II.7. PAYSAGE ET PATRIMOINE

II.7.1. SITUATION EXISTANTE

II.7.1.1. METHODE D'ANALYSE DU CONTEXTE PAYSAGER EXISTANT
II.7.1.2. LE TERRITOIRE APPREHENDE DANS SA GLOBALITE
II.7.1.3. SEQUENCE 1 – VERSANT DE BEAUFAYS
II.7.1.4. SEQUENCE 2 – VALLEE DE LA VESDRE ET VALLONS
II.7.1.5. SEQUENCE 3 – LA FRANGE DE L'AGGLOMERATION
II.7.1.6. PATRIMOINE ARCHEOLOGIQUE

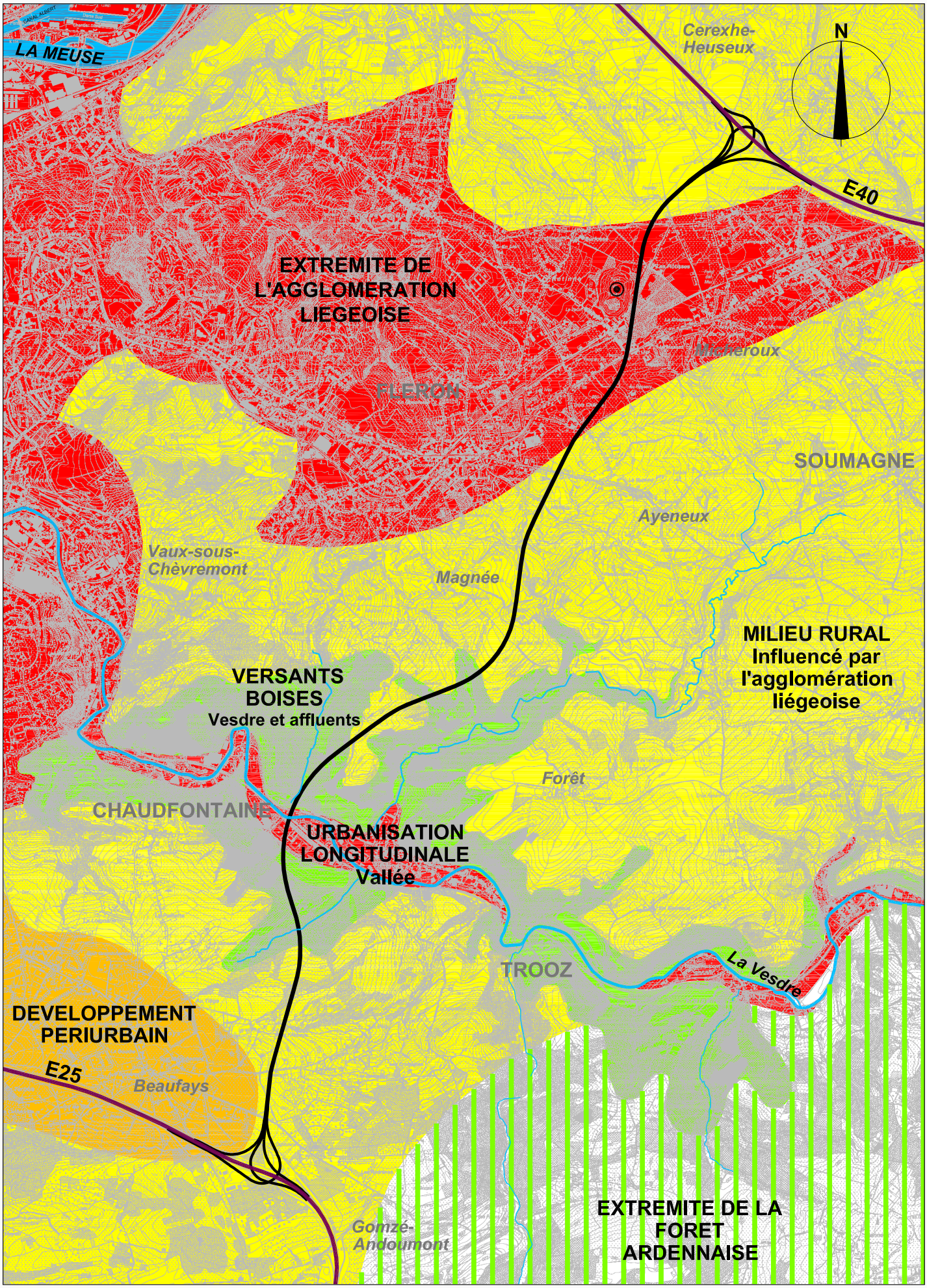
II.7.2. SITUATION PROJETEE

II.7.2.1. PHILOSOPHIE ET DESCRIPTION DU PROJET
II.7.2.2. SEQUENCE 1 – VERSANT DE BEAUFAYS
II.7.2.3. SEQUENCE 2 – VALLEE DE LA VESDRE ET VALLONS
II.7.2.4. SEQUENCE 3 – LA FRANGE DE L'AGGLOMERATION
II.7.2.5. LE PAYSAGE PERÇU PAR L'USAGER DE LA LIAISON
II.7.2.6. LE RAVEL
II.7.2.7. L'IDENTITE VISUELLE DE L'INFRASTRUCTURE

II.7.3. SITUATION AMELIOREE

II.7.3.1. TYPES DES MESURES D'AMELIORATION
II.7.3.2. PRINCIPES GENERAUX
II.7.3.3. SEQUENCE 1 : VERSANT DE BEAUFAYS
II.7.3.4. SEQUENCE 2 : VALLEE DE LA VESDRE ET VALLONS
II.7.3.5. SEQUENCE 3 : LA FRANGE DE L'AGGLOMERATION

II.7.4. CONCLUSIONS



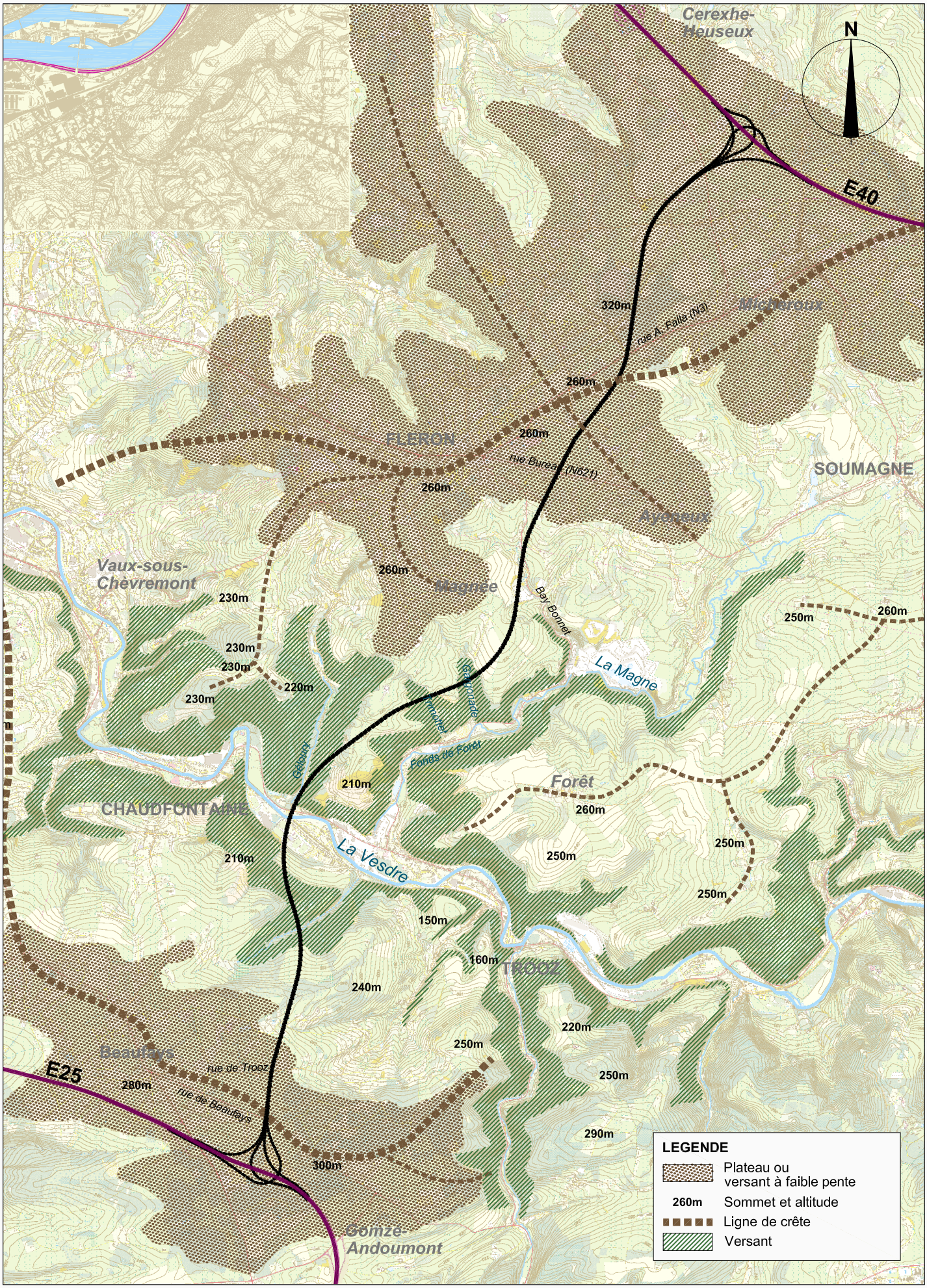
Février 2007

S.A. PISSART
VAN DER STRICHT

Ministère wallon de l'Equipement et des Transports

Liaison autoroutière Cerexhe-Heuseux / Beaufays
Etude d'incidences sur l'environnement

Planche II.7.1.1.
Situation existante:Milieux paysagers
Echelle : 1 / 50 000



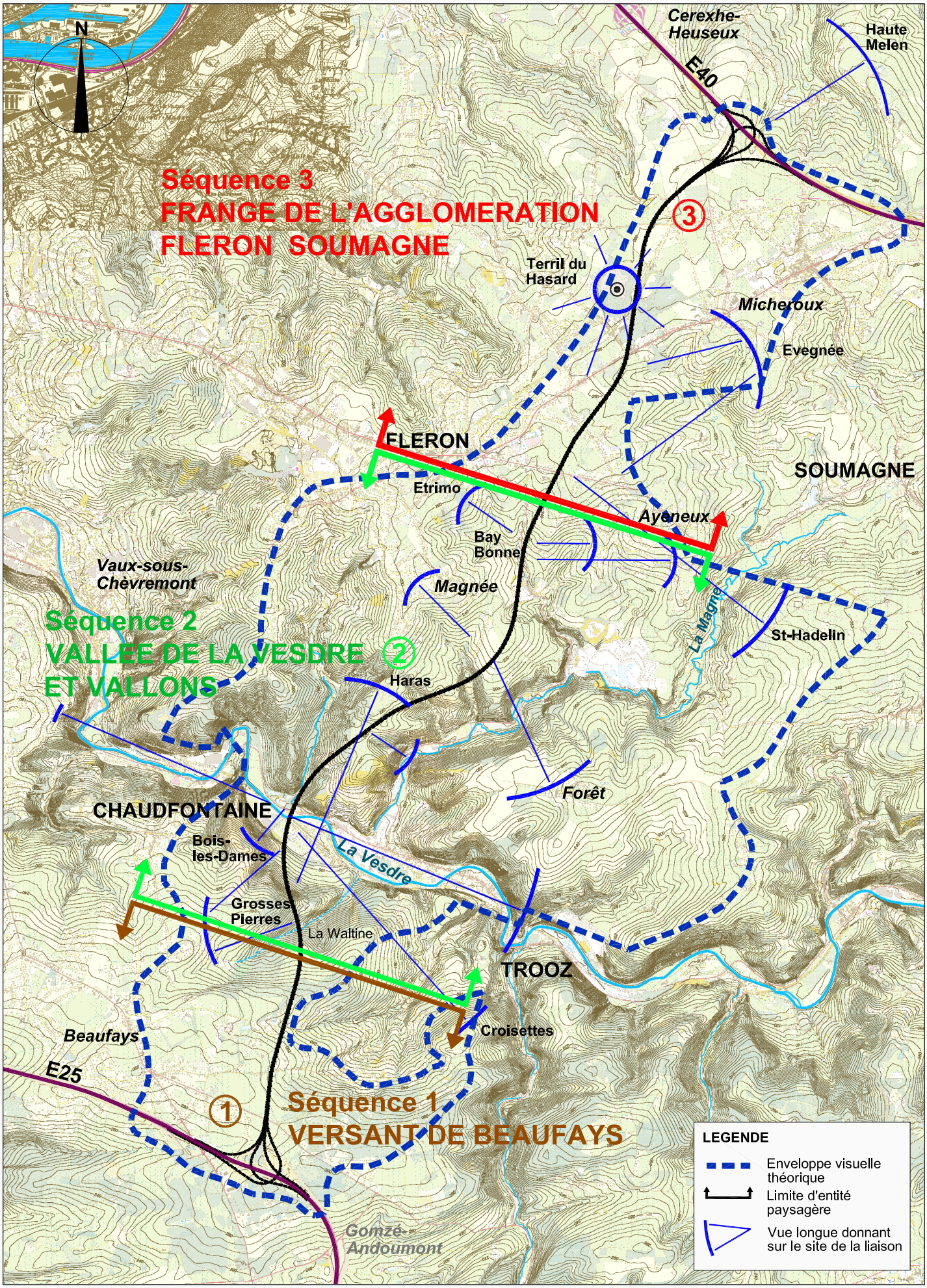
Février 2007

S.A. PISSART VAN DER STRICHT

Ministère wallon de l'Equipement et des Transports

Liaison autoroutière Cerexhe-Heuseux / Beaufays
Etude d'incidences sur l'environnement

Planche II.7.1.2.
Situation existante : Découpage par le relief
Echelle : 1 / 50 000



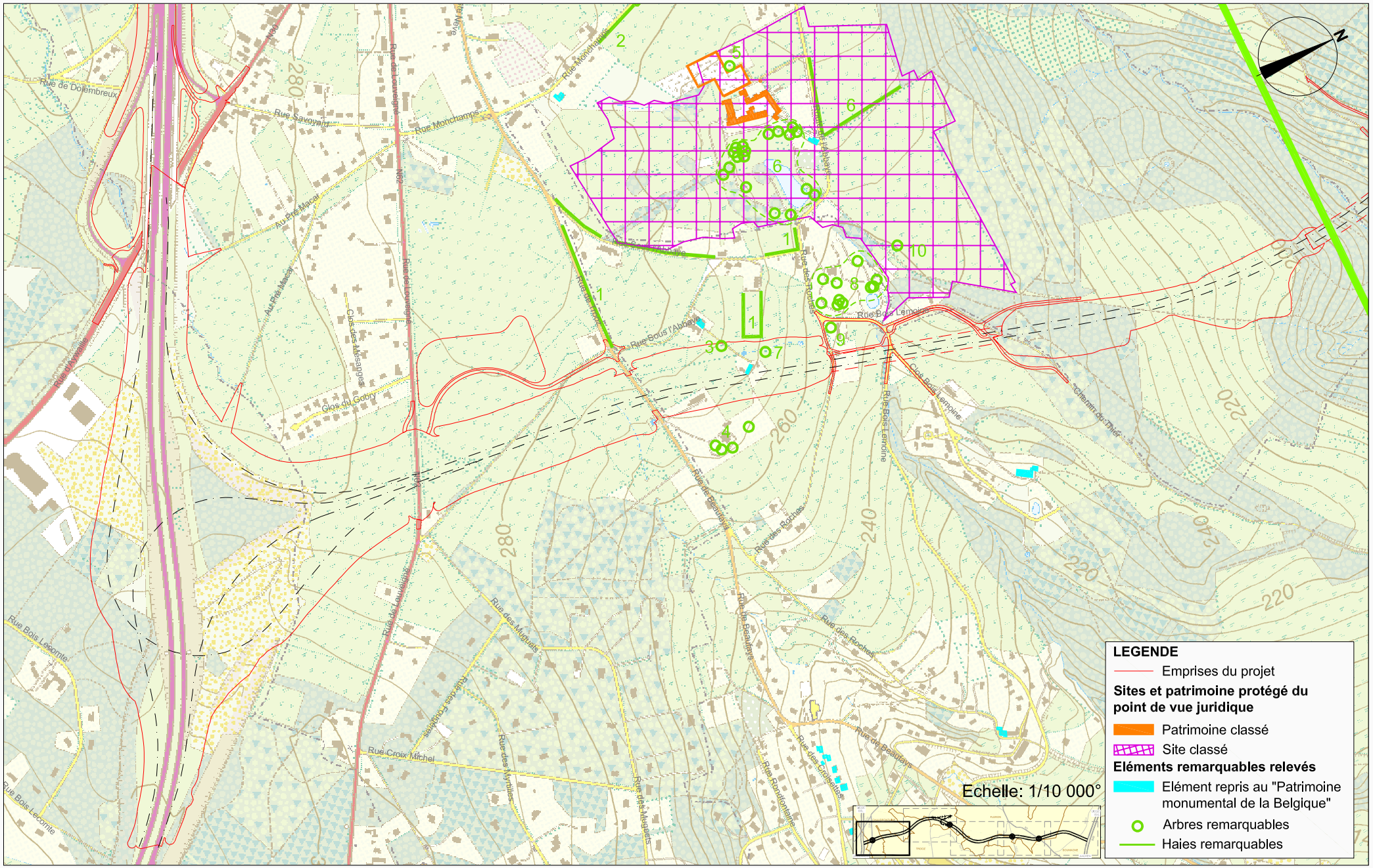
Février 2007

S.A. PISSART VAN DER STRICHT

Ministère wallon de l'Equipement et des Transports

Liaison autoroutière Cerexhe-Heuseux / Beaufays
Etude d'incidences sur l'environnement

Planche II.7.1.3.
Situation existante : Séquences paysagères - Emprise visuelle théorique et vues longues (Echelle : 1 / 50 000)



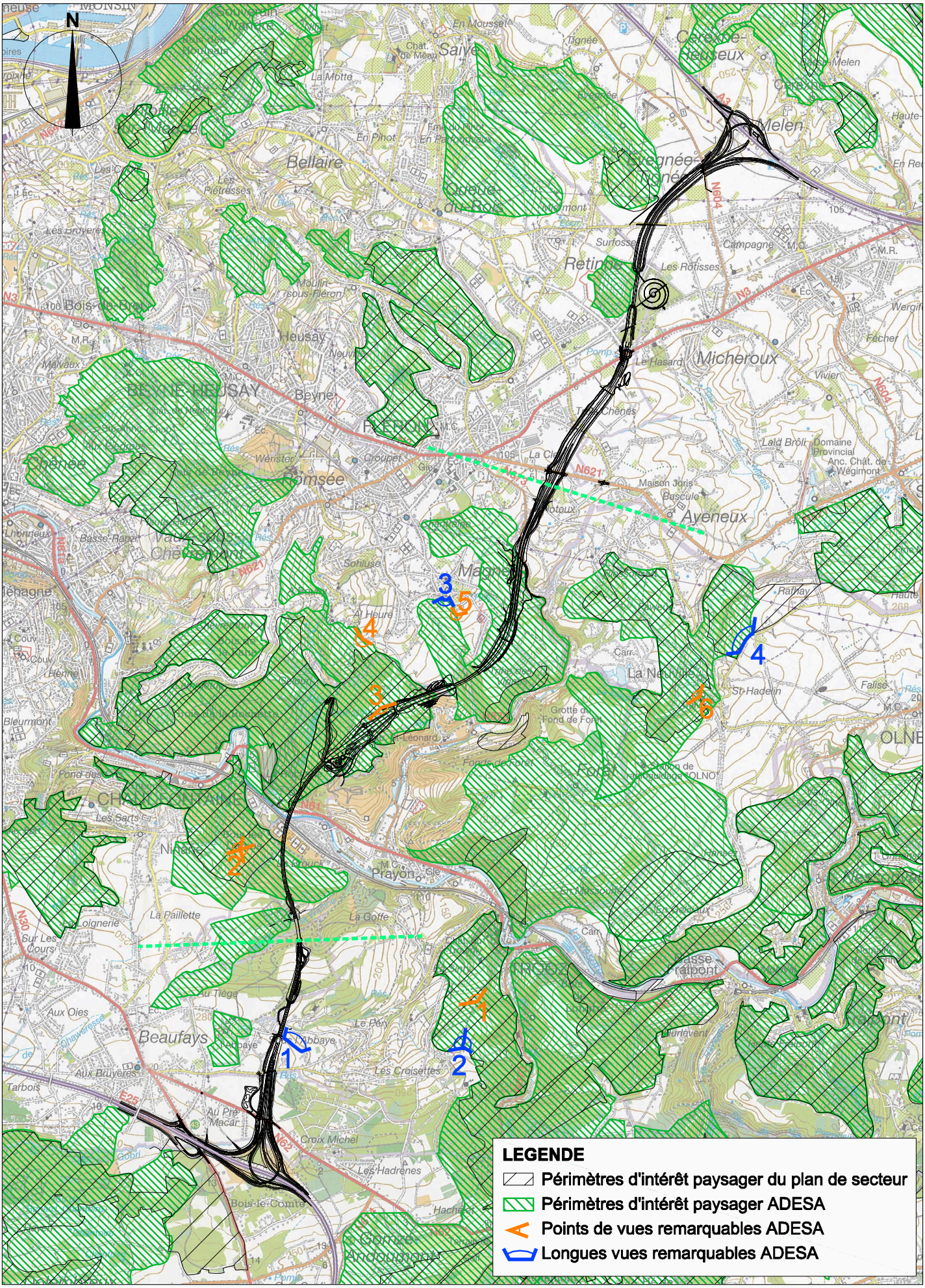
Février 2007

S.A. PISSART VAN DER STRICHT

Ministère wallon de l'Equipement et des Transports

Liaison autoroutière Cerexhe-Heuseux / Beaufays
Etude d'incidences sur l'environnement

Planche II.7.1.4.
Séquence 1, versant de Beaufays : patrimoine



Février 2007

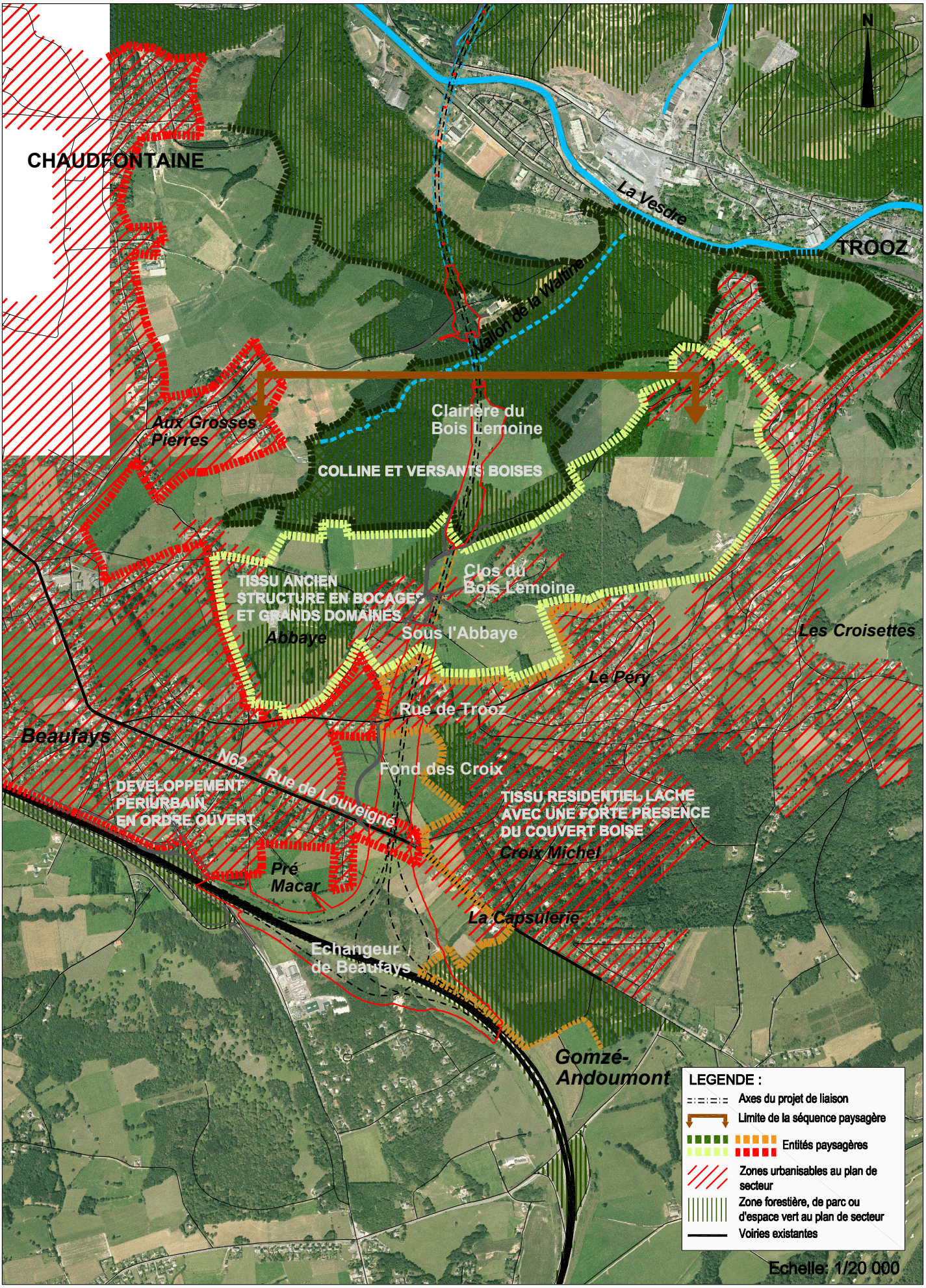
S.A. PISSART VAN DER STRICHT

Ministère wallon de l'Equipement et des Transports

Liaison autoroutière Cerexhe-Heuseux / Beaufays
Etude d'incidences sur l'environnement

Planche II.7.1.5.

