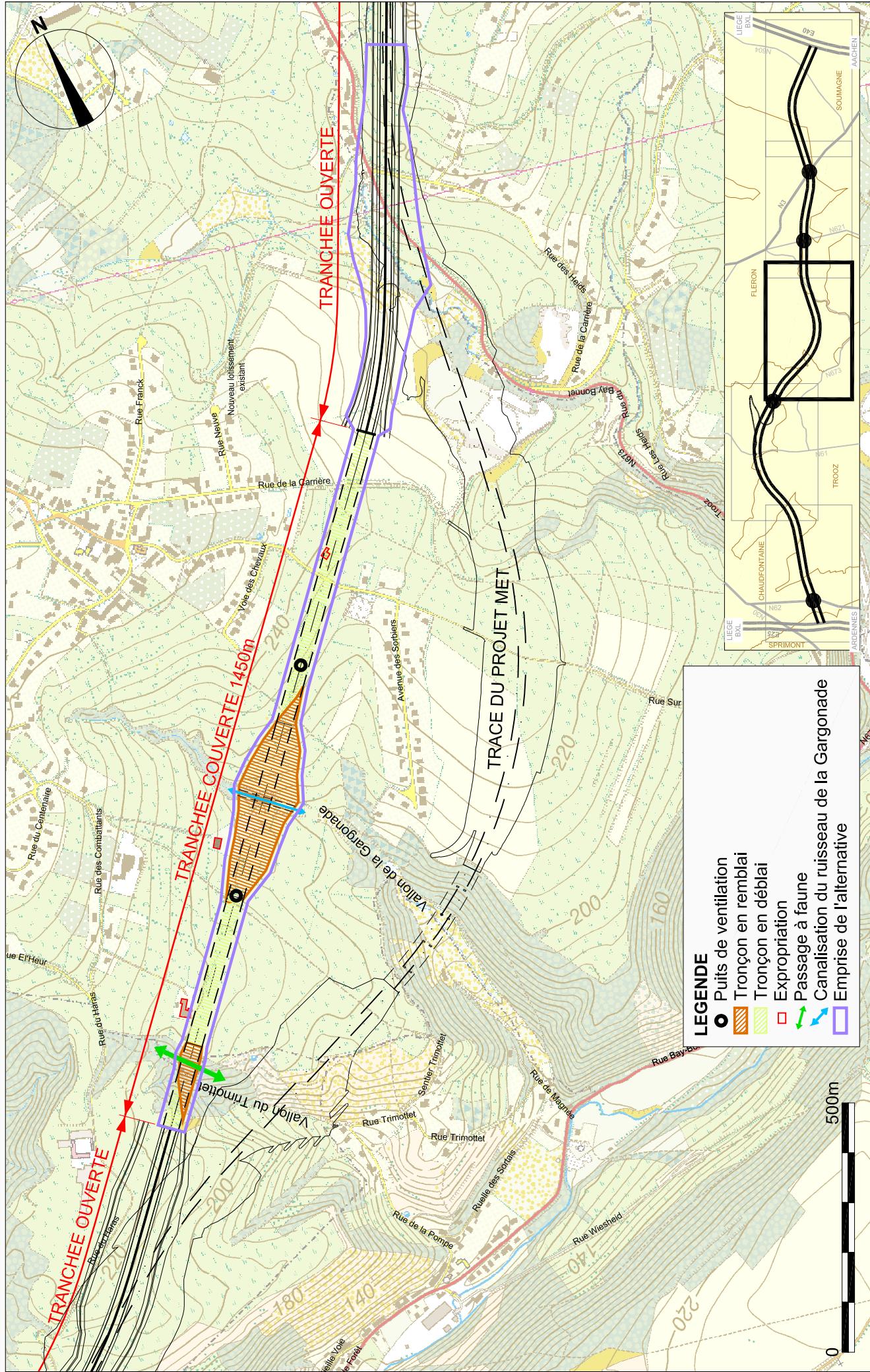
S.A. PISSART
VAN DER STRICHT

Ministère wallon de l'Équipement et des Transports

Liaison autoroutière Cerexhe-Heusseux / Beaufays
Etude d'incidences sur l'environnement

Planche III.3.5

Extrait du projet de plan de secteur adopté en 1976
Echelle : 1 / 25 000



Ministère wallon de l'Équipement et des Transports
Liaison autoroutière Cierxhe-Heuseux / Beaufays
Etude d'incidences sur l'environnement

Planche III.3.6.
Alternative Sorbiers en dehors de la zone de réservation au plan de secteur