Périmètres paysagers et points de vue remarquables reconnus officiellement (échelle : 1 / 50 000)



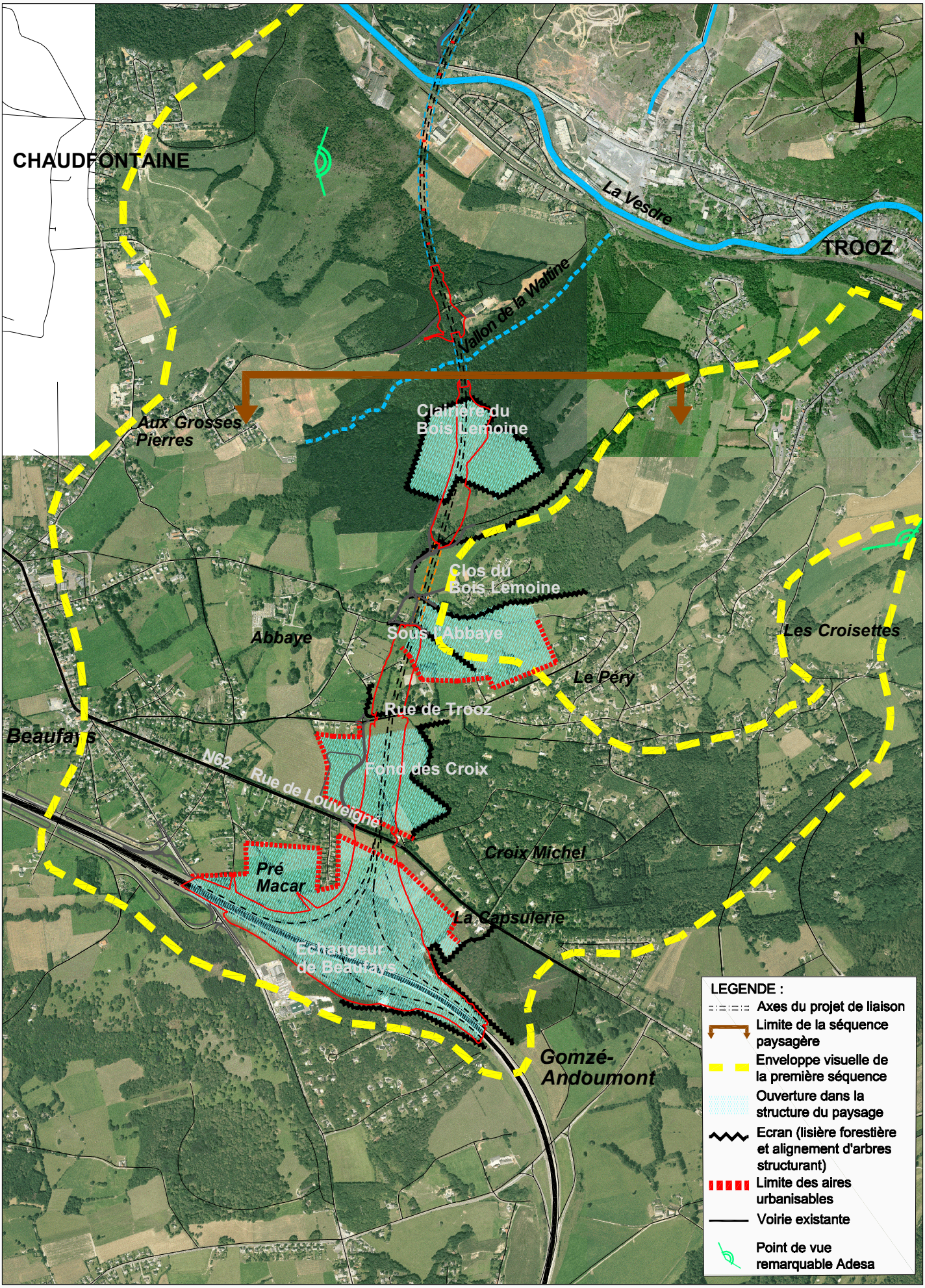
Février 2007

S.A. PISSART VAN DER STRICHT

Ministère wallon de l'Equipement et des Transports

Liaison autoroutière Cerexhe-Heuseux / Beaufays
Etude d'incidences sur l'environnement

Planche II.7.1.6.
Situation existante: Structure paysagère
Séquence 1 : Versant de Beaufays



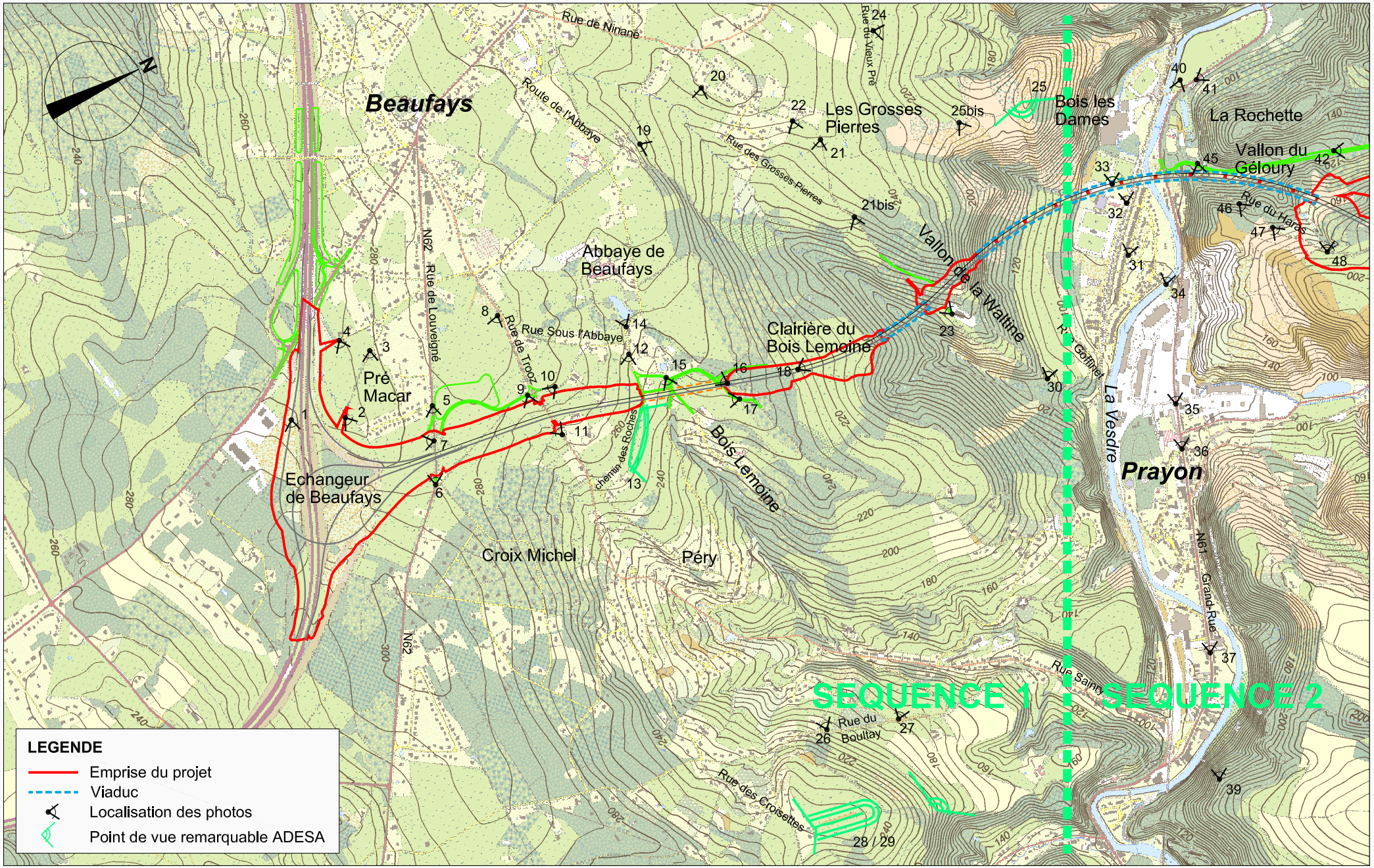
Février 2007

S.A. PISSART VAN DER STRICHT

Ministère wallon de l'Equipement et des Transports

Liaison autoroutière Cerexhe-Heuseux / Beaufays
Etude d'incidences sur l'environnement

Planche II.7.1.7.
Situation existante : Perception visuelle
Séquence 1 : Versant de Beaufays (échelle : 1/20 000)



Février 2007

S.A. PISSART VAN DER STRICHT

Ministère wallon de l'Equipement et des Transports

Liaison autoroutière Cerexhe-Heuseux / Beaufays
Etude d'incidences sur l'environnement

Planche II.7.1.8.
Localisation des prises de vue
Séquence 1 : Versant de Beaufays



Photo 1 * *Vue sur l'autoroute existante*



Photo 2 * *Vue de puis le chemin "Au Pré Macar"*

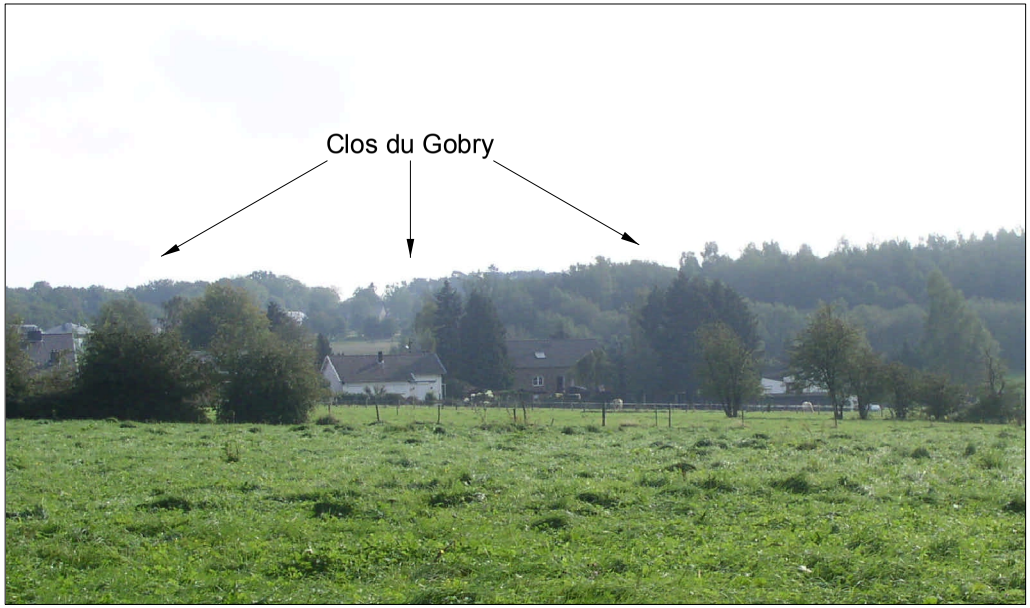


Photo 3 * *Vue depuis le chemin "Au Pré Macar"*

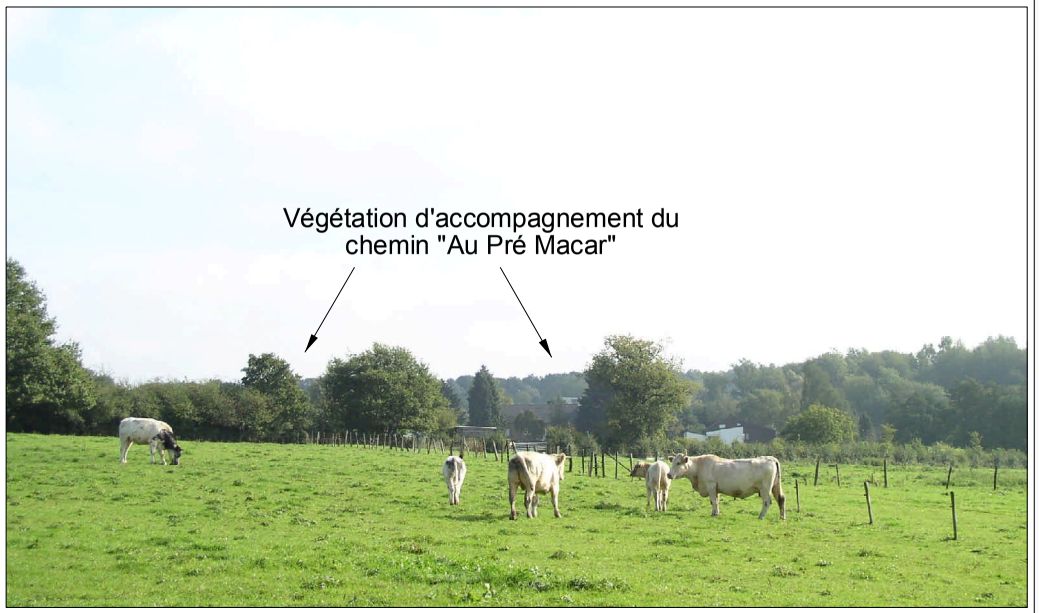


Photo 4 * *Vue depuis la rue "Au Pré Macar"*



Photo 5 * *Rue de Louveigné*



Photo 6 * *Rue de Louveigné*



Photo 7 * *Vue sur la zone de l'échangeur de Beaufays*



Photo 8 * *Prairie entre la rue de Trooz et la rue de Louveigné*



***Photo 9 *** *Vue depuis le chemin Fond des Croix*

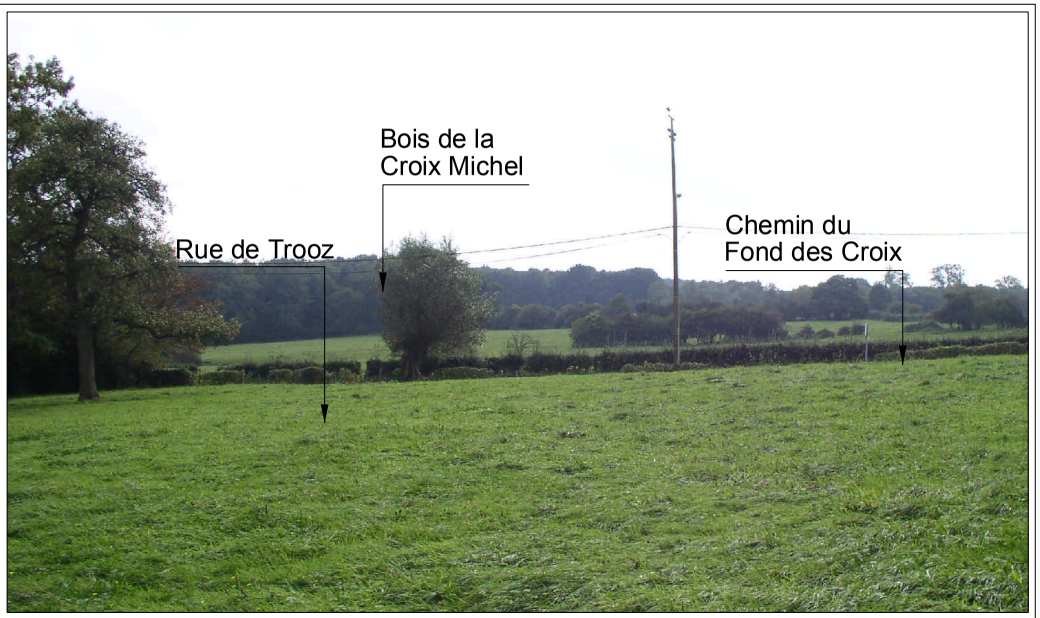


***Photo 10 *** *Vue vers la Croix Michel depuis la rue sous l'Abbaye*

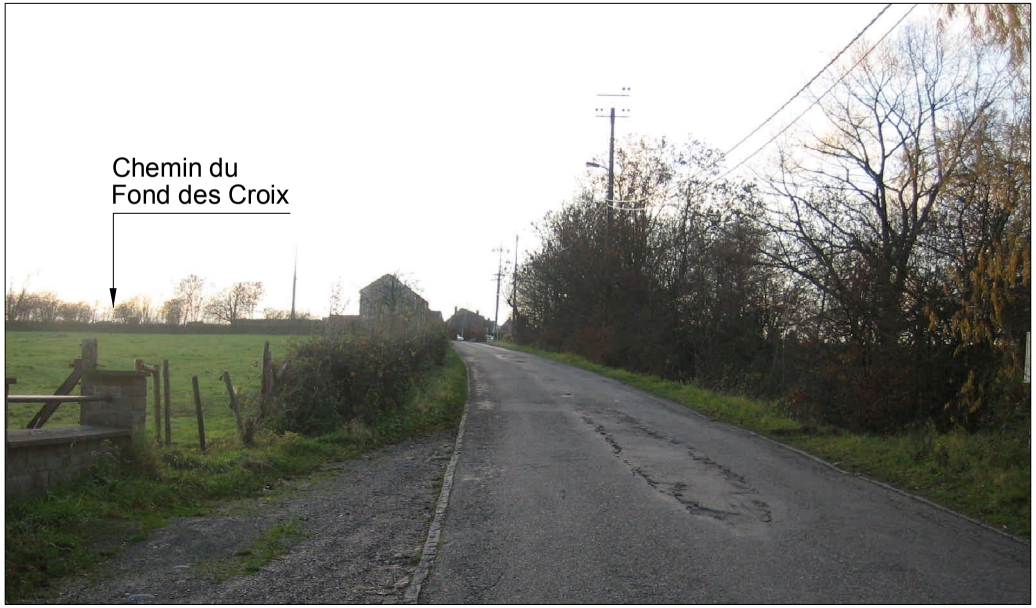


***Photo 11 *** *Rue de Trooz*

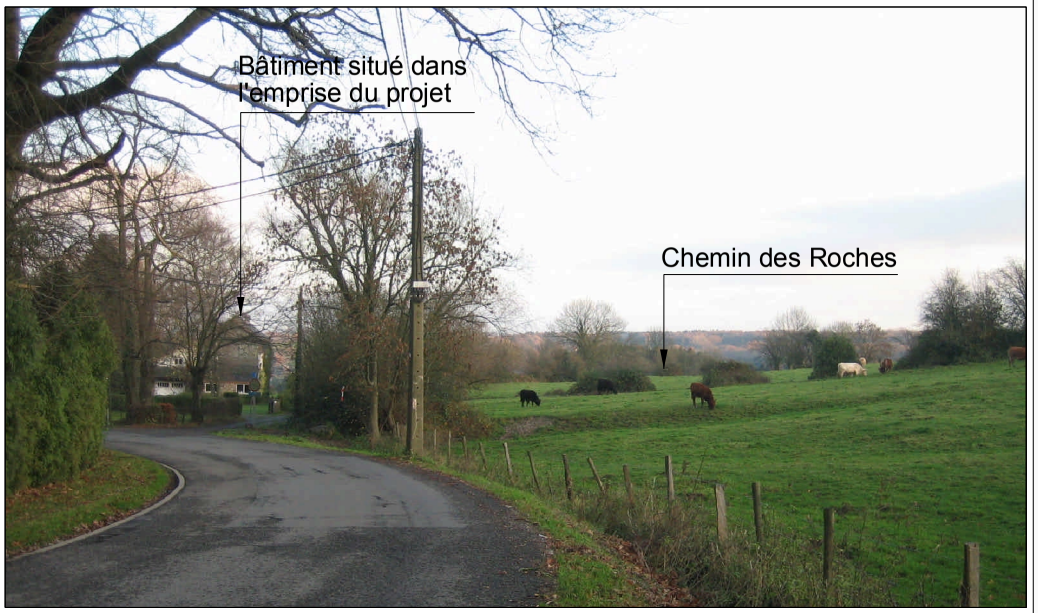


***Photo 12 *** *Rue des Roches*



Photo 13 * *Vue panoramique depuis le chemin prolongeant la rue des Roches*



Photo 14 * *Abbaye de Beaufays*



Photo 15 * *Vue sur le clos "Bois Lemoine" depuis la rue Bois Lemoine*



Photo 16 * *Chemin du Bois Lemoine Thier*

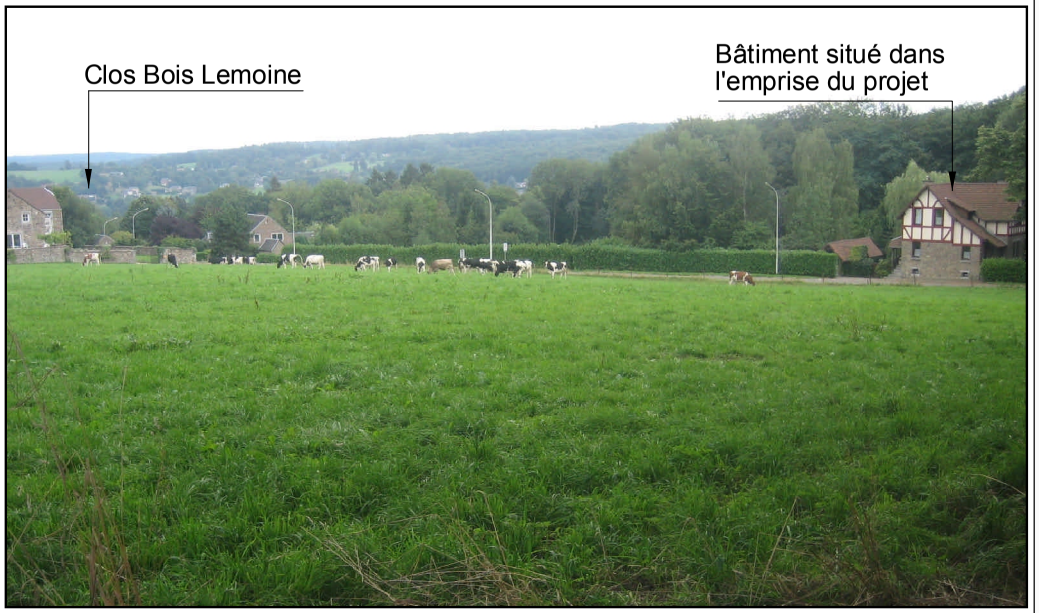


Photo 17 * *Vue sur le Clos Bois Lemoine depuis le chemin du Bois Lemoine Thier*



Photo 18 * *Vue panoramique vers le plateau de Fléron depuis le sentier de promenade n° 53, à la traversée de la clairière Bois Lemoine*

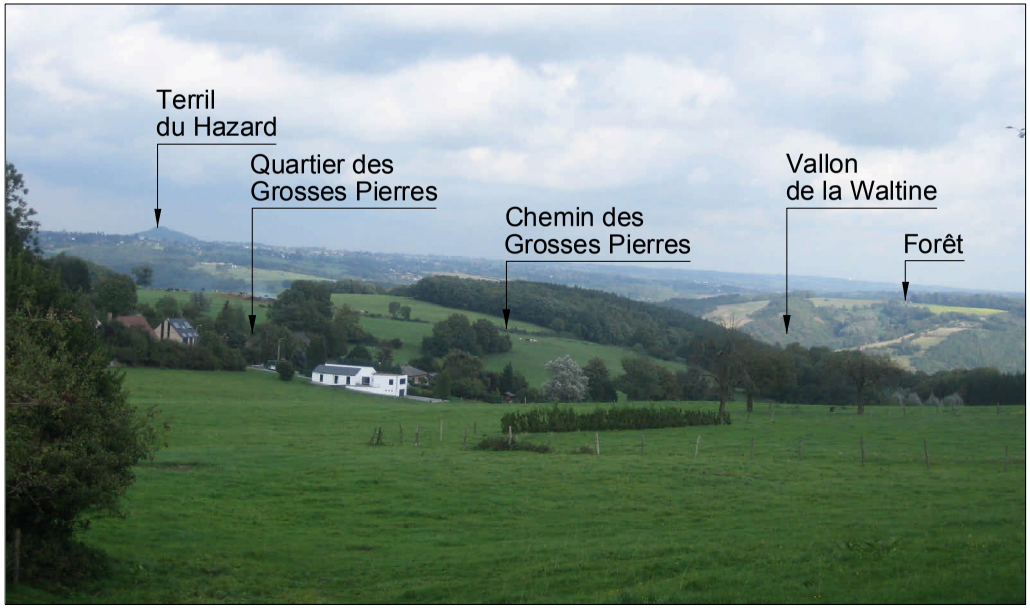


Photo 19 * *Vue depuis la rue de l'Abattoir*

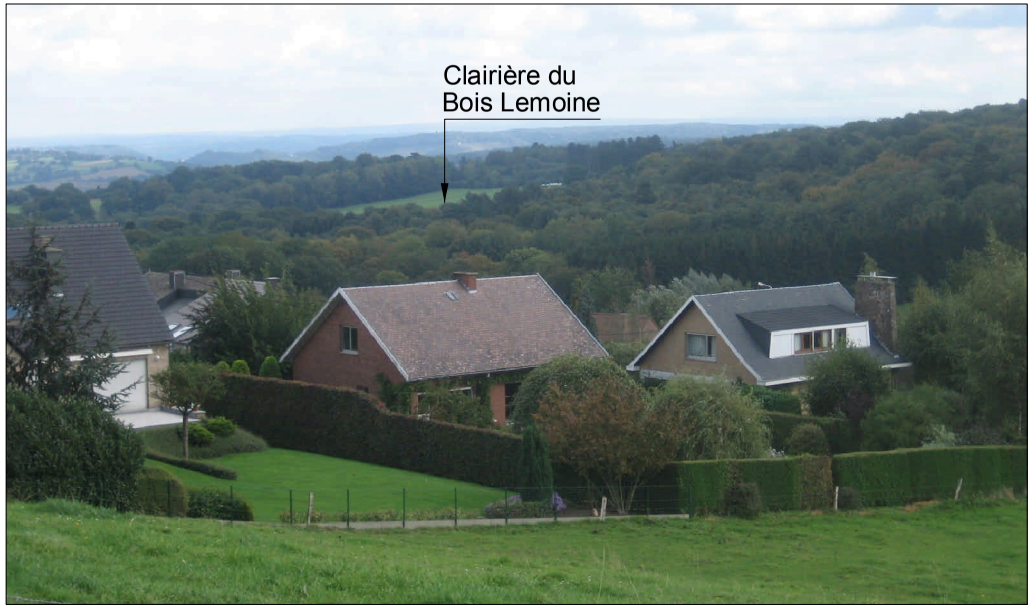


Photo 20 * *Vue depuis la rue des Grosses Pierres*



***Photo 21 *** *Chemin des Grosses Pierres*

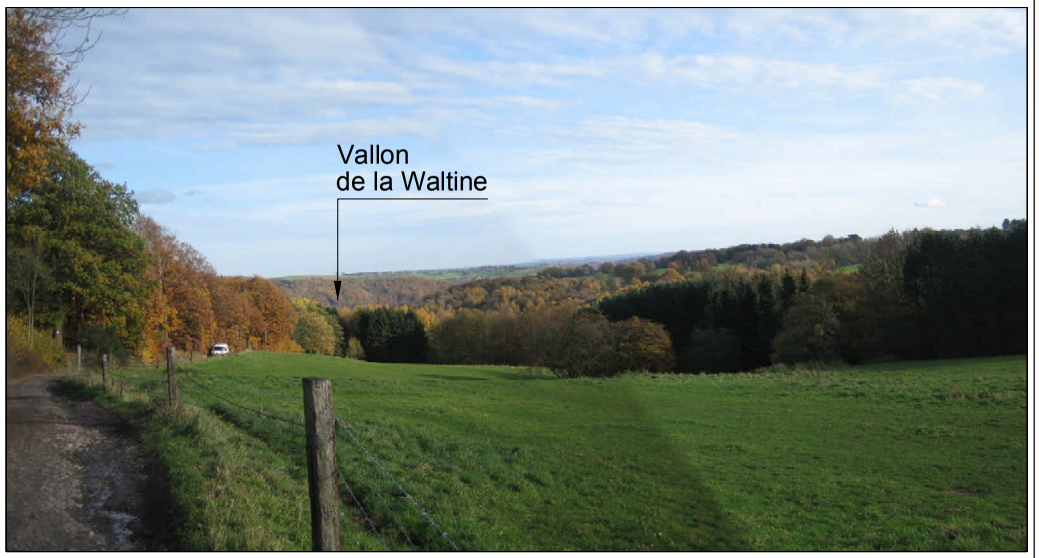


Photo 21bis * *Chemin des Grosses Pierres*

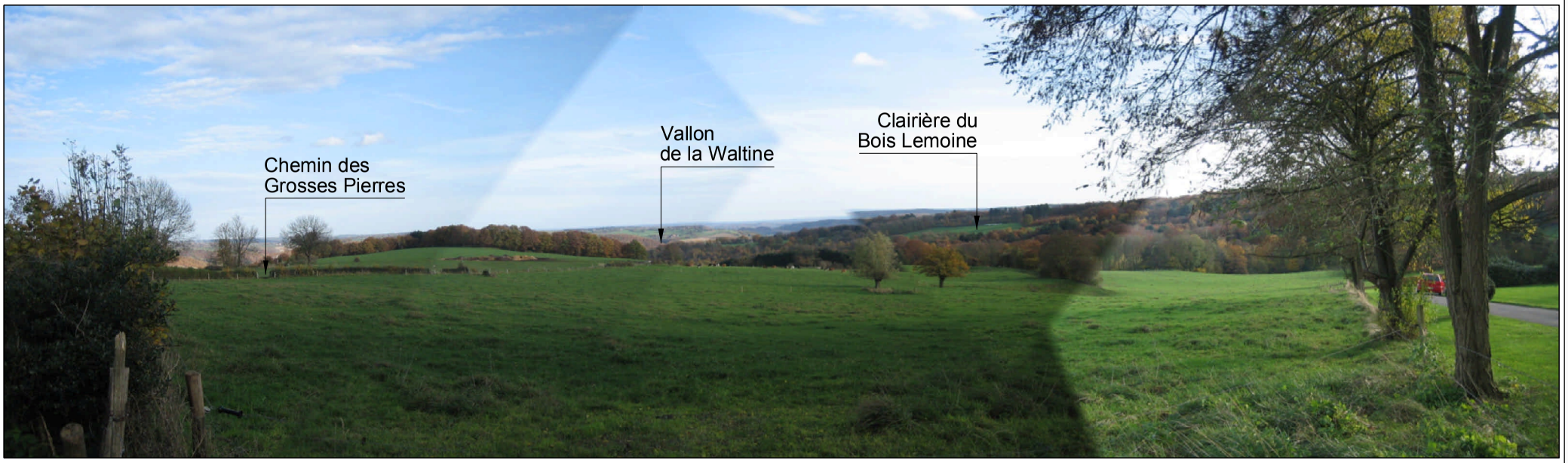


Photo 22 - *Vue panoramique depuis la rue des Grosses Pierres*



Photo 23 * *Chemin des Grosses Pierres à proximité du manège El Cortijo*



Photo 24 * *Vue panoramique depuis le chemin prolongeant la rue du Vieux Pré, près de Ninane*

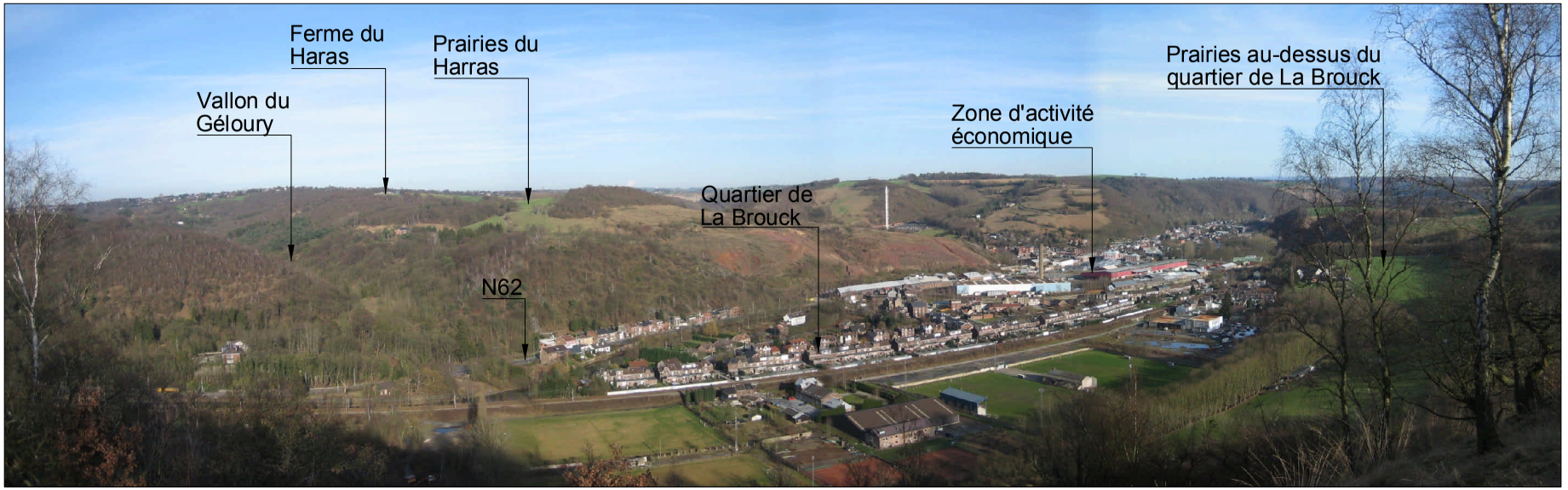


***Photo 25 *** *Vue panoramique depuis le Bois les Dames sur le quartier de la Brouck*



***Photo 25bis *** *Vue panoramique depuis le Bois les Dames sur la vallée de la Vesdre*



Photo 26 * *Vers Beaufays depuis la rue du Boultay (Trooz)*

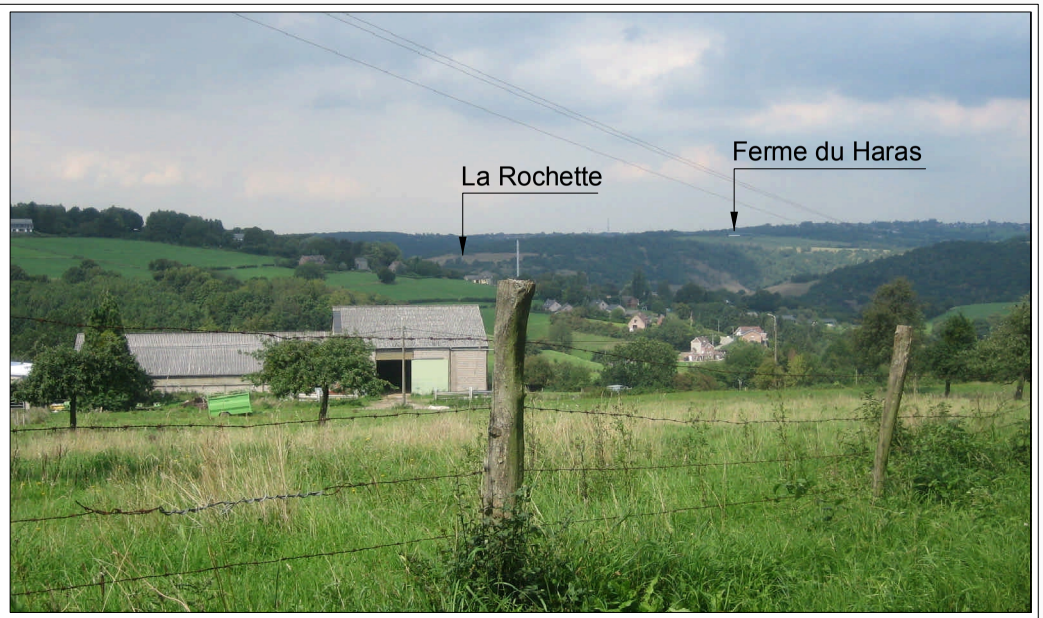


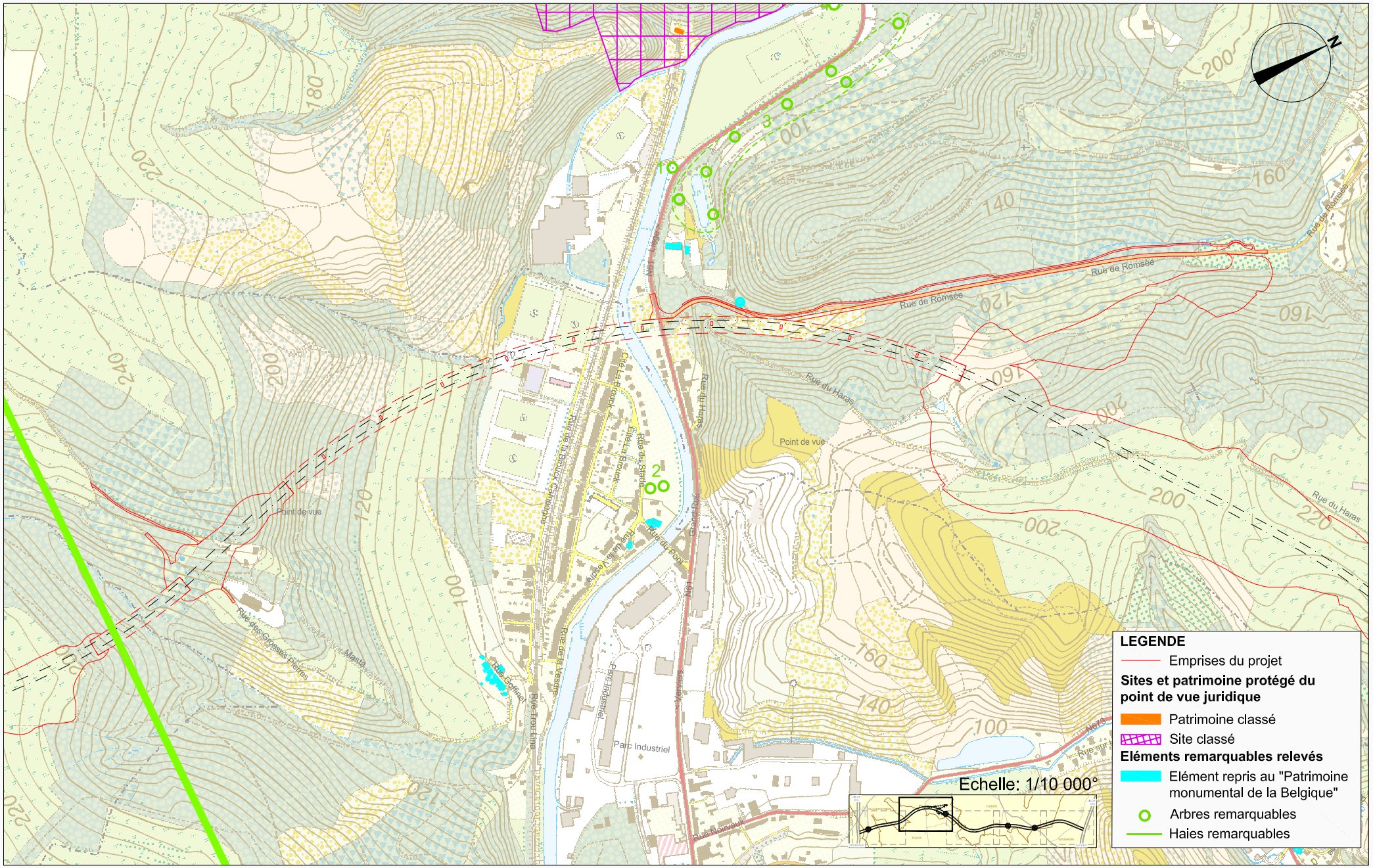
Photo 27 * *Vue vers Fléron depuis la rue du Boultay (Trooz)*



Photo 28 * *Vue vers le Thier depuis un point de vue remarquable ADESA situé près de la rue des Croisettes (Trooz)*



Photo 29 * *Vue vers Beaufays depuis un point de vue remarquable ADESA situé près de la rue des Croisettes (Trooz)*



Février 2007

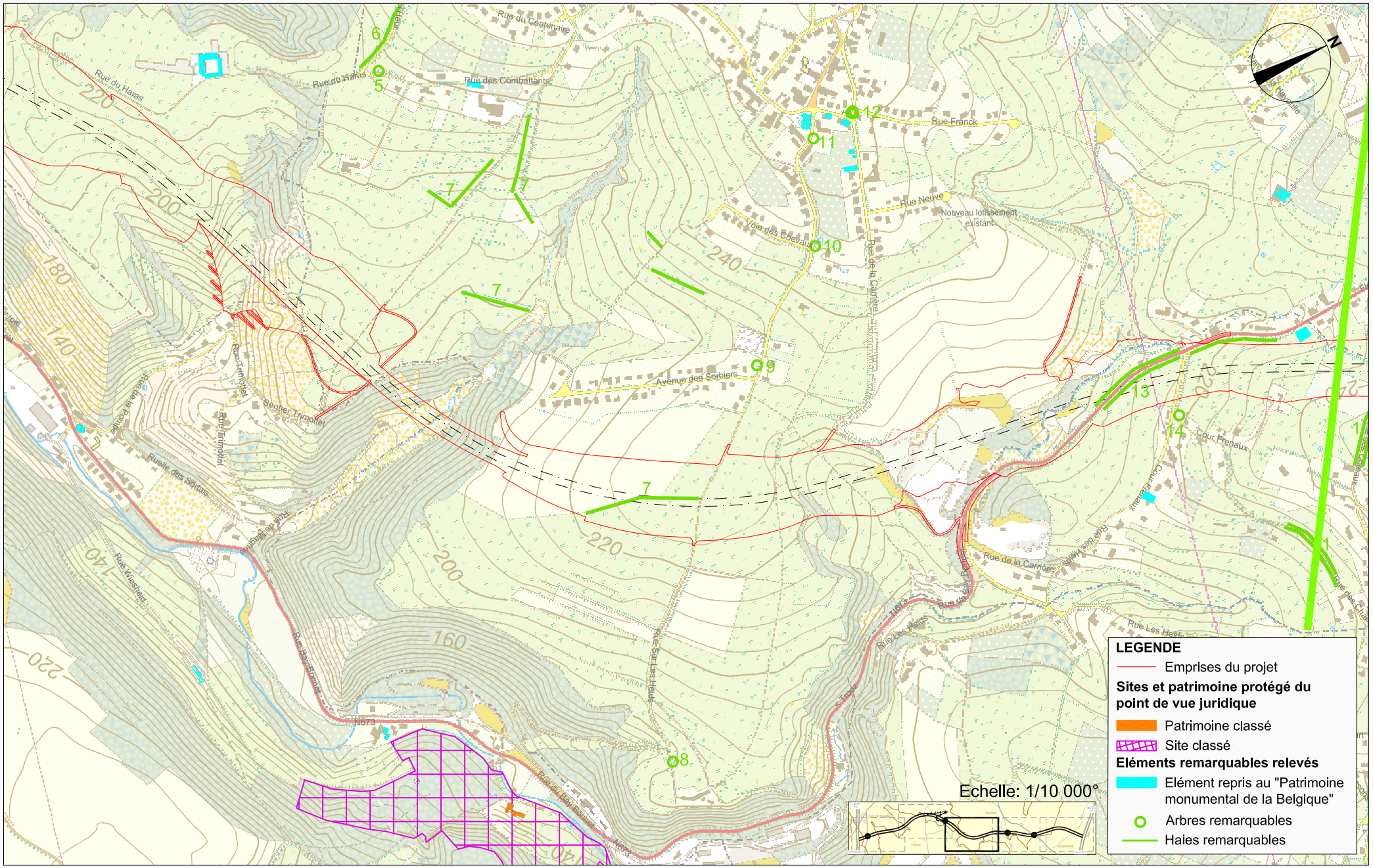
S.A. PISSART VAN DER STRICHT

Ministère wallon de l'Equipement et des Transports

Liaison autoroutière Cerexhe-Heuseux / Beaufays
Etude d'incidences sur l'environnement

Planche II.7.1.9.a.

Séquence 2, vallée de la Vesdre et vallons, sud : patrimoine



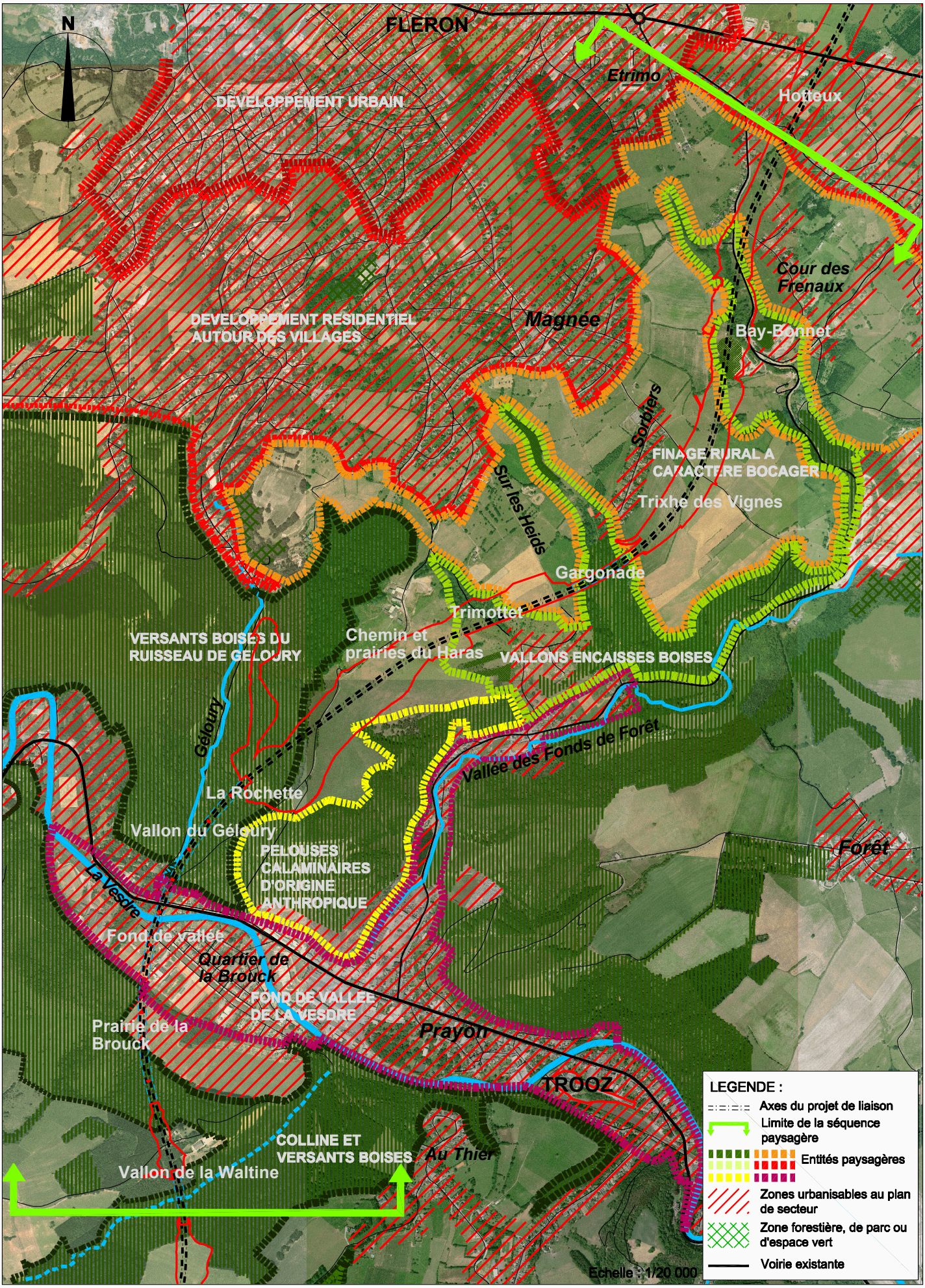
Février 2007

S.A. PISSART VAN DER STRICHT

Ministère wallon de l'Equipement et des Transports

Liaison autoroutière Cerexhe-Heuseux / Beaufays
Etude d'incidences sur l'environnement

Planche II.7.1.9.b.
Séquence 2, vallée de la Vesdre et vallons, nord : patrimoine



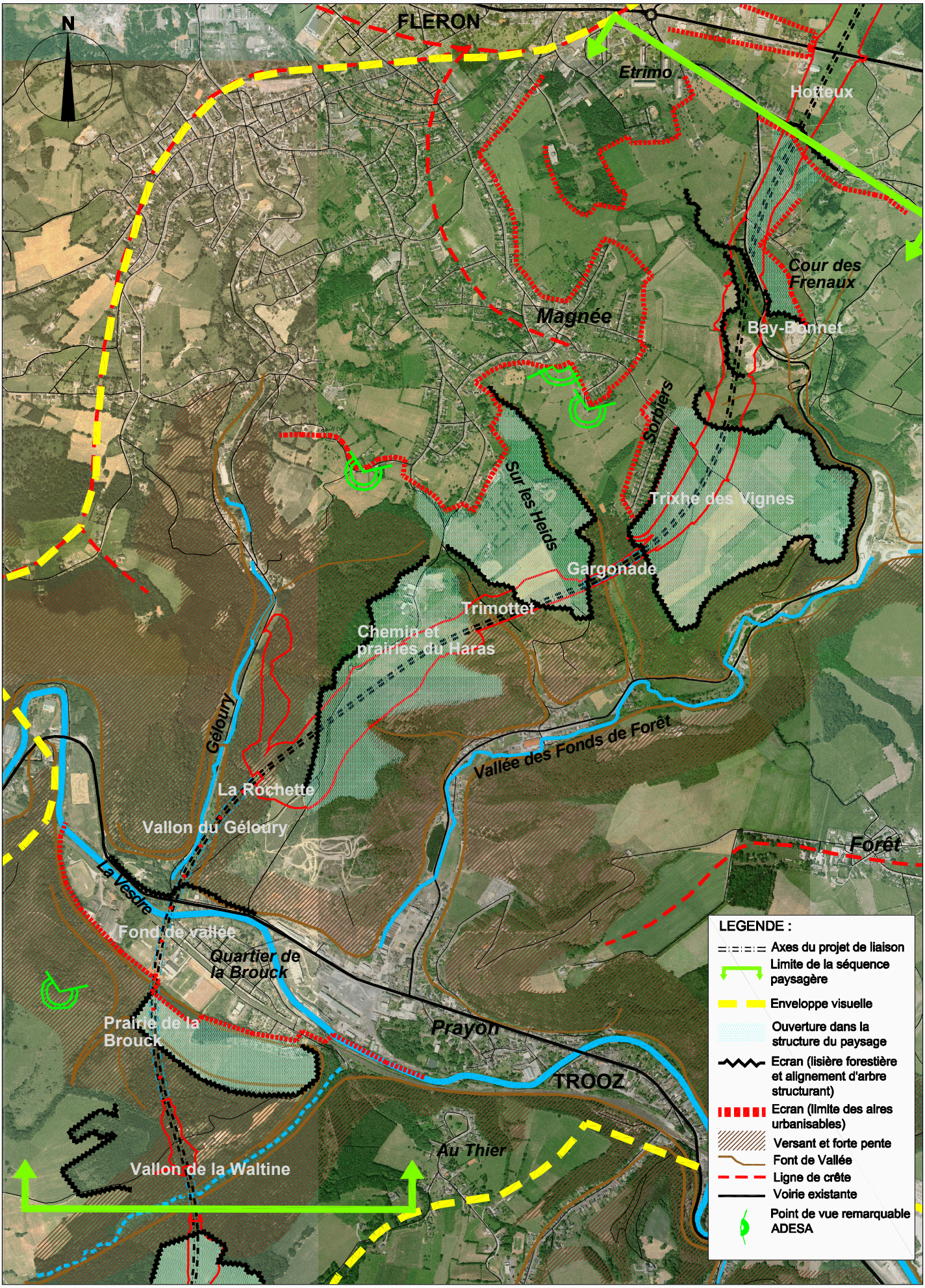
Février 2007

S.A. PISSART VAN DER STRICHT

Ministère wallon de l'Equipement et des Transports

Liaison autoroutière Cerexhe-Heuseux / Beaufays
Etude d'incidences sur l'environnement

Planche II.7.1.10.
Situation existante : Structure paysagère
Séquence 2 : Vallée de la Vesdre et vallons



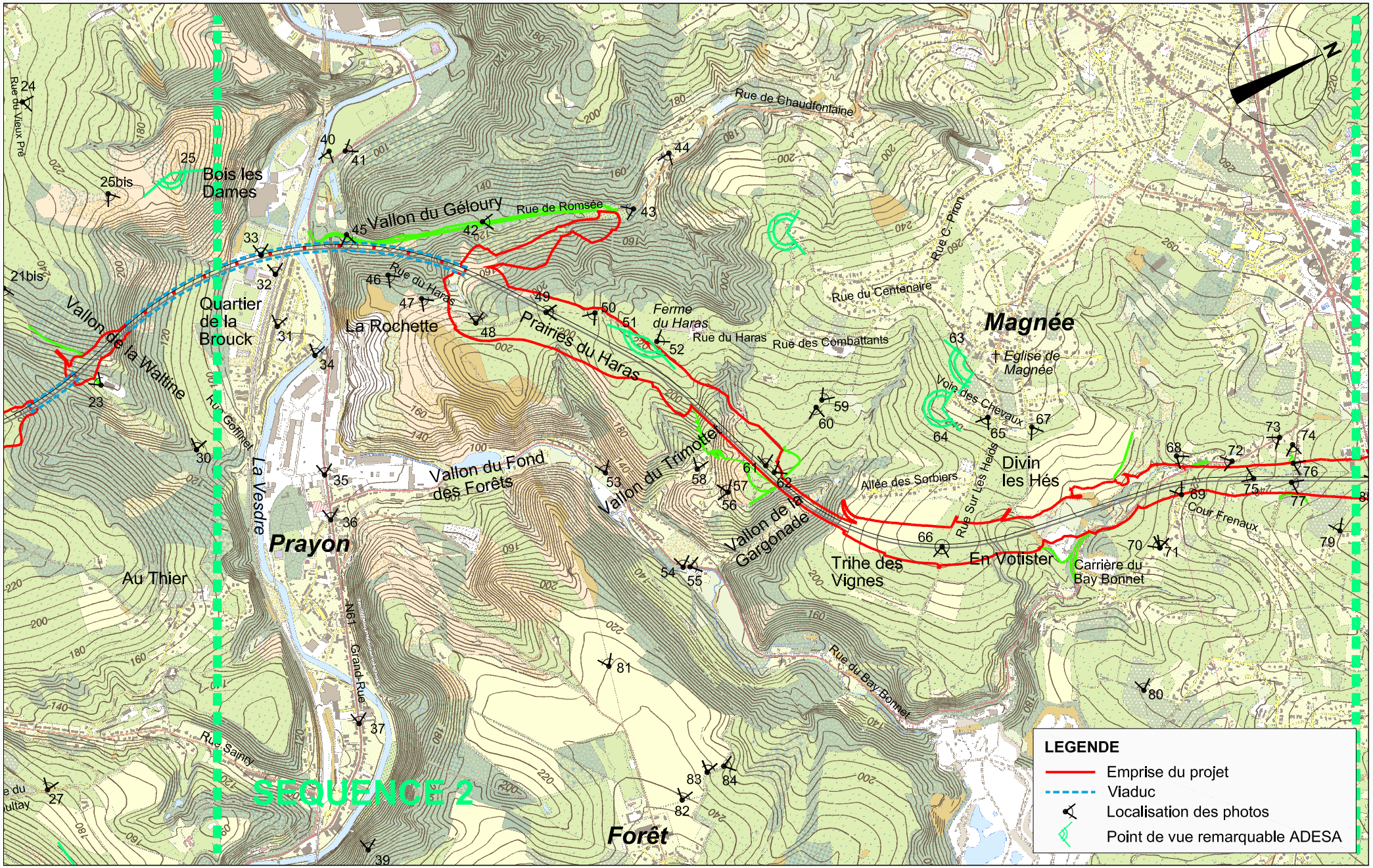
Février 2007

S.A. PISSART VAN DER STRICHT

Ministère wallon de l'Equipement et des Transports

Liaison autoroutière Cerexhe-Heuseux / Beaufays
Etude d'incidences sur l'environnement

Planche II.7.1.11.
Situation existante : Perception visuelle
Séquence 2 : Vallée de la Vesdre et vallons



Février 2007

S.A. PISSART VAN DER STRICHT

Ministère wallon de l'Equipement et des Transports

Liaison autoroutière Cerexhe-Heuseux / Beaufays
Etude d'incidences sur l'environnement

Planche II.7.1.12.
Localisation des prises de vue
Séquence 2 : Vallée de la Vesdre et vallons

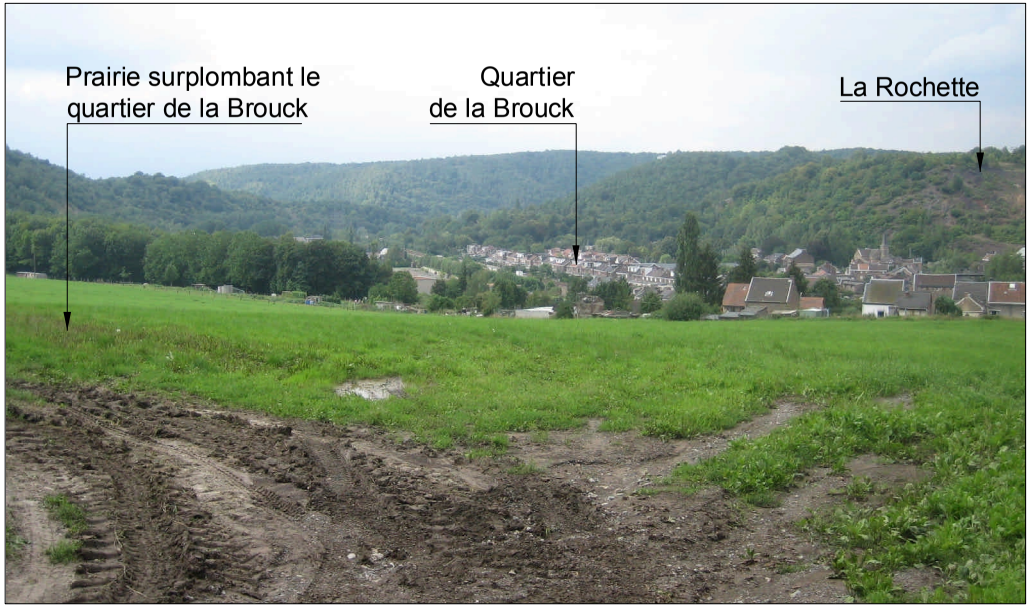


Photo 30 * *Vue sur le quartier de la Brouck depuis la rue Goffinet*



Photo 31 * *Rue La Brouck Cité*



Photo 32 * *Ligne de chemin de fer longeant le quartier de la Brouck*

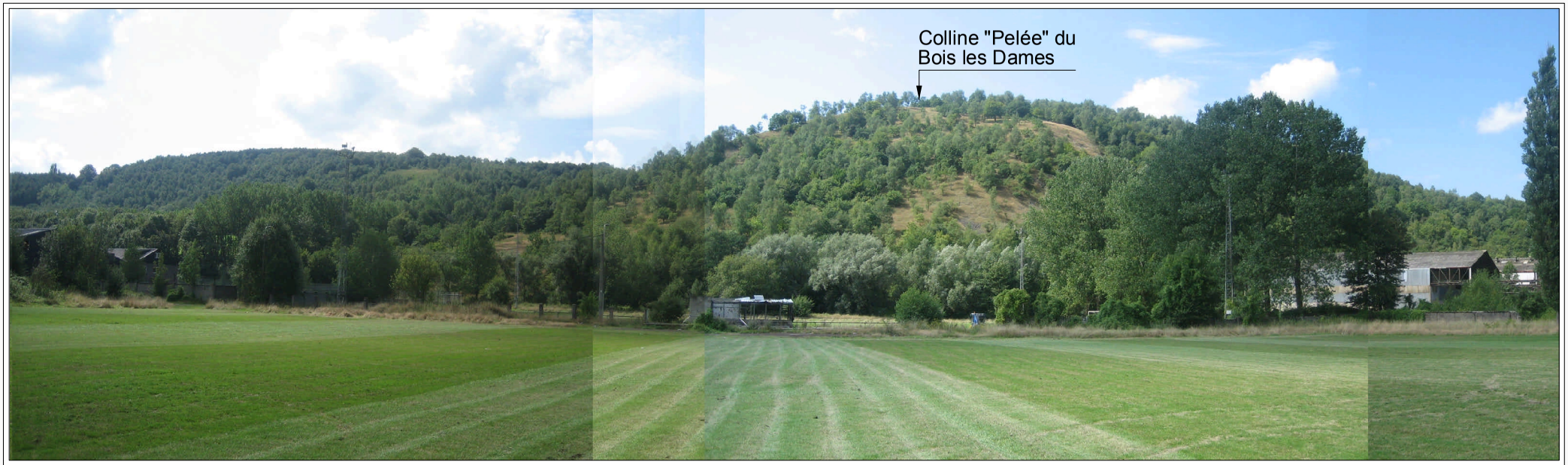


Photo 33 * *Vue depuis la vallée sur la colline du Bois Les Dames*



Photo 34 * *La Vesdre au passage du pont d'accès au quartier de la Brouck*



Photo 35 * *Grand rue à Trooz à hauteur de la zone d'activité économique en allant vers Chaudfontaine*



Photo 36 * *Grand rue à Trooz au carrefour avec la rue du Bay Bonnet*



Photo 37 * *Grand rue à Trooz*



***Photo 39** * Vue depuis le versant redescendant de Forêt vers la vallée de la Vesdre*



***Photo 40** * Vue depuis les prairies situées entre la N61 et la Vesdre*



***Photo 41** * N61 en direction de Chaudfontaine*



***Photo 42** * Rue de Romsée dans le vallon du Géloury*



Photo 43 * *Versant boisé du vallon du Géloury*



Photo 44 * *Rue de Chaudfontaine*



Photo 45 * *Entrée de la rue du Haras depuis la rue de Romsée*



Photo 46 * *Rue du Haras dans le bois*



Photo 47 * *Chemin du Haras*



Photo 48 * *Maison située au pied de la culée nord du futur viaduc*



Photo 49 * *Chemin du Haras - Vue sur les prairies en regardant vers Magnée*



***Photo 50 *** *Vue sur les prairies du Haras depuis le chemin du même nom*



***Photo 51 *** *Vue vers Forêt depuis le chemin du Haras (point de vue remarquable ADESA)*



***Photo 52 *** *La ferme du Haras*



***Photo 53 *** *Vue sur le versant boisé depuis la vallée de Fonds de Forêt en contrebas des prairies du Haras*



***Photo 54 *** *Vue sur le vallon du Trimottet depuis la N673 (rue du Bay Bonnet)*

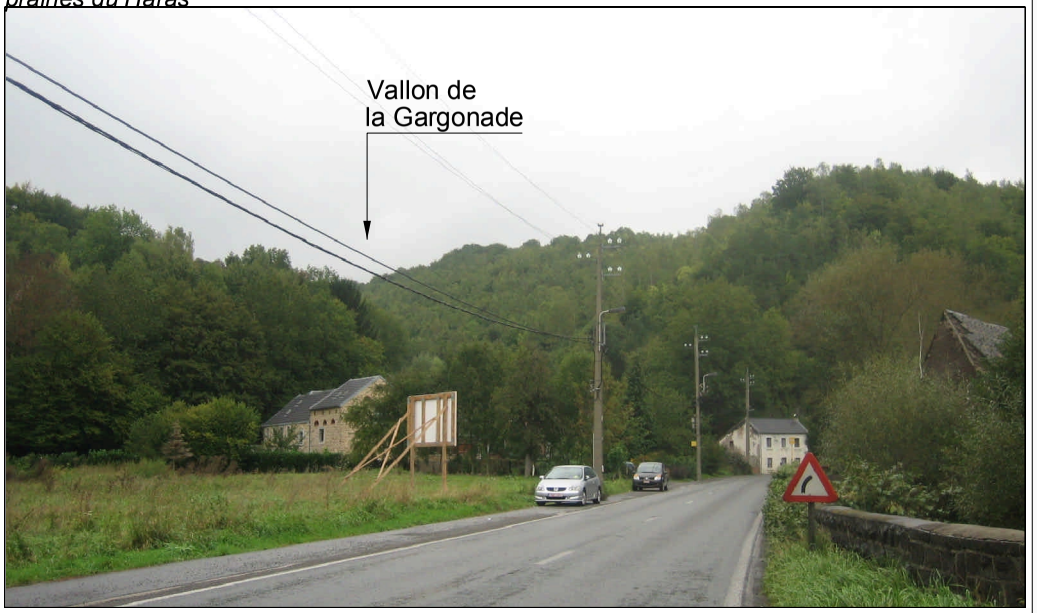


***Photo 55 *** *Vue sur le vallon de la Gargonade depuis la N673 (rue du Bay Bonnet)*

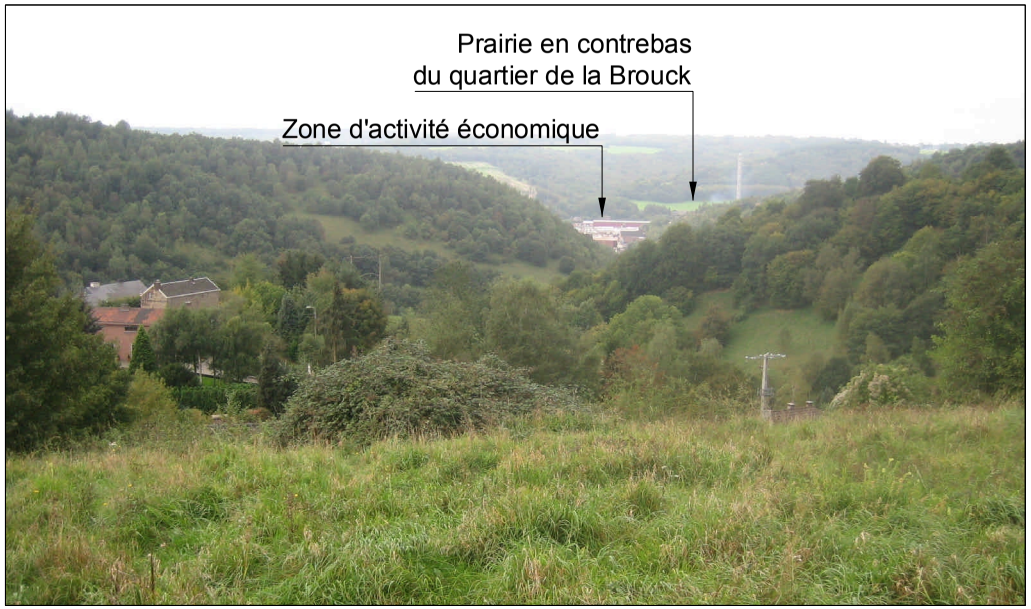


***Photo 56** * Vue depuis les prairies situées dans la pente du vallon du Trimottet*

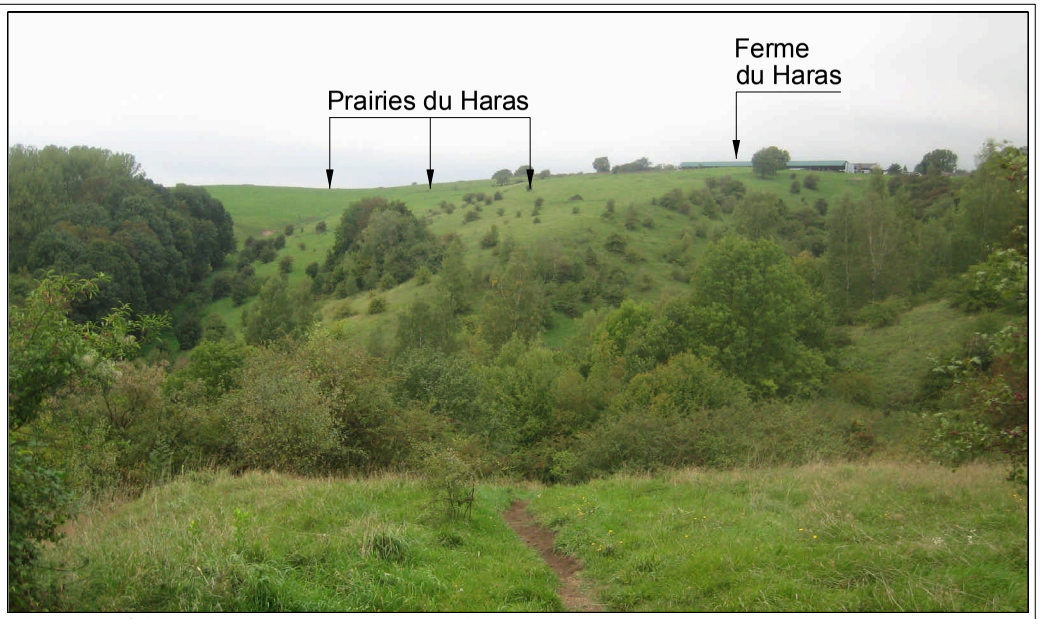


***Photo 57** * Vue depuis les prairies situées dans la pente du vallon du Trimottet*



***Photo 58** * Rue du Trimottet*



***Photo 59** * Chemin traversant les prairies séparant les vallons de la Gargonade et du Trimottet*



Photo 60
Prairies situées entre le Trimottet et la Gargonade

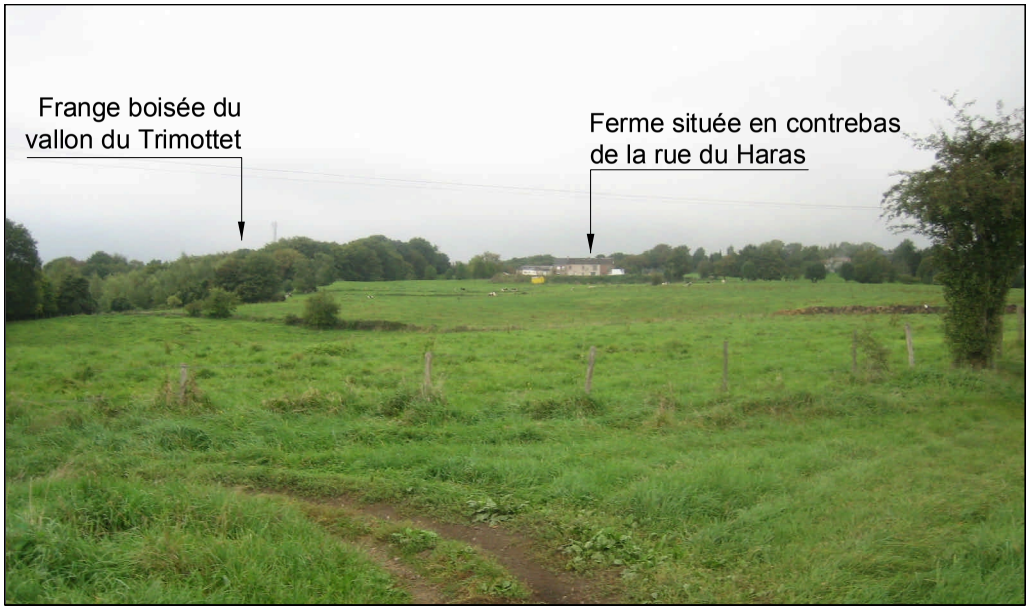


Photo 61 * *Vue vers le chemin du Haras depuis le chemin traversant ...*

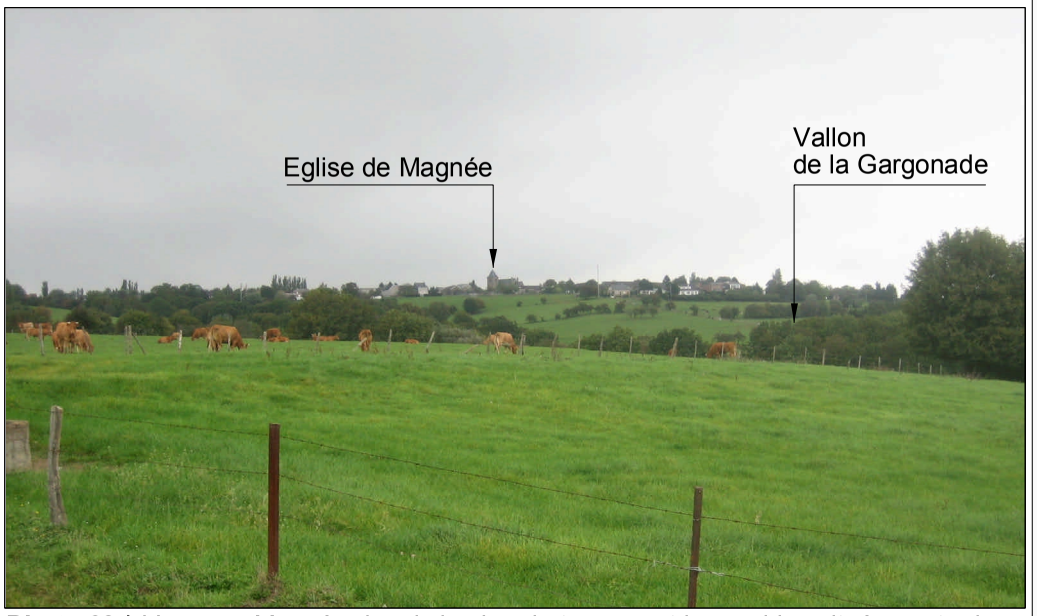


Photo 62 * *Vue vers Magnée depuis le chemin traversant les prairies situées entre les vallons de la Gargonade et du Trimottet*

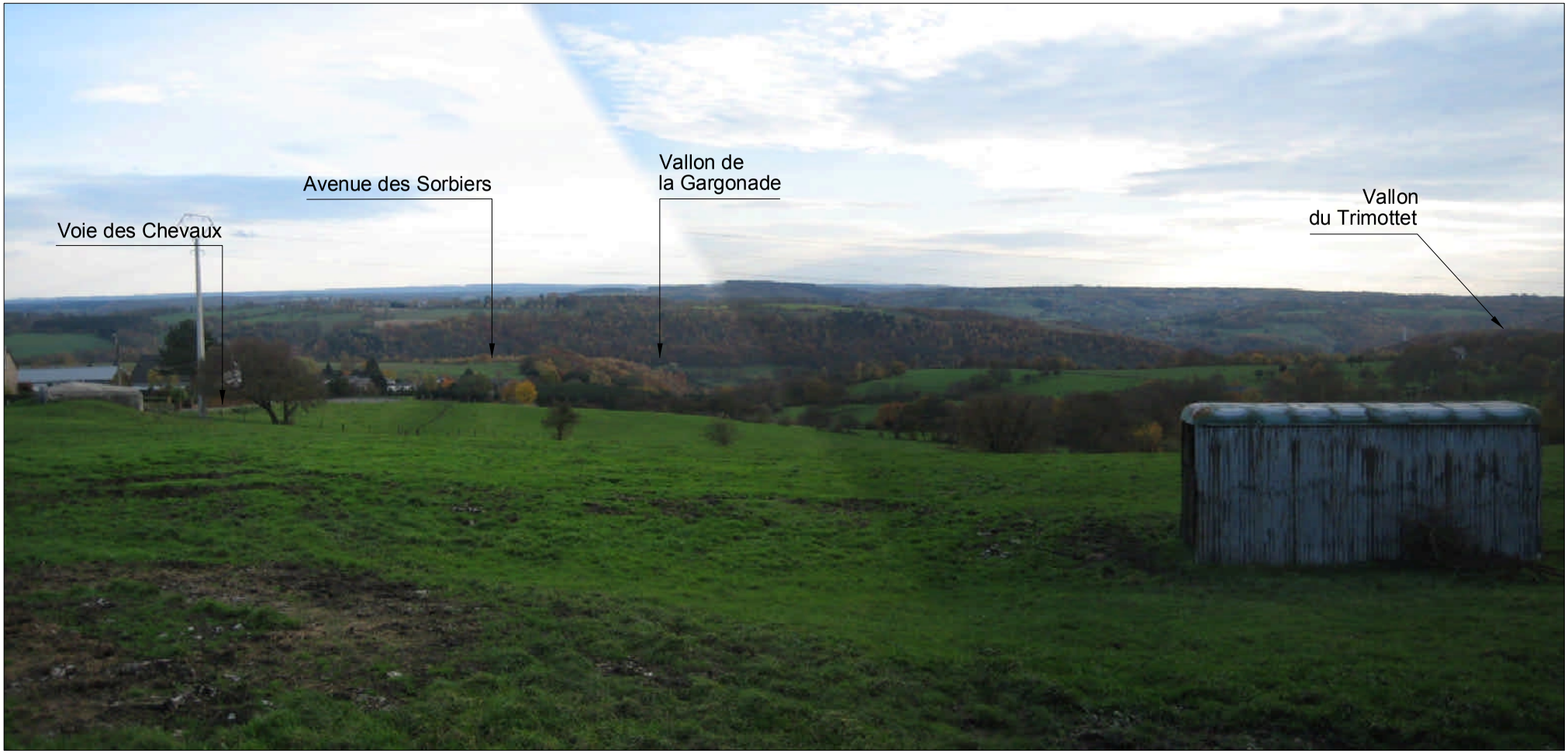


***Photo 63 *** *Vue vers le vallon de la Gargonade depuis Magnée*

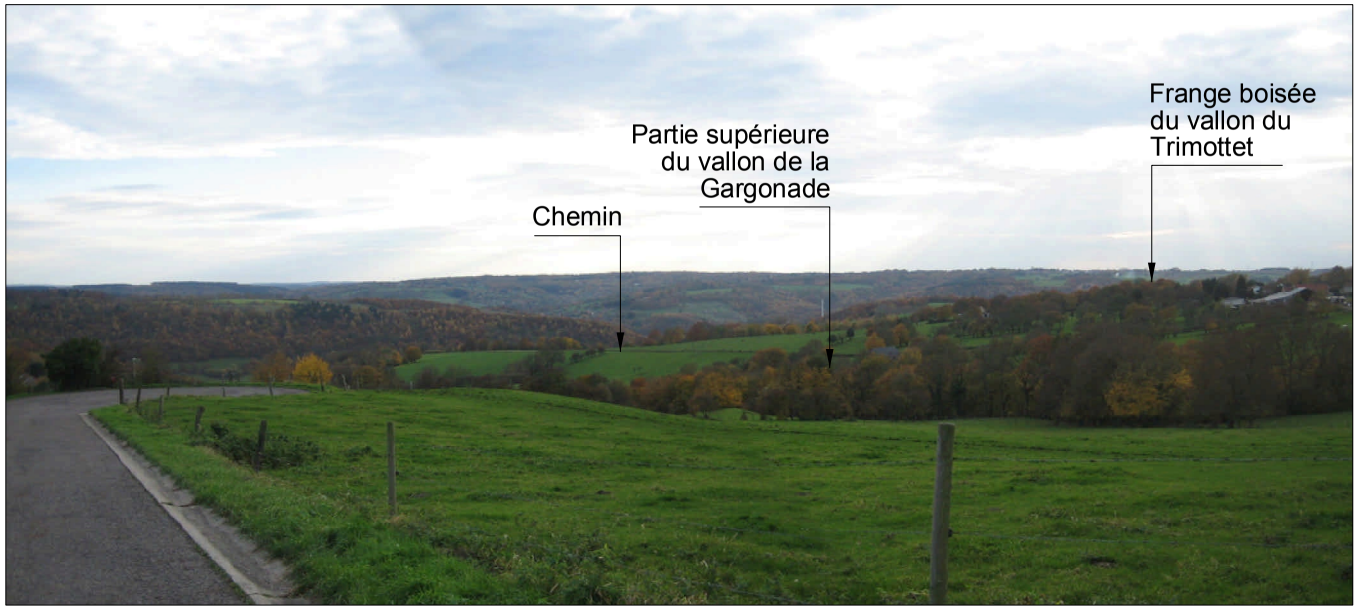


Photo 64
Vue depuis la voie des Chevaux sur les prairies séparant les vallons de la Gargonade et du Trimottet (point de vue remarquable ADESA)



***Photo 65 *** *Vue depuis la voie des Chevaux sur les Heids et l'avenue des Sorbiers*



***Photo 66a** * Vue panoramique sur les Heids*



***Photo 66b** * Vue panoramique sur les Heids*



***Photo 67** * Vue depuis la rue de la Carrière (Magnée)*

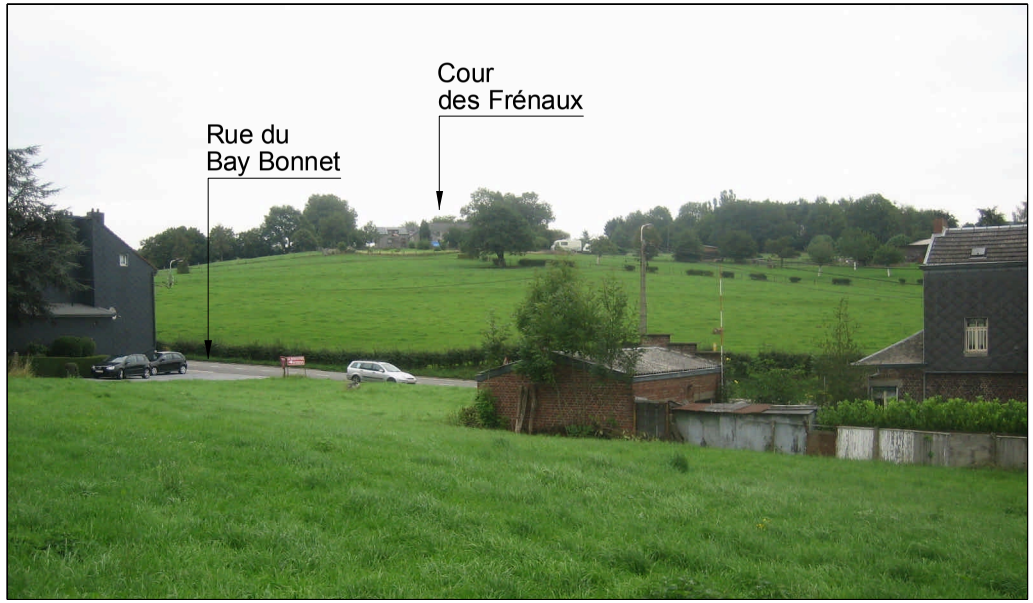


***Photo 68** * Vue sur la cour des Frenaux*



***Photo 69** * Vue depuis la cour des Frenaux*



Photo 70 * *Vue depuis la cour des Frénaux*

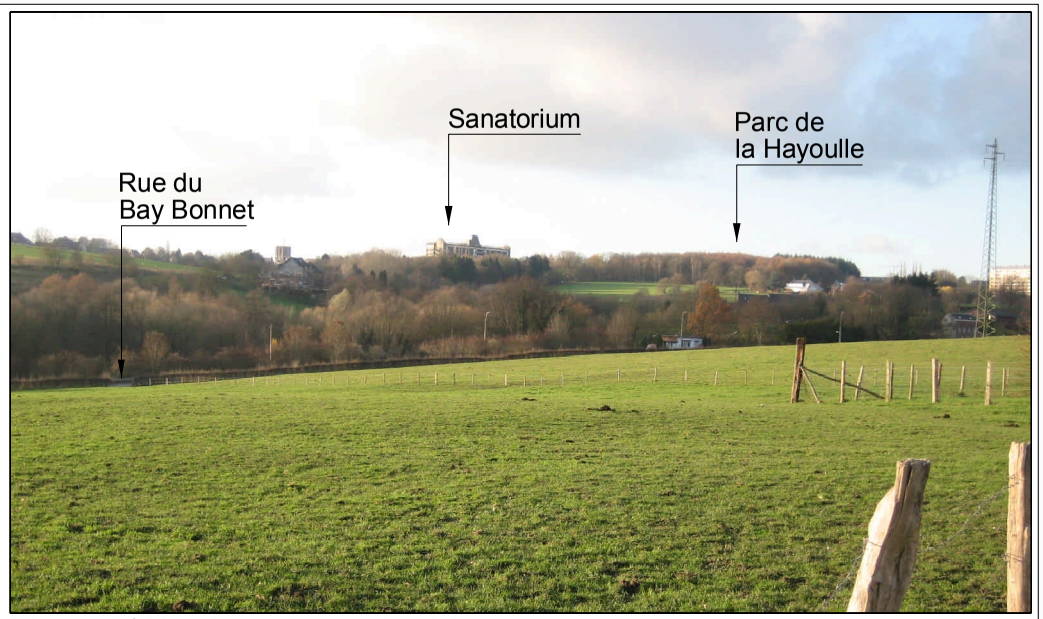


Photo 71 * *Vue depuis la cour des Frénaux*



Photo 72 * *Rue du Bay Bonnet*



Photo 73 * *Rue du Bay Bonnet*



Photo 74 * *Rue du Ry*

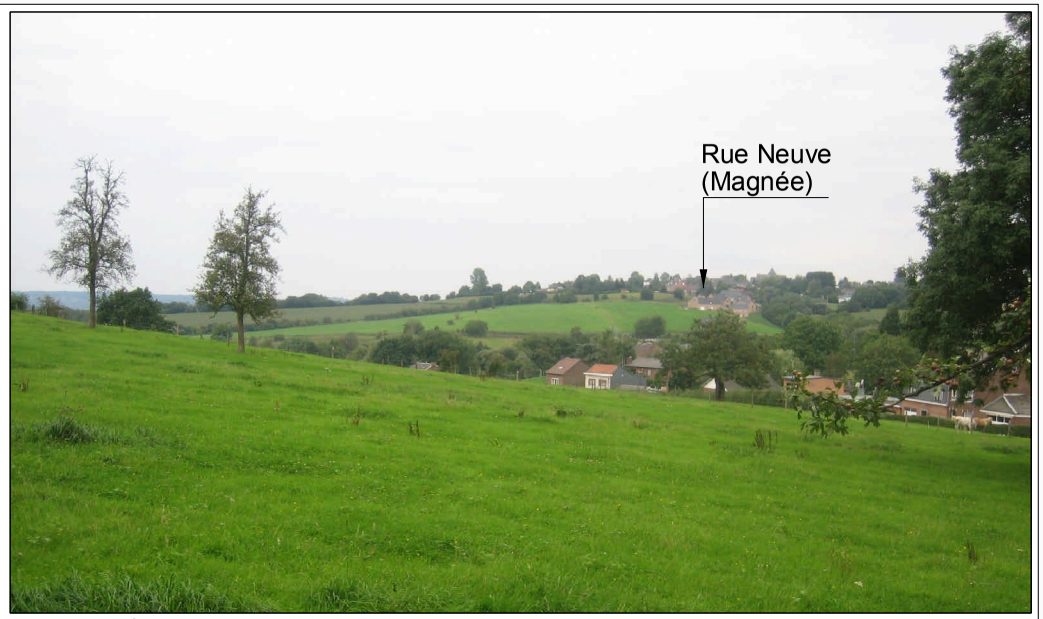


Photo 75 * *Vue depuis "Hotteux"*



Photo 76 * *Vue sur les prairies bordant la rue du Ry*



Photo 77 * *Vue sur le vallon recoupant la rue du Ry*

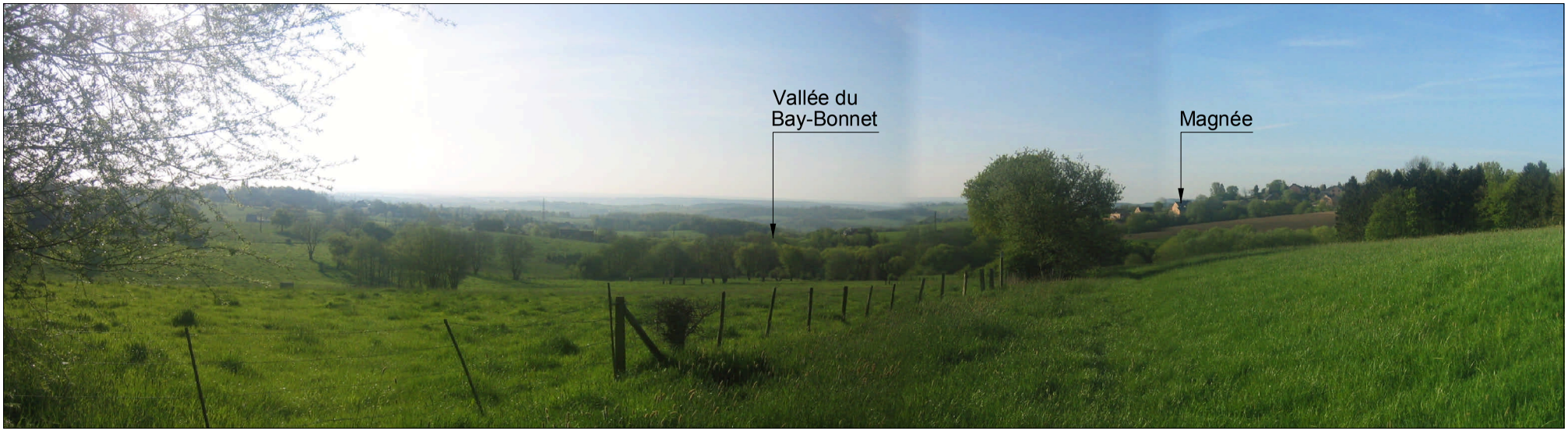


Photo 78 * *Vue depuis le chemin prolongeant la rue Longue Hayoulle*



Photo 79 * *Vue depuis Riessonsart*

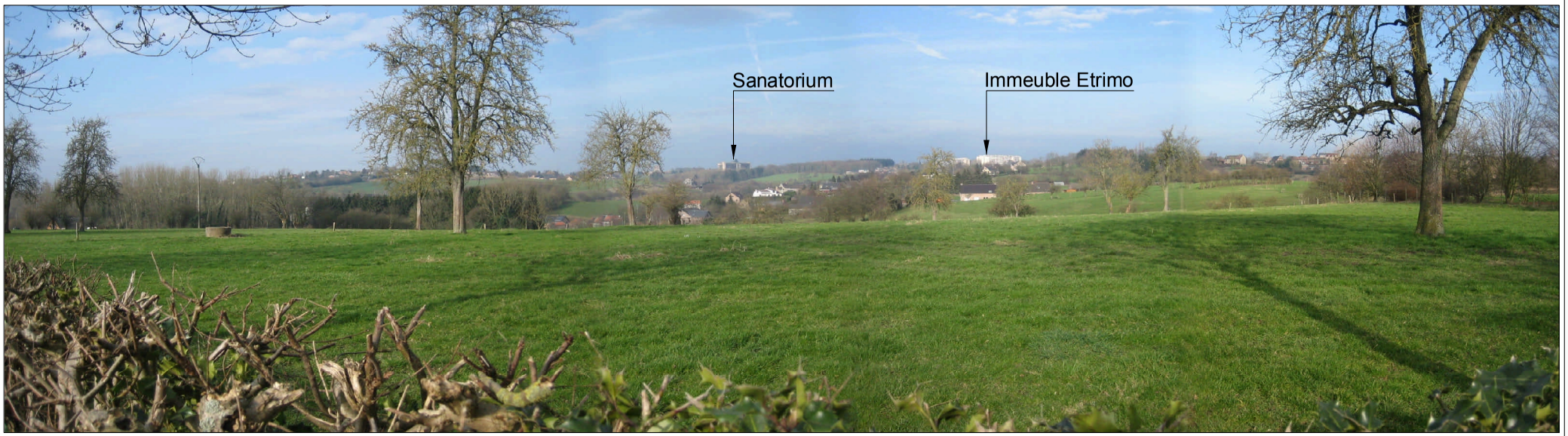


Photo 80 * *Vue depuis la rue des Bruyères*



***Photo 81** * Vue depuis Forêt vers la valée de la Vesdre*



***Photo 82** * Vue depuis Forêt vers Magnée*

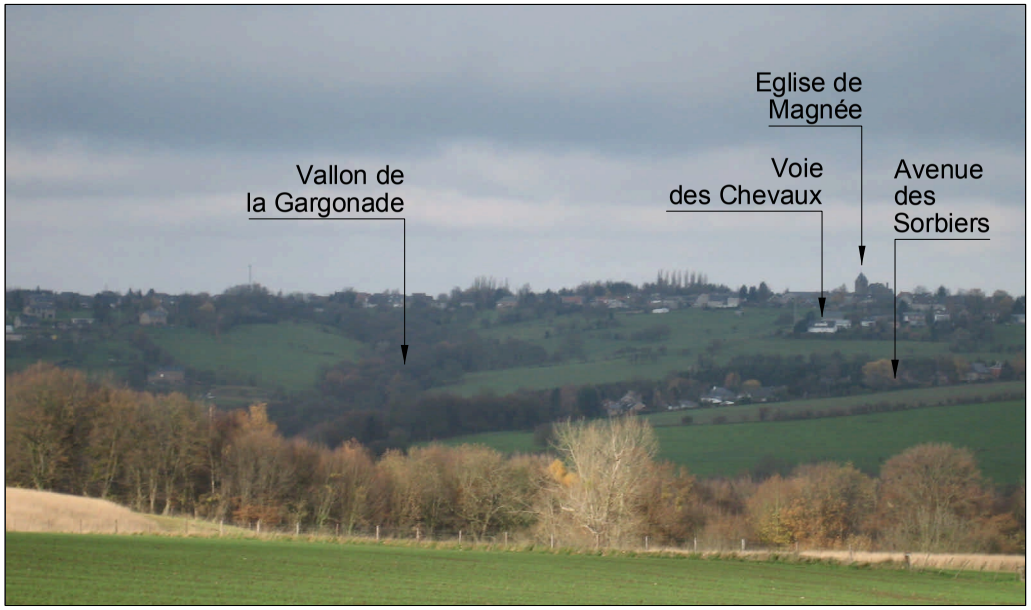


***Photo 83** * Vue depuis Forêt vers Magnée*

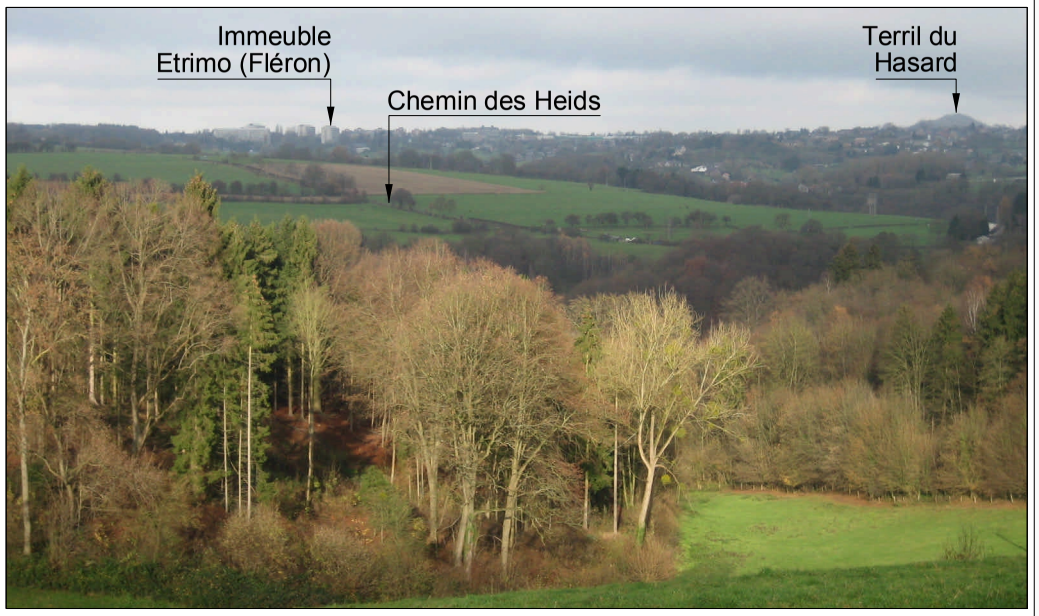
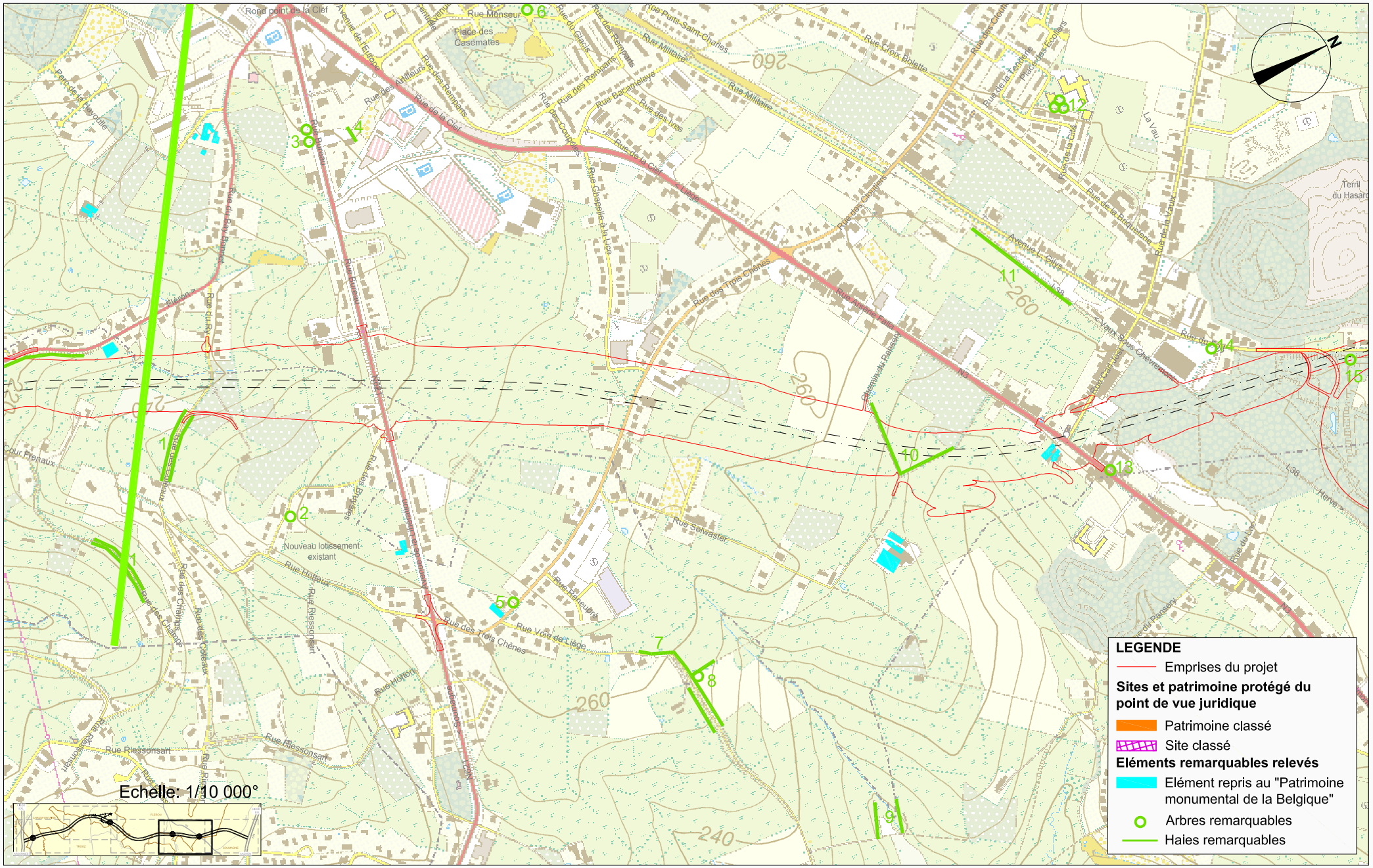


***Photo 84** * Vue depuis Forêt vers Fléron*



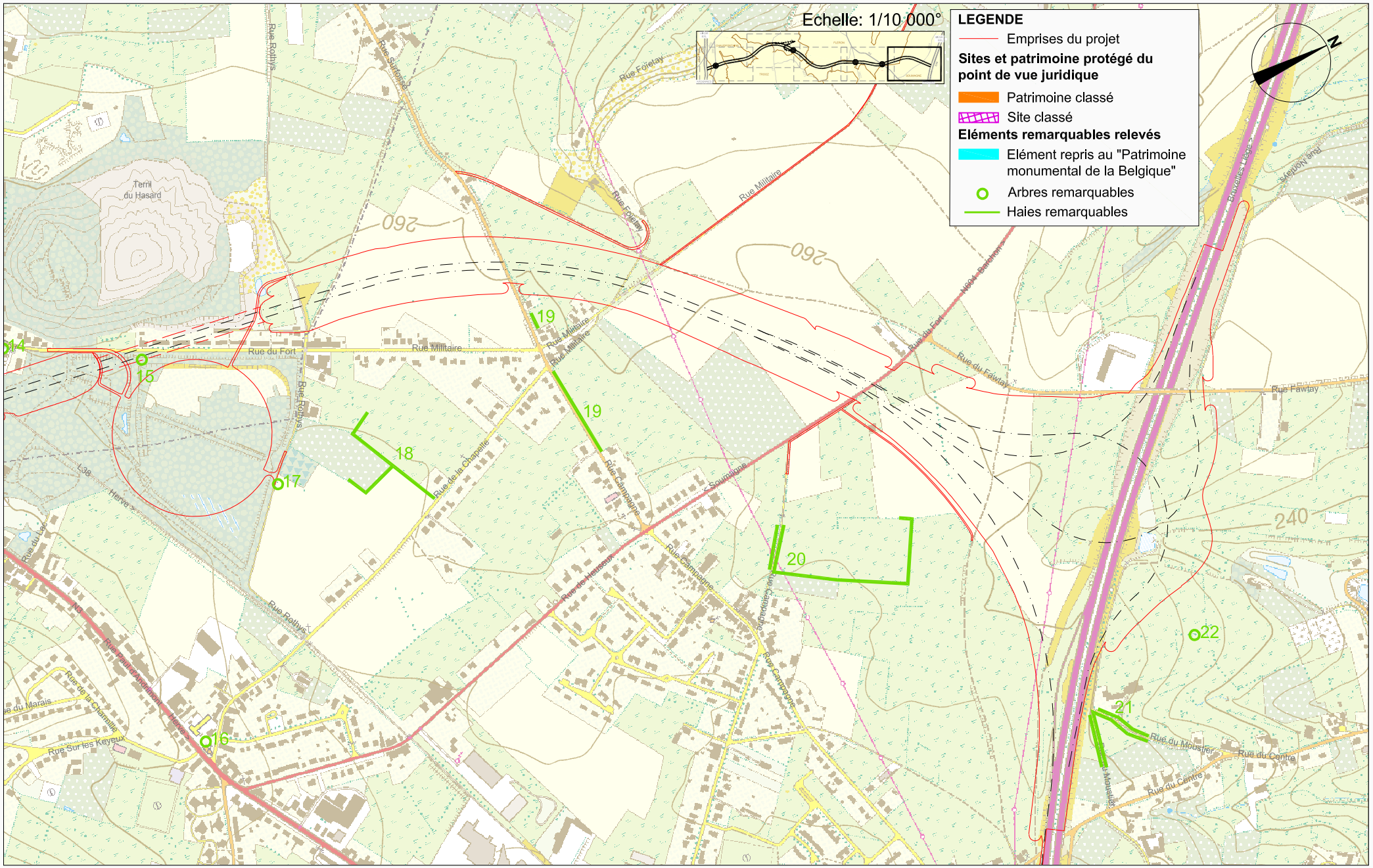
Février 2007

S.A. PISSART VAN DER STRICHT

Ministère wallon de l'Equipement et des Transports

Liaison autoroutière Cerexhe-Heuseux / Beaufays
Etude d'incidences sur l'environnement

Planche II.7.1.13.a.
Séquence 3, frange de l'agglomération, sud : patrimoine



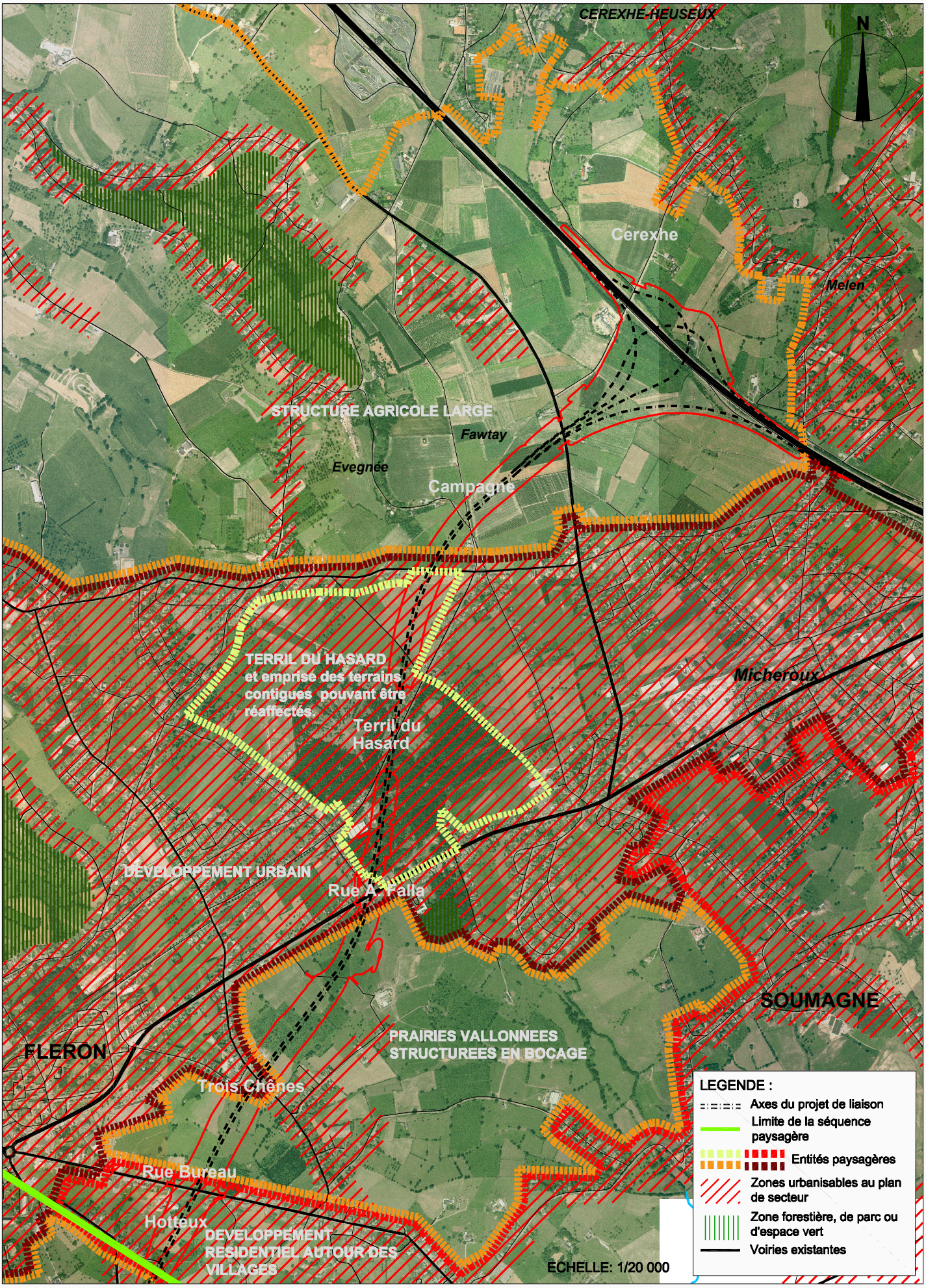
Février 2007

S.A. PISSART VAN DER STRICHT

Ministère wallon de l'Equipement et des Transports

Liaison autoroutière Cerexhe-Heuseux / Beaufays
Etude d'incidences sur l'environnement

Planche II.7.1.13.b.
Séquence 3, frange de l'agglomération, nord : patrimoine



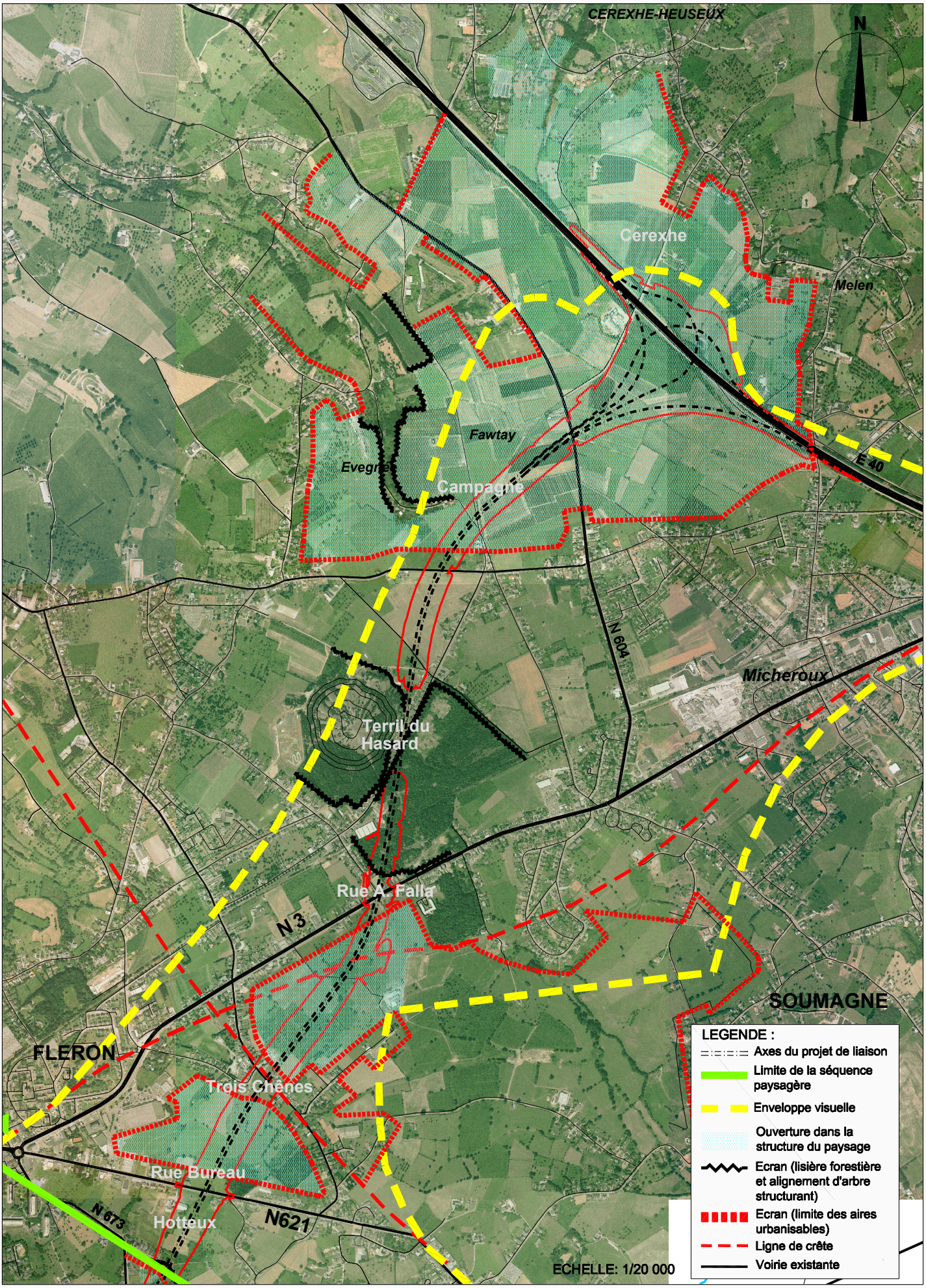
Février 2007

S.A. PISSART VAN DER STRICHT

Ministère wallon de l'Equipement et des Transports

Liaison autoroutière Cerexhe-Heuseux / Beaufays
Etude d'incidences sur l'environnement

Planche II.7.1.14.
Situation existante : Structure paysagère
Séquence 3 : Franges de l'agglomération liégeoise



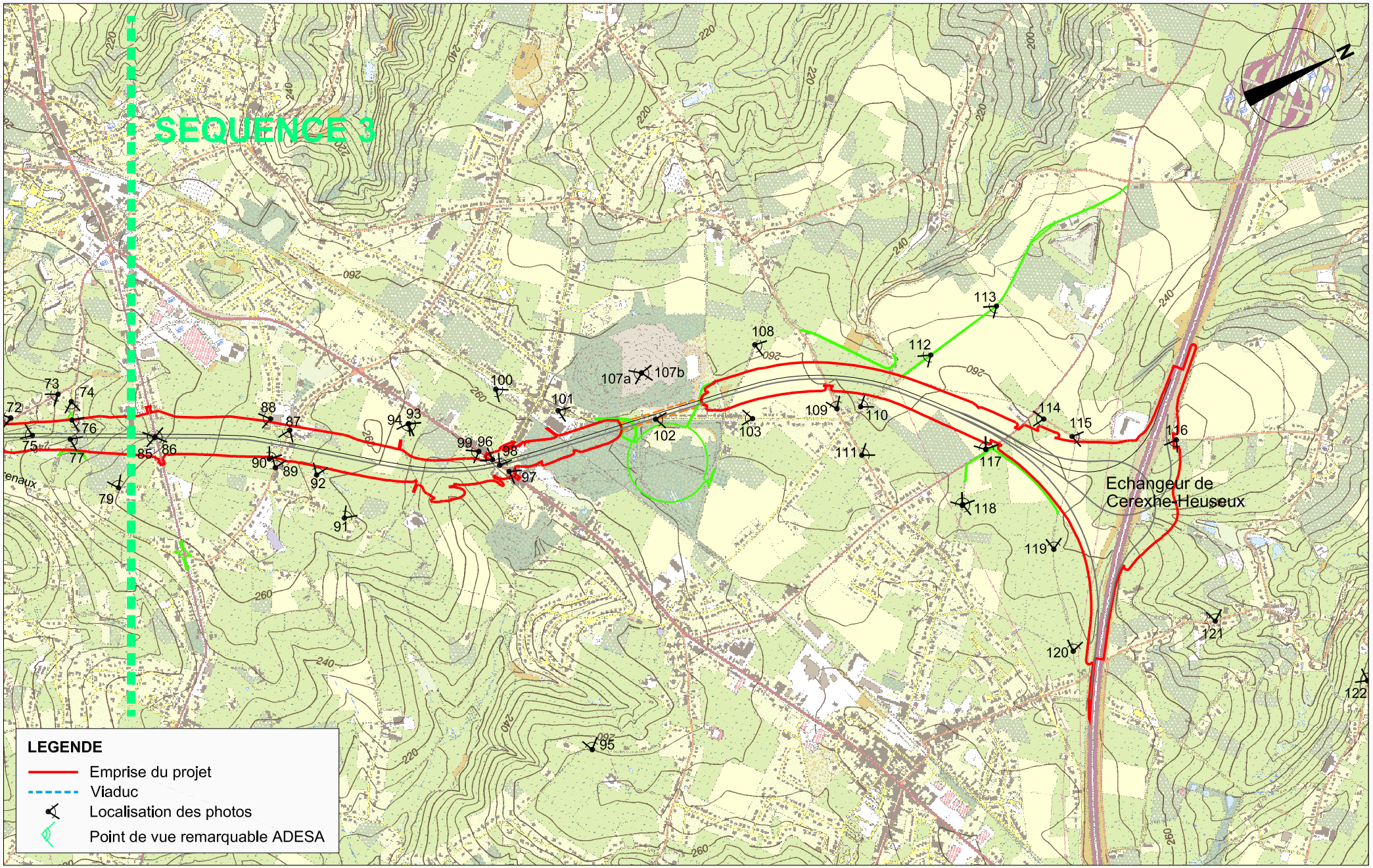
Février 2007

S.A. PISSART VAN DER STRICHT

Ministère wallon de l'Equipement et des Transports

Liaison autoroutière Cerexhe-Heuseux / Beaufays
Etude d'incidences sur l'environnement

Planche II.7.1.15.
Situation existante : Perception visuelle
Séquence 3 : Franges de l'agglomération liégeoise



Février 2007

S.A. PISSART
VAN DER STRICHT

Ministère wallon de l'Equipement et des Transports

Liaison autoroutière Cerexhe-Heuseux / Beaufays
Etude d'incidences sur l'environnement

Planche II.7.1.16.
Localisation des prises de vue
Séquence 3 : Frange de l'agglomération liégeoise



Photo 85 * *Vue depuis la rue Bureau (N621) en regardant vers Beaufays*

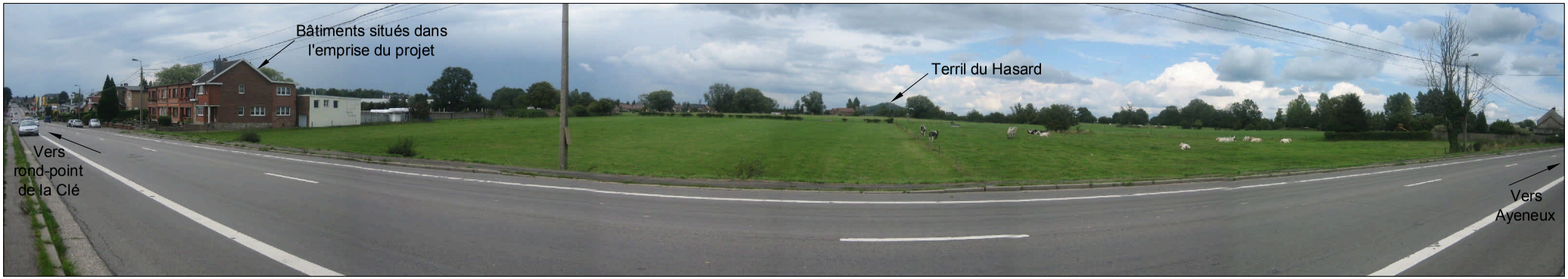


Photo 86 * *Vue depuis la rue Bureau (N621) en regardant vers Cerexhe*



***Photo 87** * Rue des Trois-Chênes*



***Photo 88** * Rue Chapelle à la Lice*



***Photo 89** * Rue des Trois-Chênes au passage du projet*

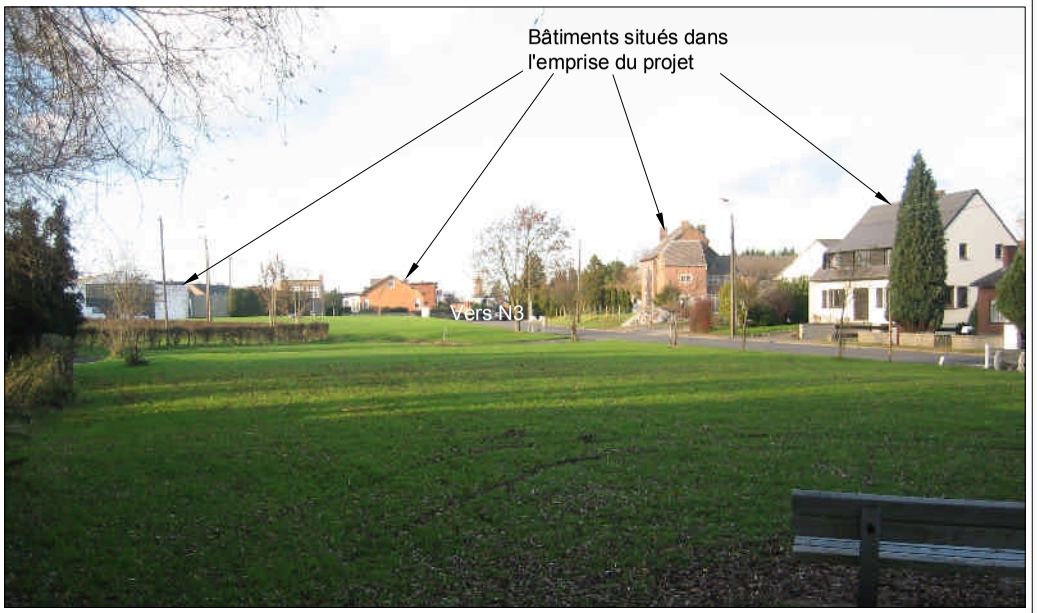


***Photo 90** * Rue des Trois-Chênes, espace vert public localisé dans l'emprise du projet*

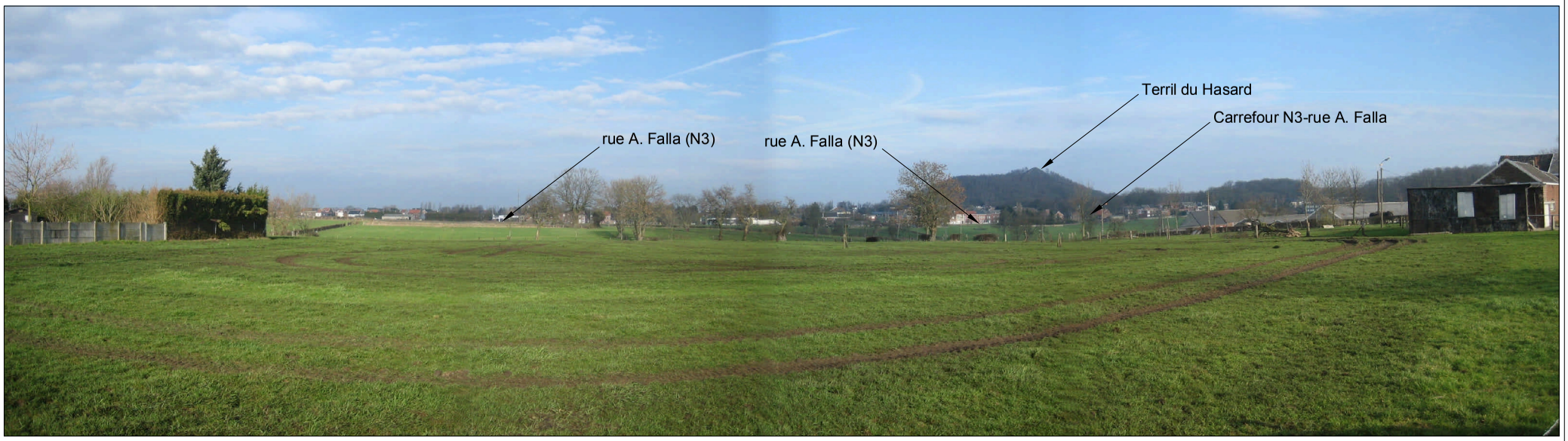


***Photo 91 *** *Vue vers la N3 (rue A. Falla) despuis la rue Solwaster*



***Photo 92 *** *Vue depuis la rue le Coron sur les prairies traversées par le projet*



Photo 93 * *Vue vers la N3 depuis le chemin rejoignant la rue Solwaster*



Photo 94 * *Vue vers le site du projet depuis le chemin rejoignant la rue Solwaster*

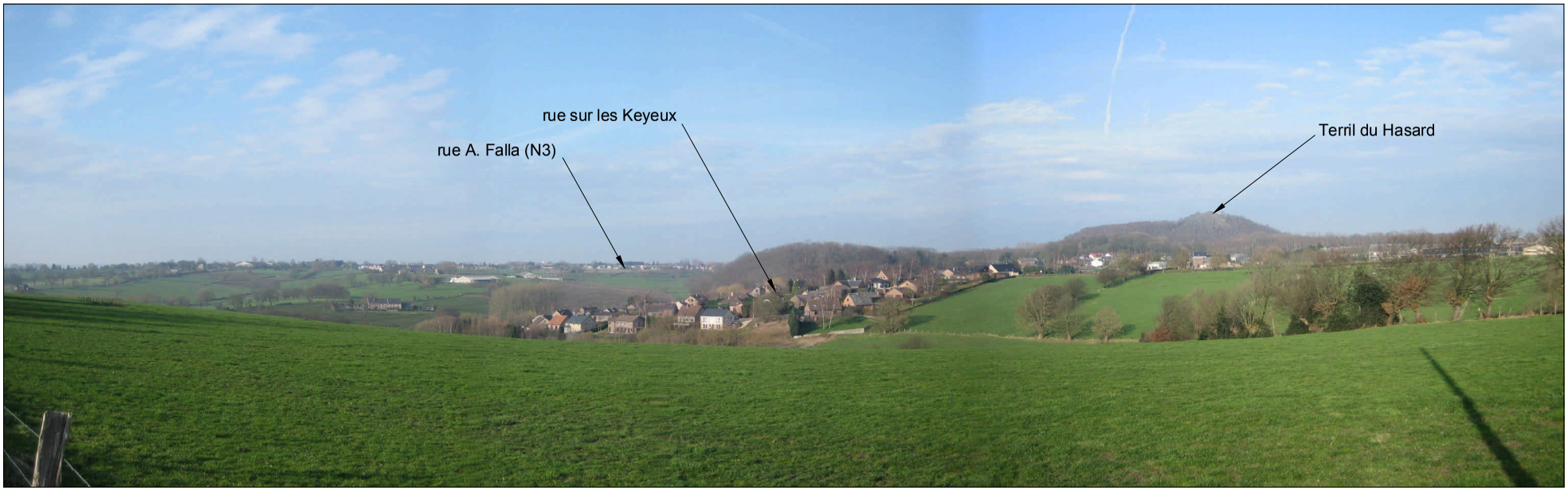


Photo 95 * *Vue depuis la rue Hawis*



***Photo 96** * Rue A. Falla (N3) en regardant vers Fléron*



***Photo 97** * Rue A. Falla (N3) en regardant vers Micheroux*



***Photo 98** * Eglise (dans l'emprise du projet) au carrefour entre la N3 (rue A. Falla) et la rue Carl Jost*



***Photo 99** * Vue depuis la N3 vers le vallon du Pansery*



Photo 100 * *Vue du RAVeL (ligne 38) vers Soumagne*

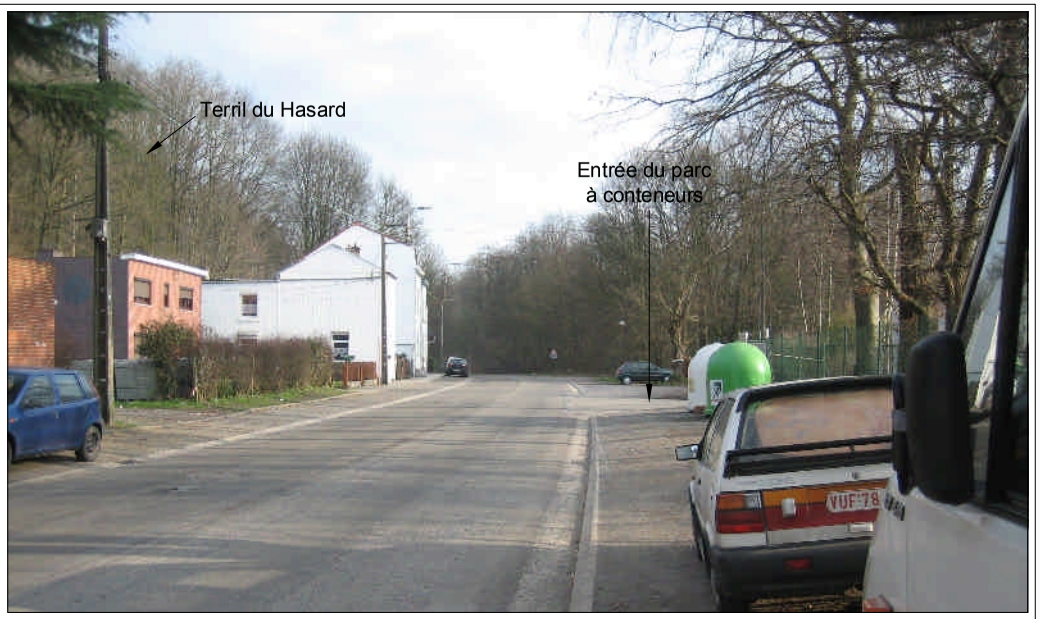


Photo 101 * *Rue du Fort en regardant vers Cerexhe*



Photo 102 * *Rue du Fort en regardant vers Cerexhe*



Photo 103 * *Rue du Fort en regardant vers Fléron*



***Photo 104 *** *Vue depuis le RAVeL ligne 38 au passage du site du Hasard*



***Photo 105 *** *Vue depuis la rue Rothys*



***Photo 106 *** *Vue depuis la rue de la Chapelle*



***Photo 107a** * Vue depuis le sommet du terril du Hasard vers Beaufays*



***Photo 107b** * Vue depuis le sommet du terril du Hasard vers Cerexhe*

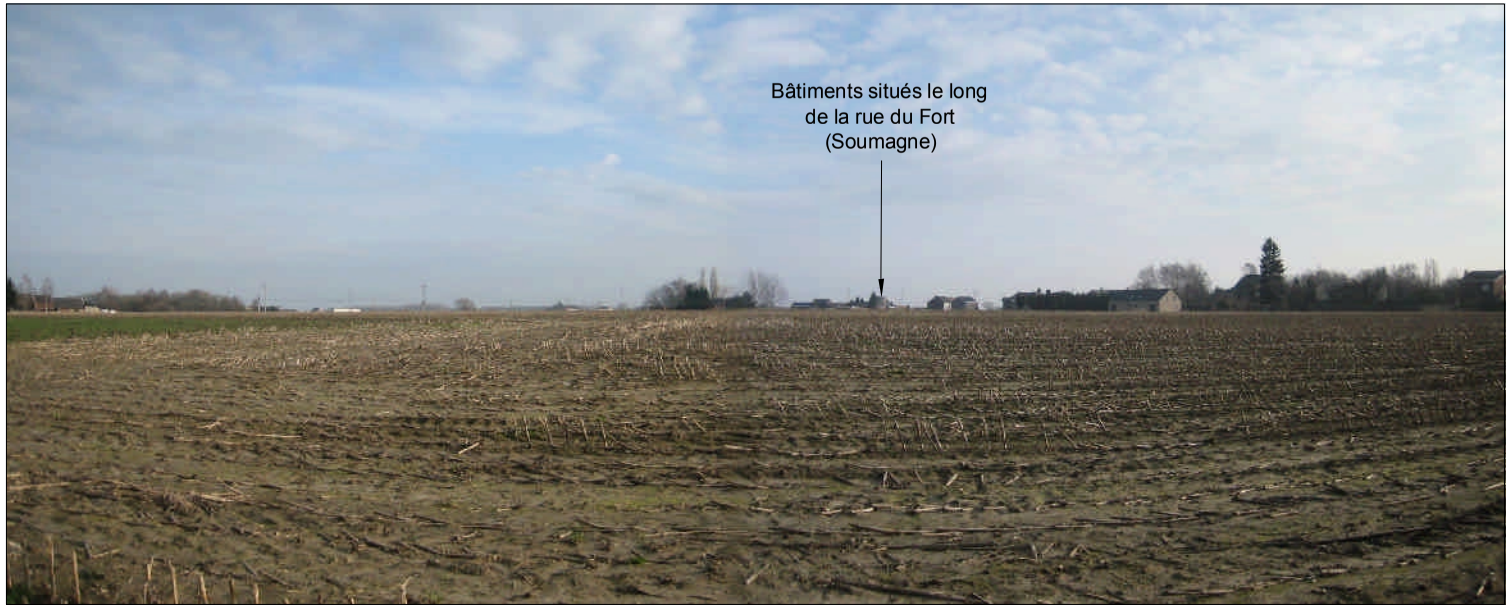


Photo 108 * *Vue depuis la rue Militaire à Soumagne vers Cerexhe*



Photo 109 * *Rue Rothys*



Photo 110 * *Rue Militaire - L'autoroute passe derrière la maison en briques rouges*



***Photo 111** * Vue depuis la rue Campagne vers la rue Militaire*



***Photo 112** * Vue depuis la rue Militaire vers la rue Foïetay*

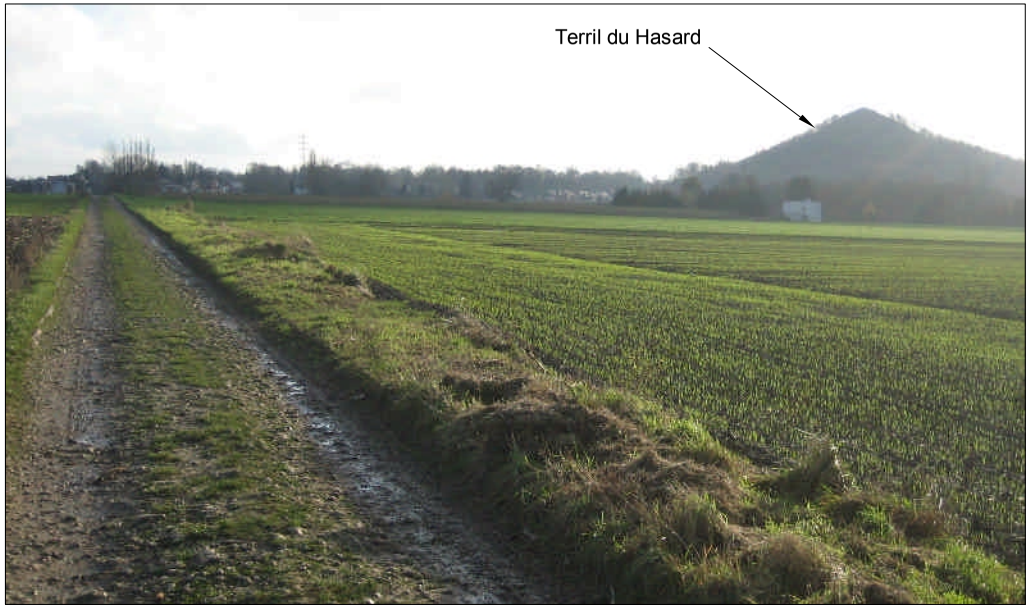


Photo 113 * *Vue depuis la rue Militaire à Soumagne*



Photo 114 * *Vue depuis la rue du Fawetay vers la N604*



Photo 115 * *Vue depuis la rue du Fawetay vers Melen*



Photo 116 * *Vue depuis la rue du Fawetay vers la rue du Centre à Cerexhe*



Photo 117 * *Vue depuis la rue du Fort à Soumagne (N604)*

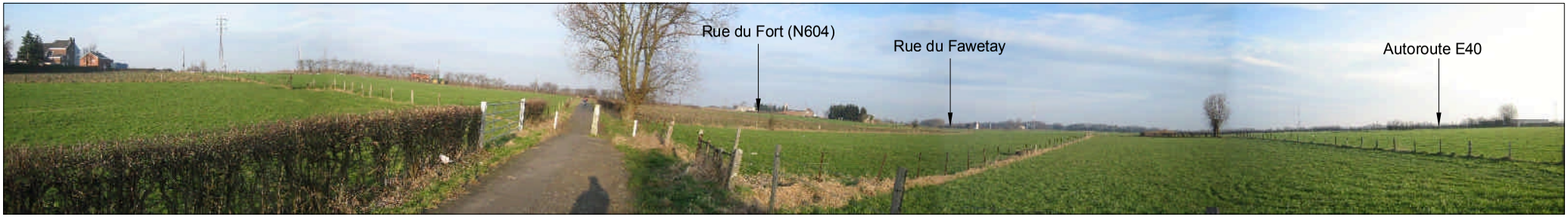


Photo 118 * *Vue depuis la rue Campagne en direction de la N604*

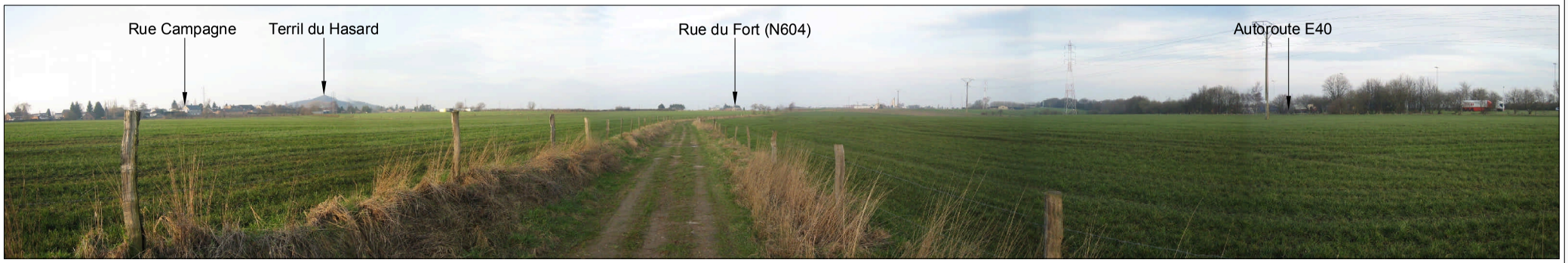


***Photo 119 *** *Vue depuis le chemin reliant la rue du Centre à la rue du Fawetay*

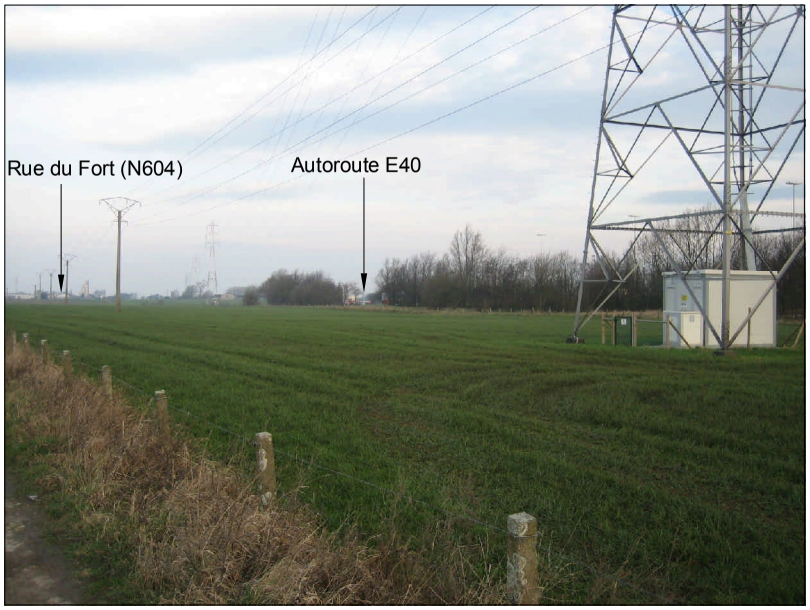


***Photo 120 *** *Vue depuis le chemin reliant la rue du Centre à la rue du Fawetay*



***Photo 121 *** *Vue depuis la rue du Centre*

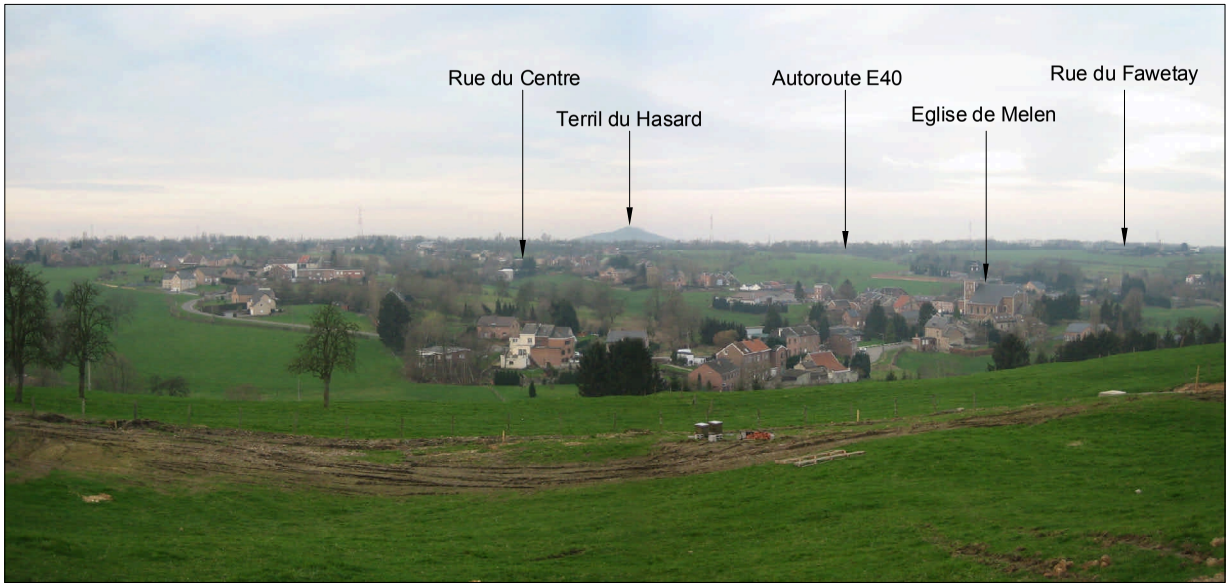


***Photo 122 *** *Vue depuis la rue Haute à Melen*

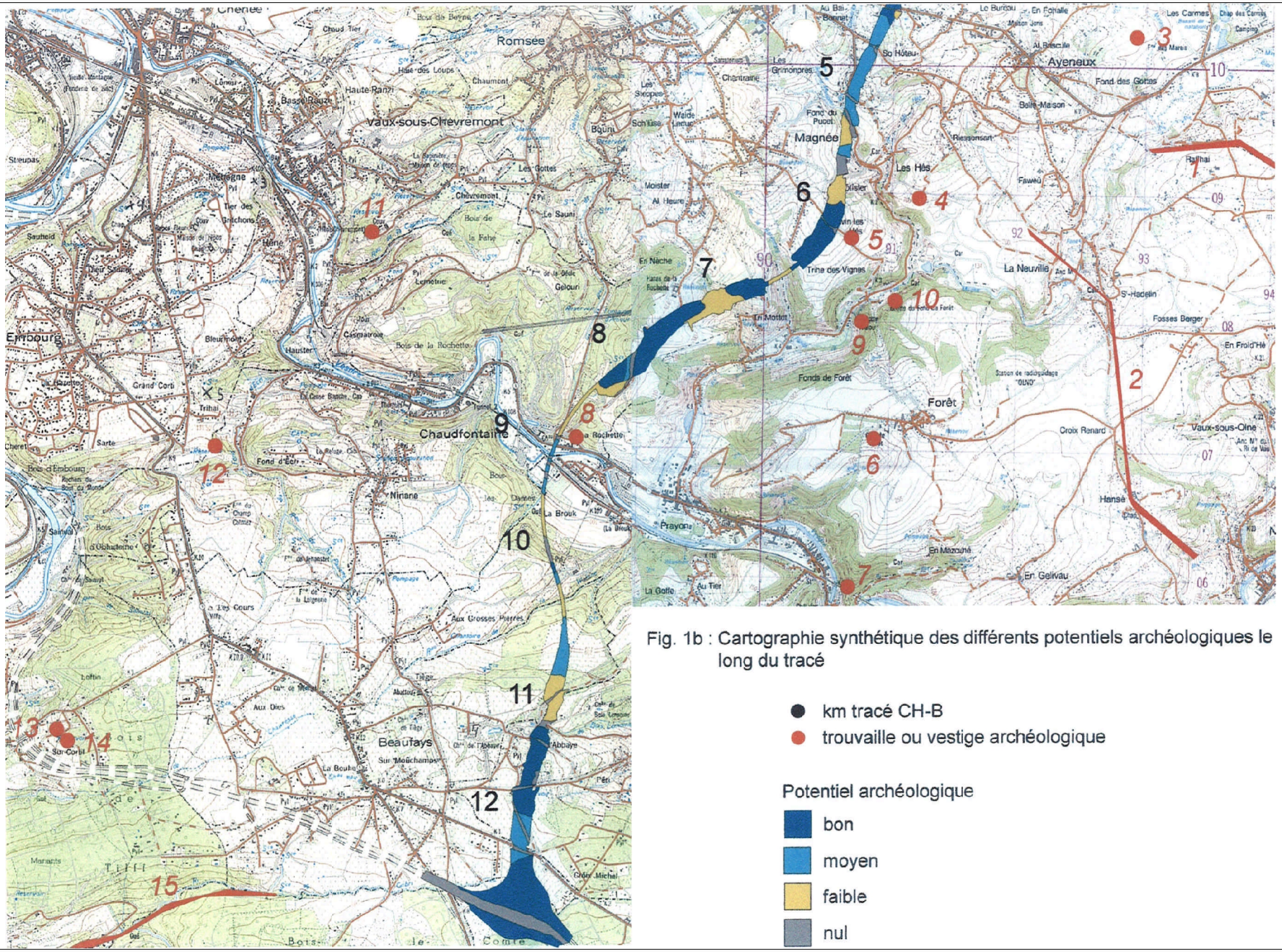
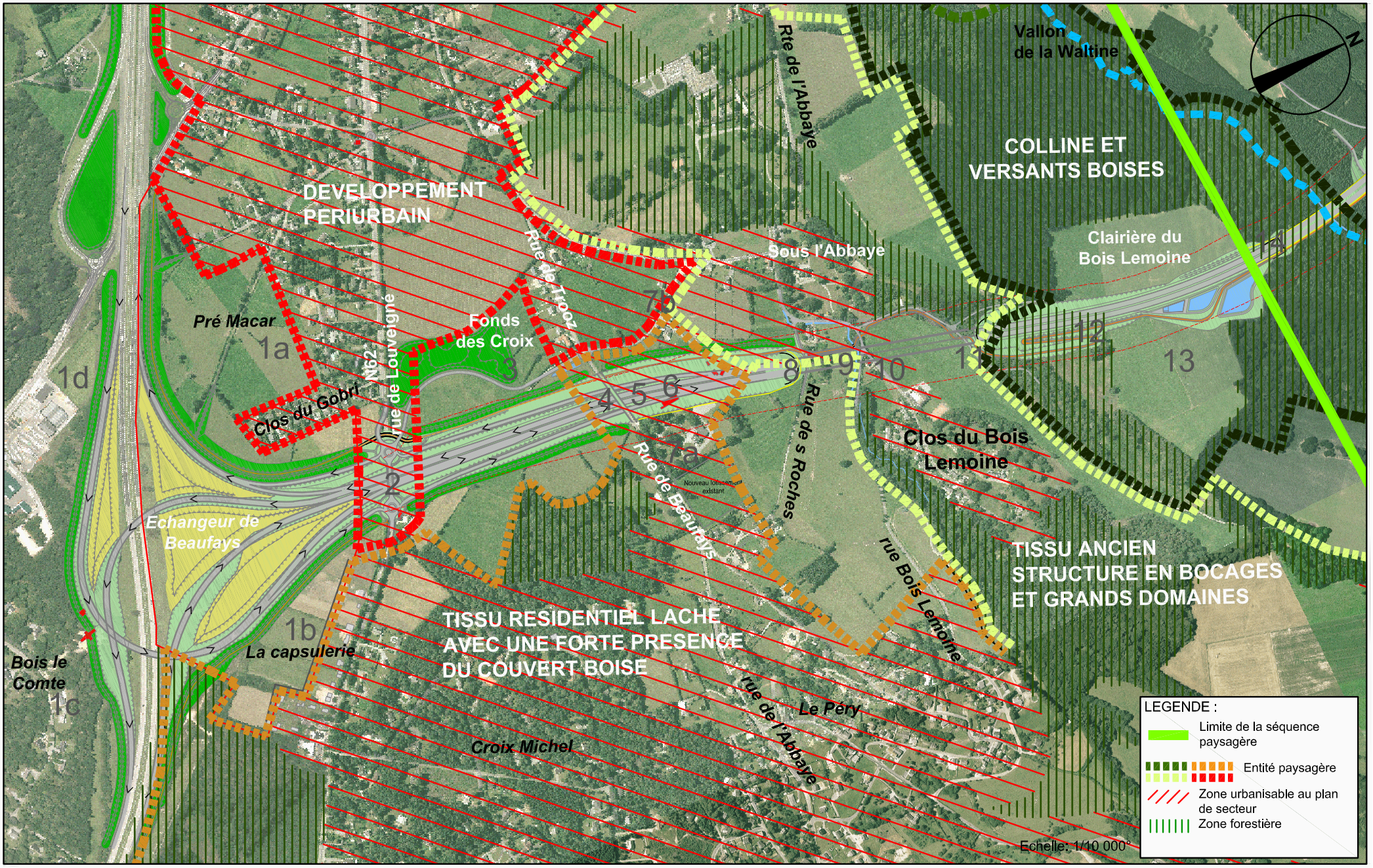


Fig. 1b : Cartographie synthétique des différents potentiels archéologiques le long du tracé



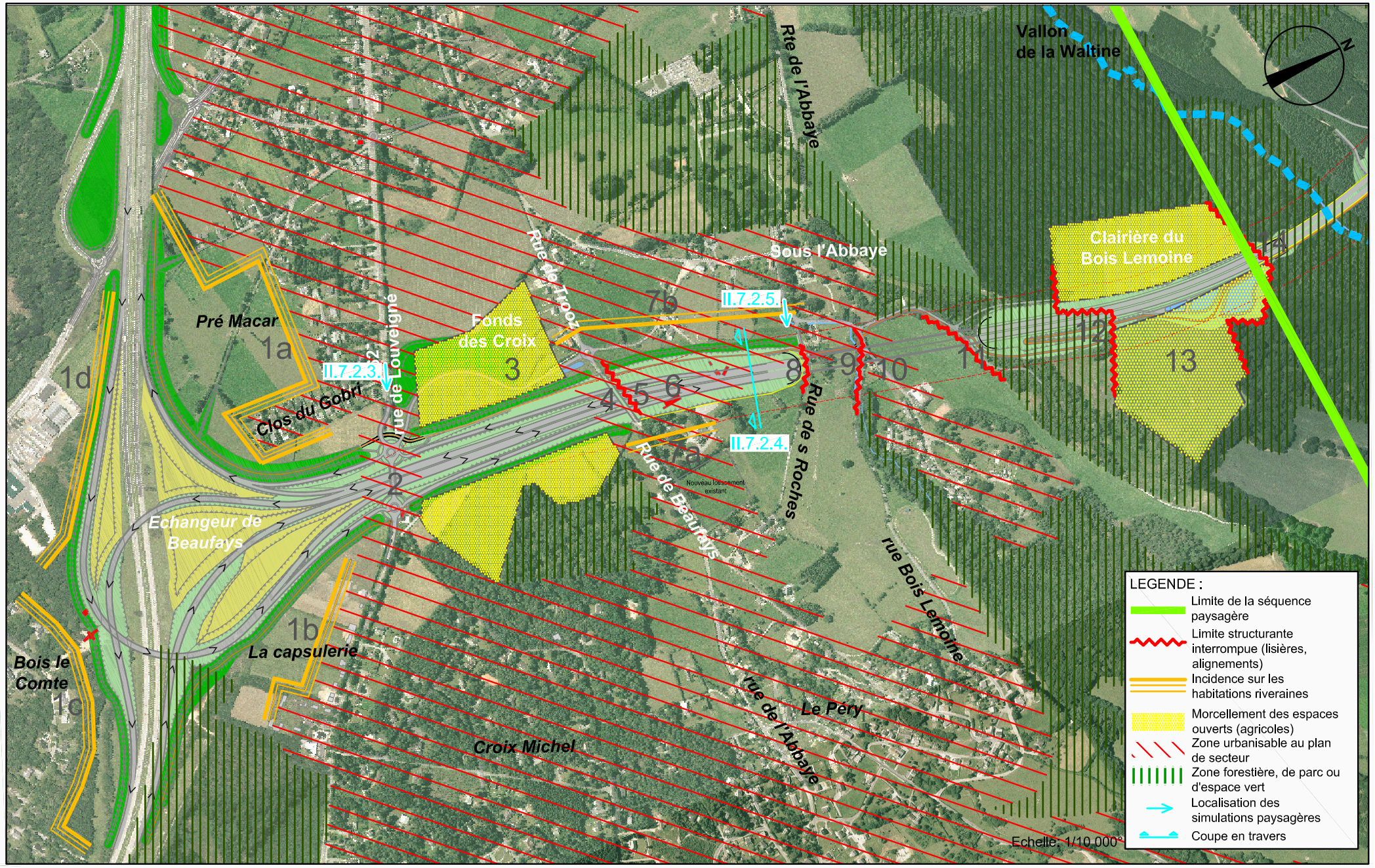
Février 2007

S.A. PISSART VAN DER STRICHT

Ministère wallon de l'Equipement et des Transports

Liaison autoroutière Cerexhe-Heuseux / Beaufays
Etude d'incidences sur l'environnement

Planche II.7.2.1.
Superposition du projet sur les entités paysagères
Séquence 1 : Versant de Beaufays



Février 2007

S.A. PISSART VAN DER STRICHT

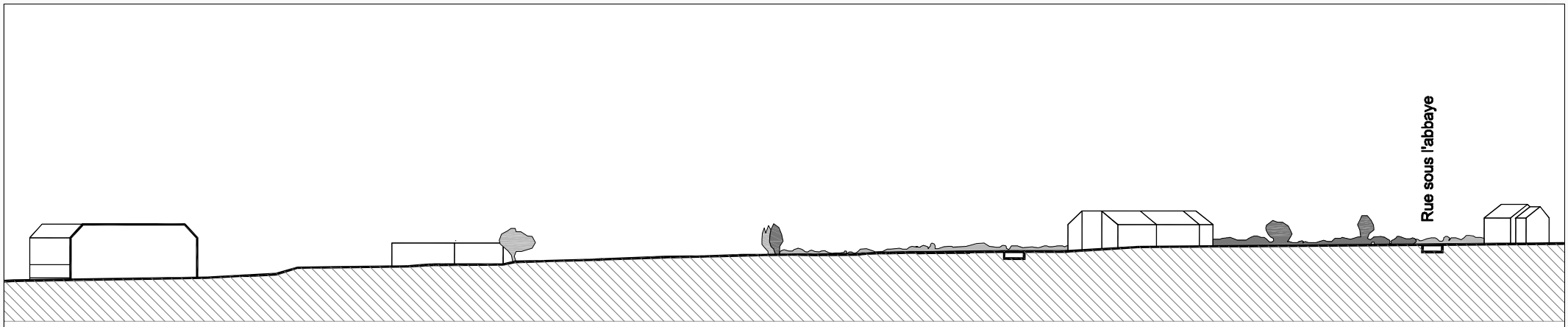
Ministère wallon de l'Equipement et des Transports

Liaison autoroutière Cerexhe-Heuseux / Beaufays
Etude d'incidences sur l'environnement

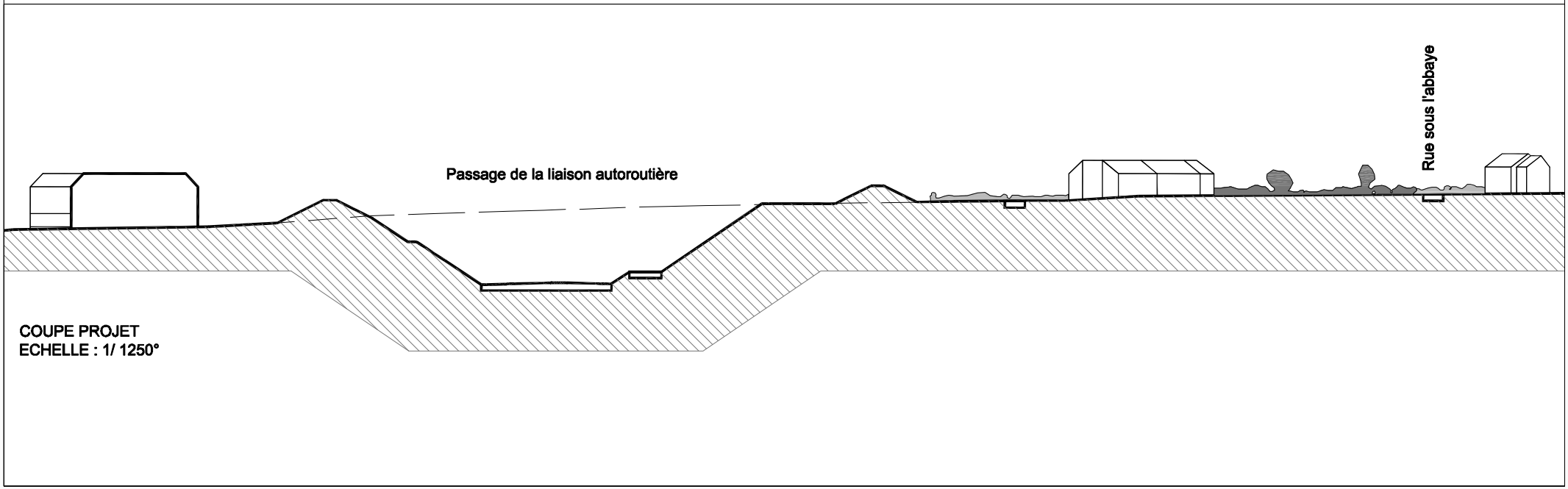
Planche II.7.2.2.
Incidences, structure et perception visuelle
Séquence 1 : Versant de Beaufays


Situation existante


Situation projetée (Réalisation : Auteur de projet)



COUPE ETAT EXISTANT
ECHELLE : 1/ 1250°



COUPE PROJET
ECHELLE : 1/ 1250°

Février 2007

S.A. PISSART
VAN DER STRICHT

Ministère wallon de l'équipement et des transports

Liaison autoroutière Cerexhe-Heuseux / Beaufays
Etude d'incidence sur l'environnement

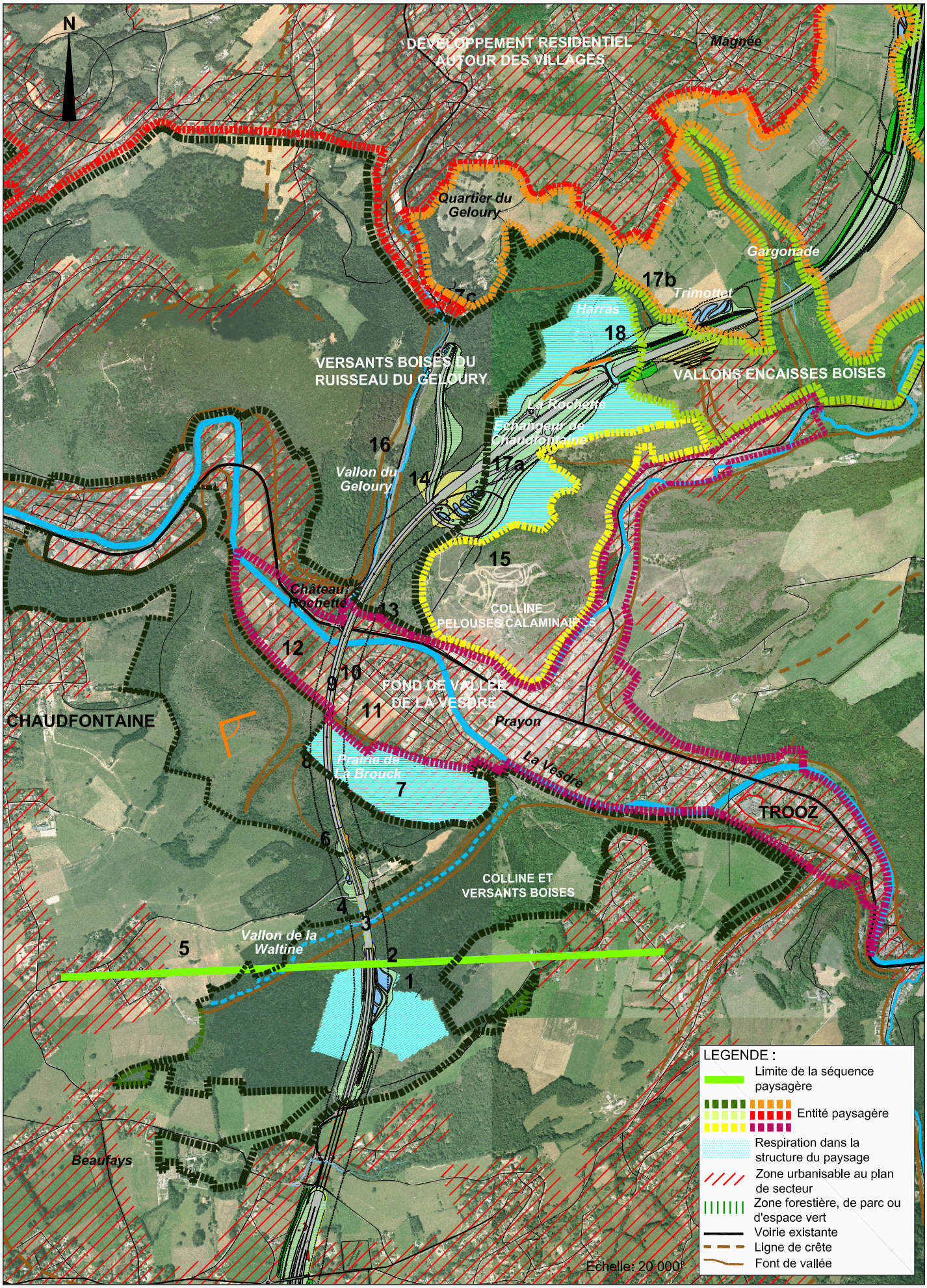
Planche II.7.2.4.
Coupe sur le quartier "sous l'Abbaye"
Séquence 1 : Versants de Beaufays



Situation existante



Situation projetée (Réalisation : S.A. Pissart - Van Der Stricht)



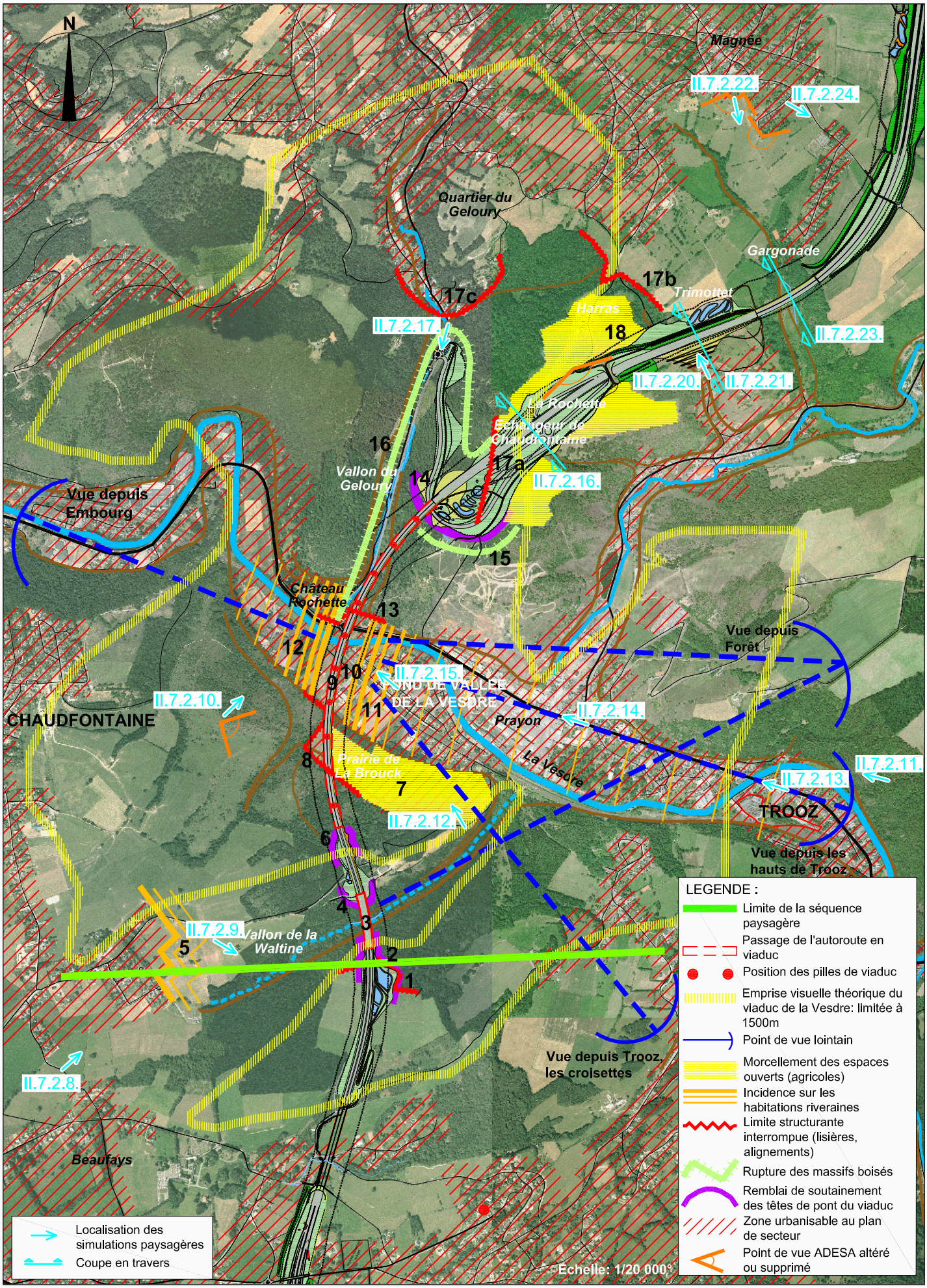
Février 2007

S.A. PISSART VAN DER STRICHT

Ministère wallon de l'Equipement et des Transports

Liaison autoroutière Cerexhe-Heuseux / Beaufays
Etude d'incidences sur l'environnement

Planche II.7.2.6.
Superposition du projet sur les entités paysagères
Séquence 2 : Vallée de la Vesdre et vallons, sud



Février 2007

S.A. PISSART VAN DER STRICHT

Ministère wallon de l'Equipement et des Transports

Liaison autoroutière Cerexhe-Heuseux / Beaufays
Etude d'incidences sur l'environnement

Planche II.7.2.7.
Incidences, structure et perception visuelle
Séquence 2 : Vallée de la Vesdre et vallons, sud


Situation existante


Situation projetée (Réalisation : S.A. Pissart - Van Der Strict)


Situation existante


Situation projetée (Réalisation : Auteur de projet)



Situation existante



Situation projetée (Réalisation : S.A. Pissart - Van Der Stricht)

Planche II.7.2.10.
Simulation paysagère depuis la colline du Bois-les-Dames
Vue sur le viaduc et l'échangeur de Chaudfontaine


Situation existante


Situation projetée (Réalisation : S.A. Pissart - Van Der Stricht)



Situation existante



Situation projetée (Réalisation : S.A. Pissart - Van Der Stricht)



Situation existante



Situation projetée (Réalisation : S.A. Pissart - Van Der Stricht)



Situation existante



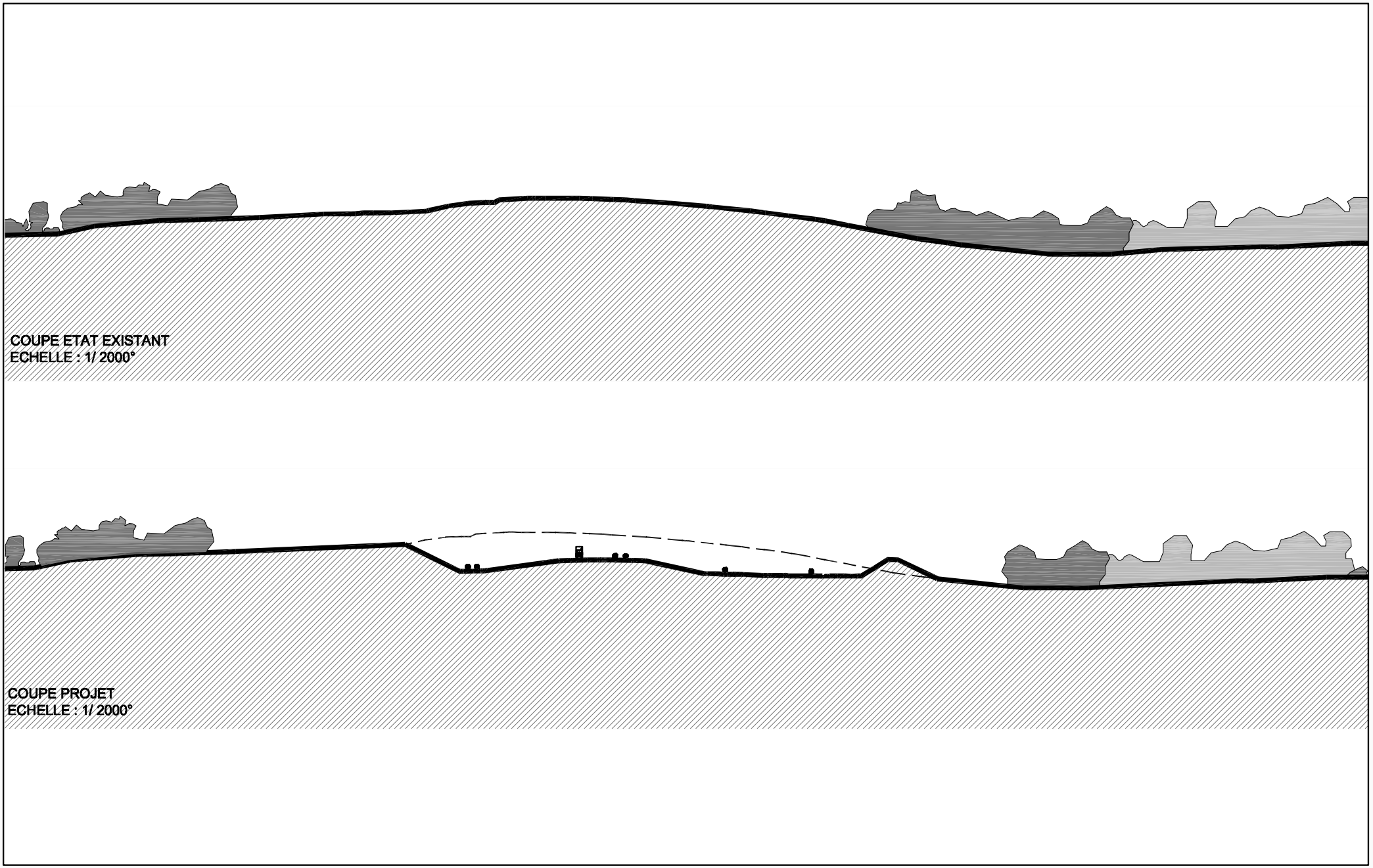
Situation projetée (Réalisation : S.A. Pissart - Van Der Stricht)



Situation existante



Situation projetée (Réalisation : S.A. Pissart - Van Der Stricht)



Février 2007

S.A. PISSART VAN DER STRICHT

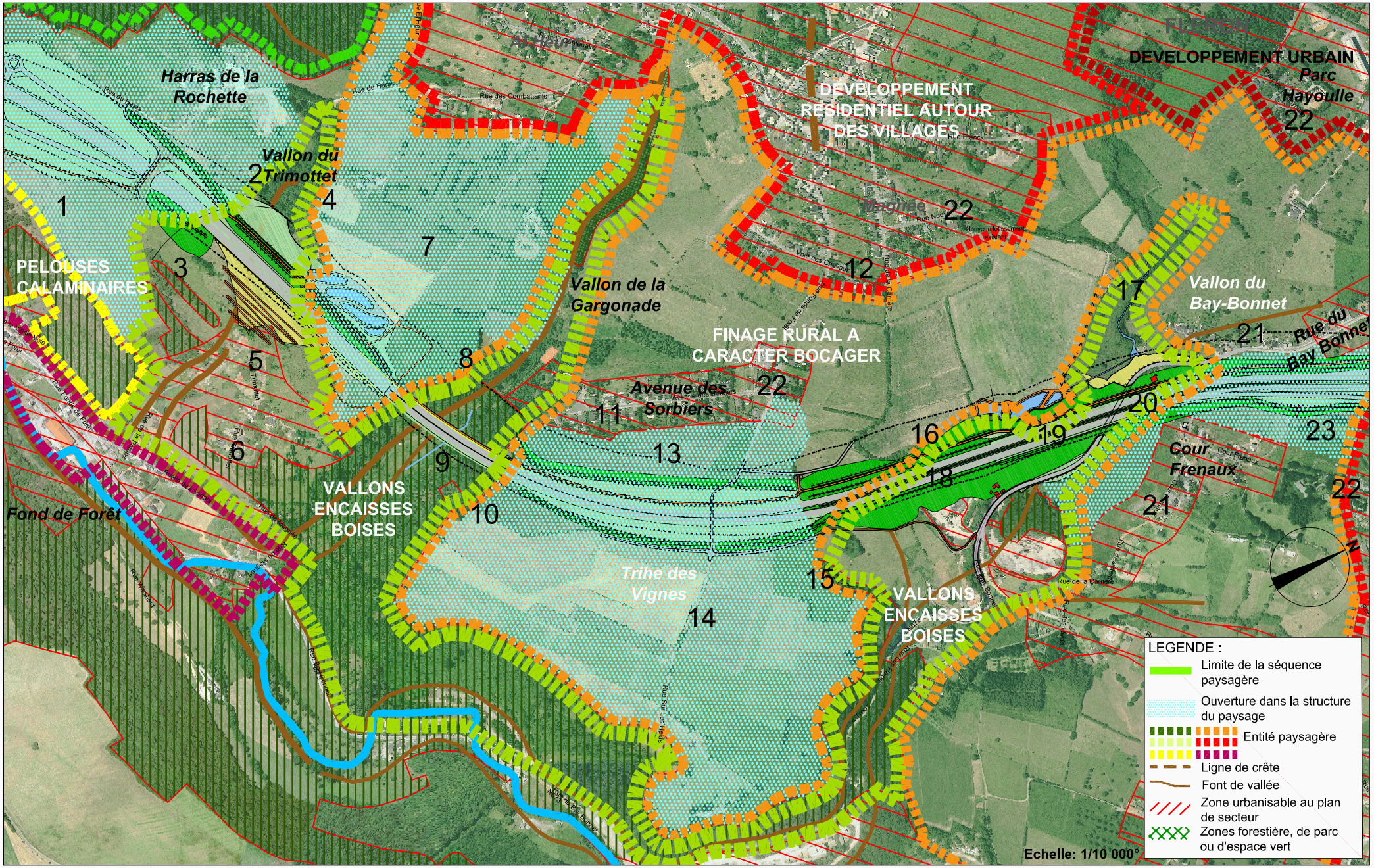
Ministère wallon de l'Equipement et des Transports

Liaison autoroutière Cerexhe-Heuseux / Beaufays
Etude d'incidences sur l'environnement

Planche II.7.2.16.
Coupe en travers sur le site du Haras
Séquence 2 - Vallé de la Vesdre et vallons


Situation existante


Situation projetée (Réalisation : Auteur de projet)



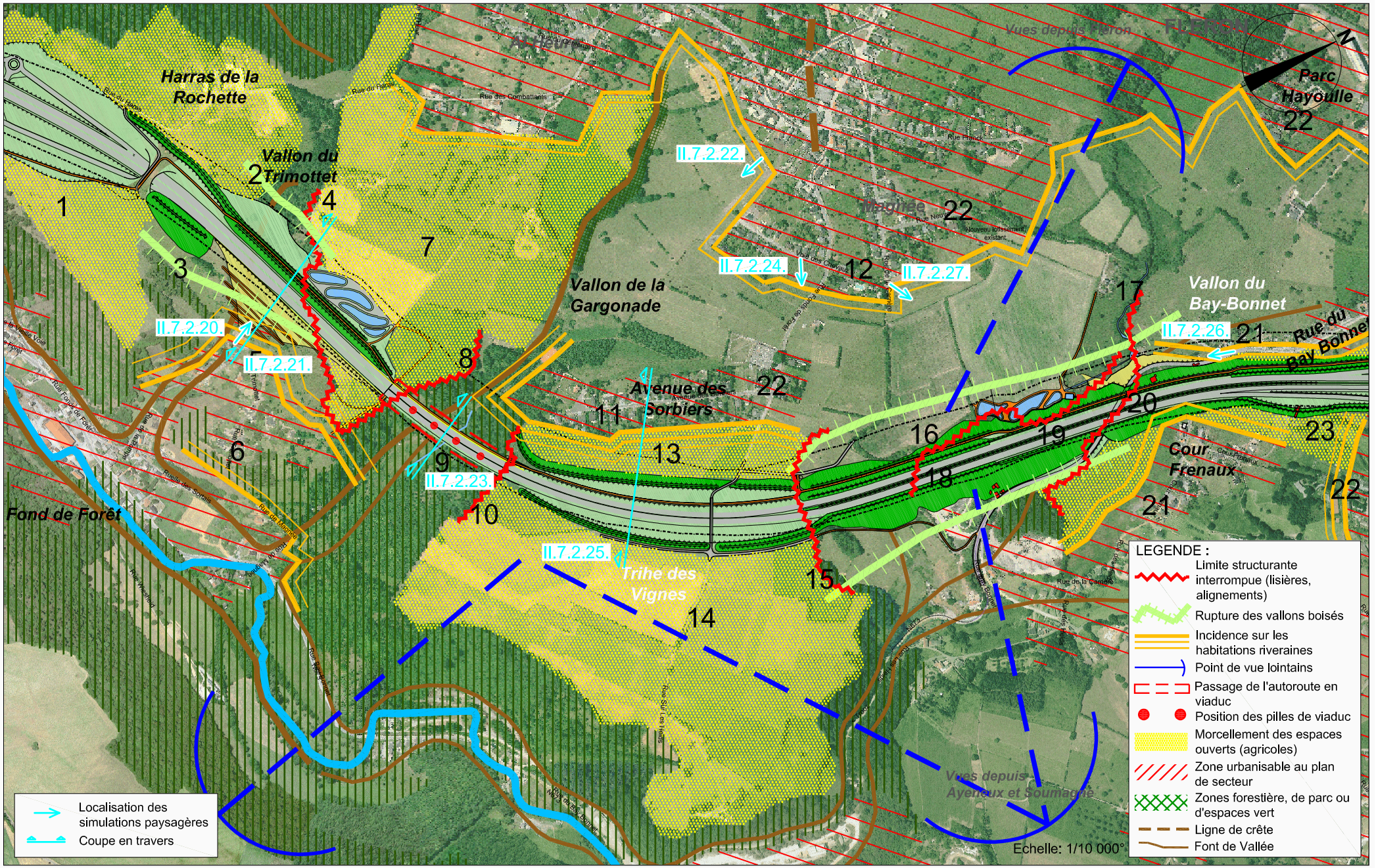
Février 2007

S.A. PISSART VAN DER STRICHT

Ministère wallon de l'Equipement et des Transports

Liaison autoroutière Cerexhe-Heuseux / Beaufays
Etude d'incidences sur l'environnement

Planche II.7.2.18.
Superposition du projet sur les entités paysagères
Séquence 2 : Vallée de la Vesdre et vallons, nord



Février 2007

S.A. PISSART VAN DER STRICHT

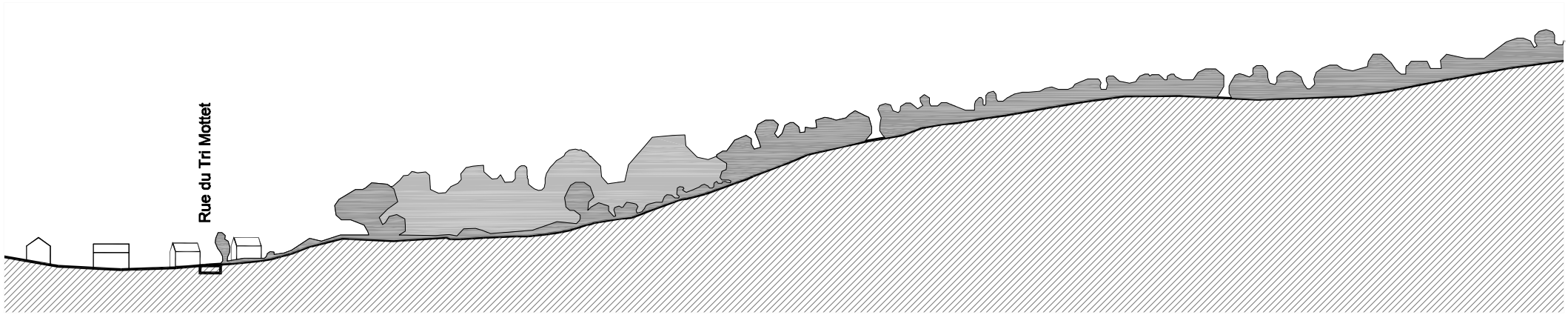
Ministère wallon de l'Equipement et des Transports

Liaison autoroutière Cerexhe-Heuseux / Beaufays
Etude d'incidences sur l'environnement

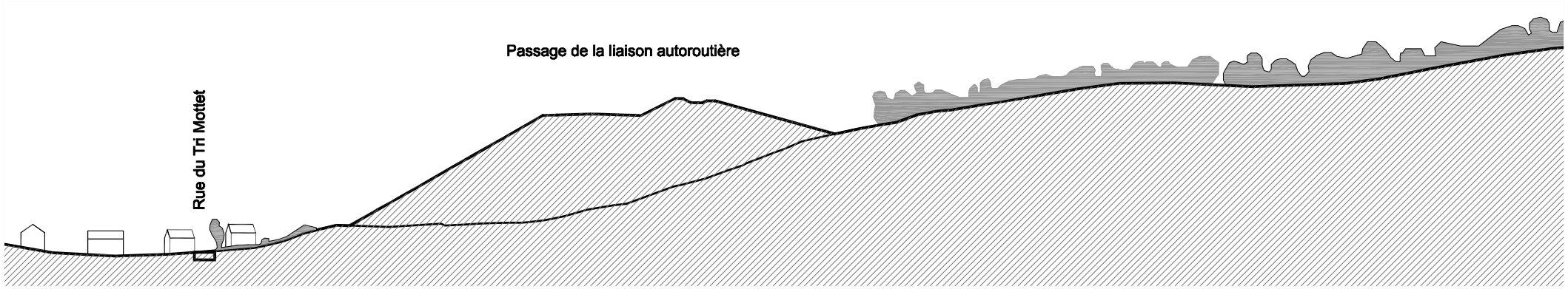
Planche II.7.2.19.
Incidences, structure et perception visuelle
Séquence 2 : Vallée de la Vesdre et vallons, nord


Situation existante


Situation projetée (Réalisation : S.A. Pissart - Van Der Stricht)



COUPE ETAT EXISTANT
ECHELLE : 1/ 2000°



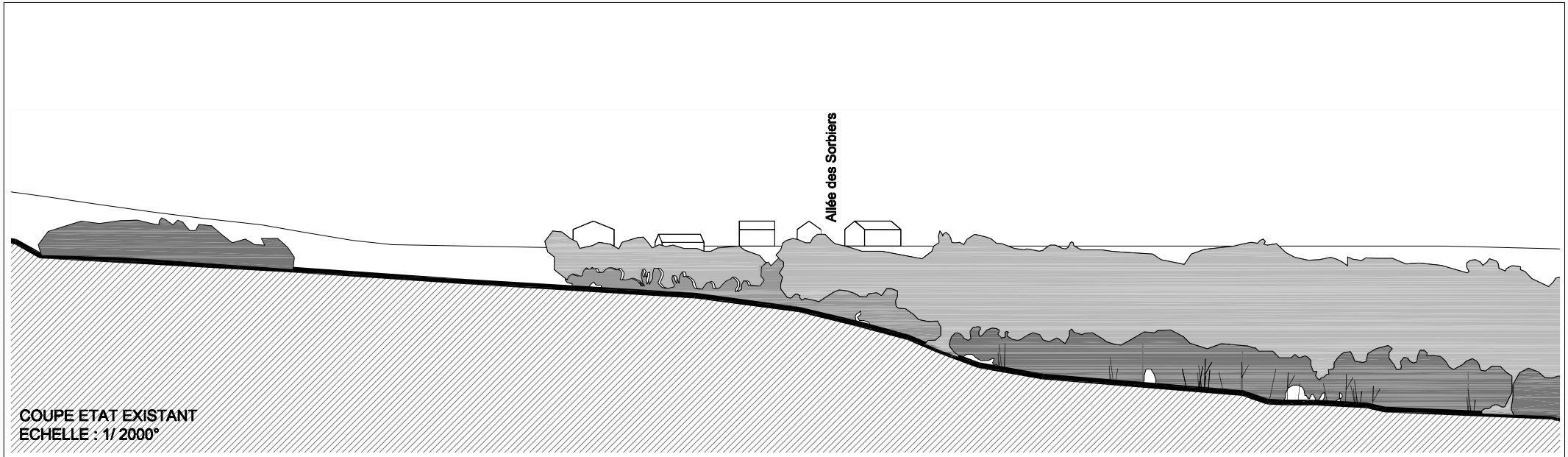
COUPE PROJET
ECHELLE : 1/ 2000°

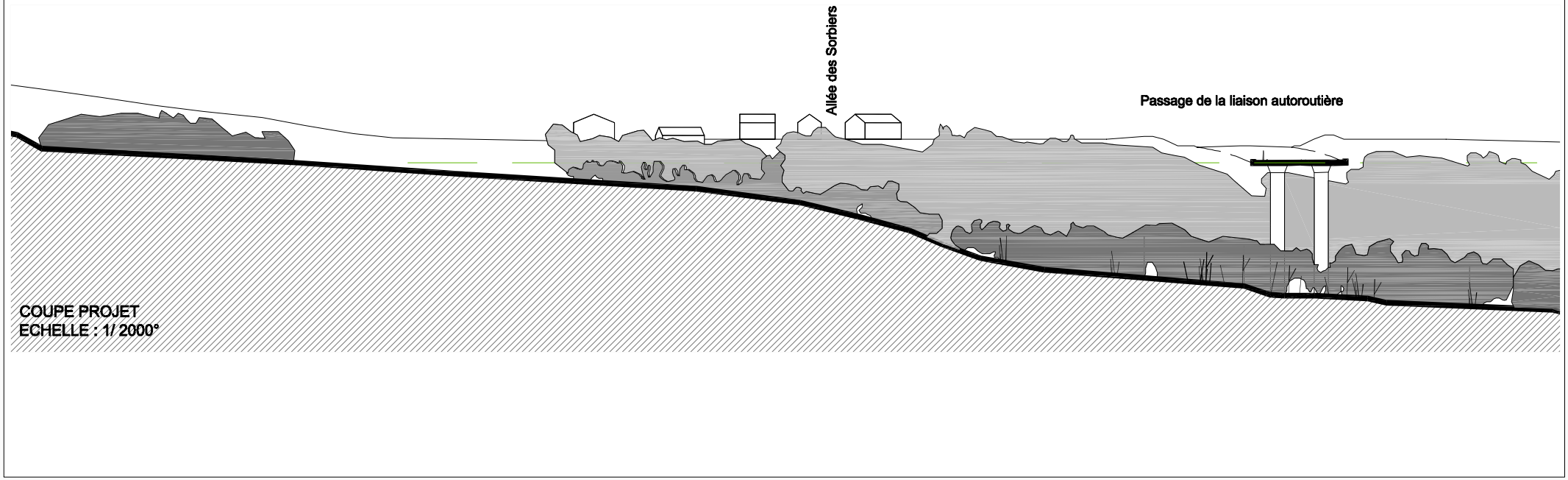


Situation existante



Situation projetée (Réalisation : S.A. Pissart - Van Der Stricht)





Février 2007

S.A. PISSART
VAN DER STRICHT

Ministère wallon de l'équipement et des transports

Liaison autoroutière Cerexhe-Heuseux / Beaufays
Etude d'incidence sur l'environnement

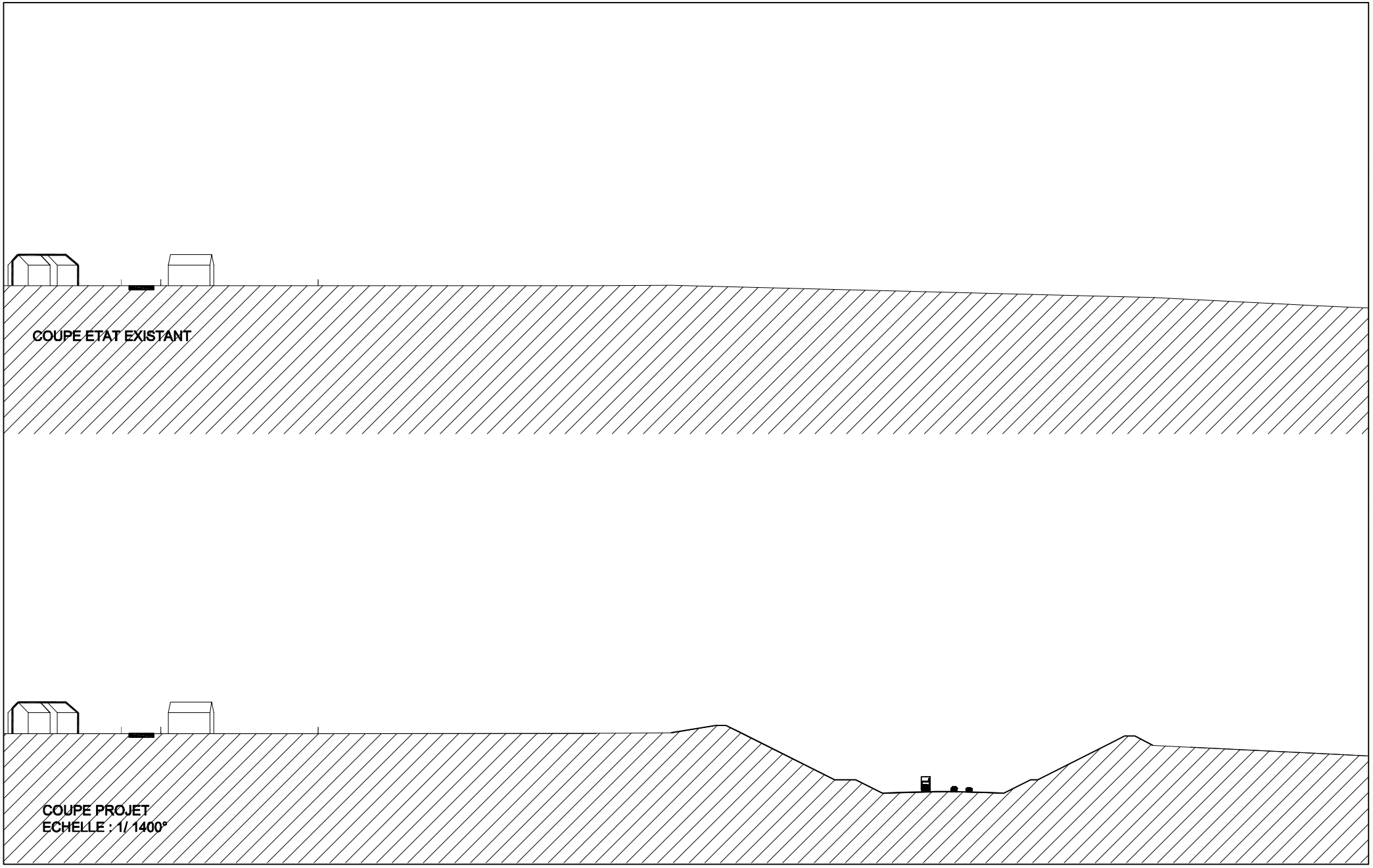
Planche II.7.2.23.
Coupe en travers dans le vallon de la Gargonade
Séquence 2 : Vallée de la Vesdre et vallons



Situation existante



Situation projetée (Réalisation : S.A. Pissart - Van Der Stricht)



Février 2007

S.A. PISSART
VAN DER STRICHT

Ministère wallon de l'Equipement et des Transports

Liaison autoroutière Cerexhe-Heuseux / Beaufays
Etude d'incidences sur l'environnement

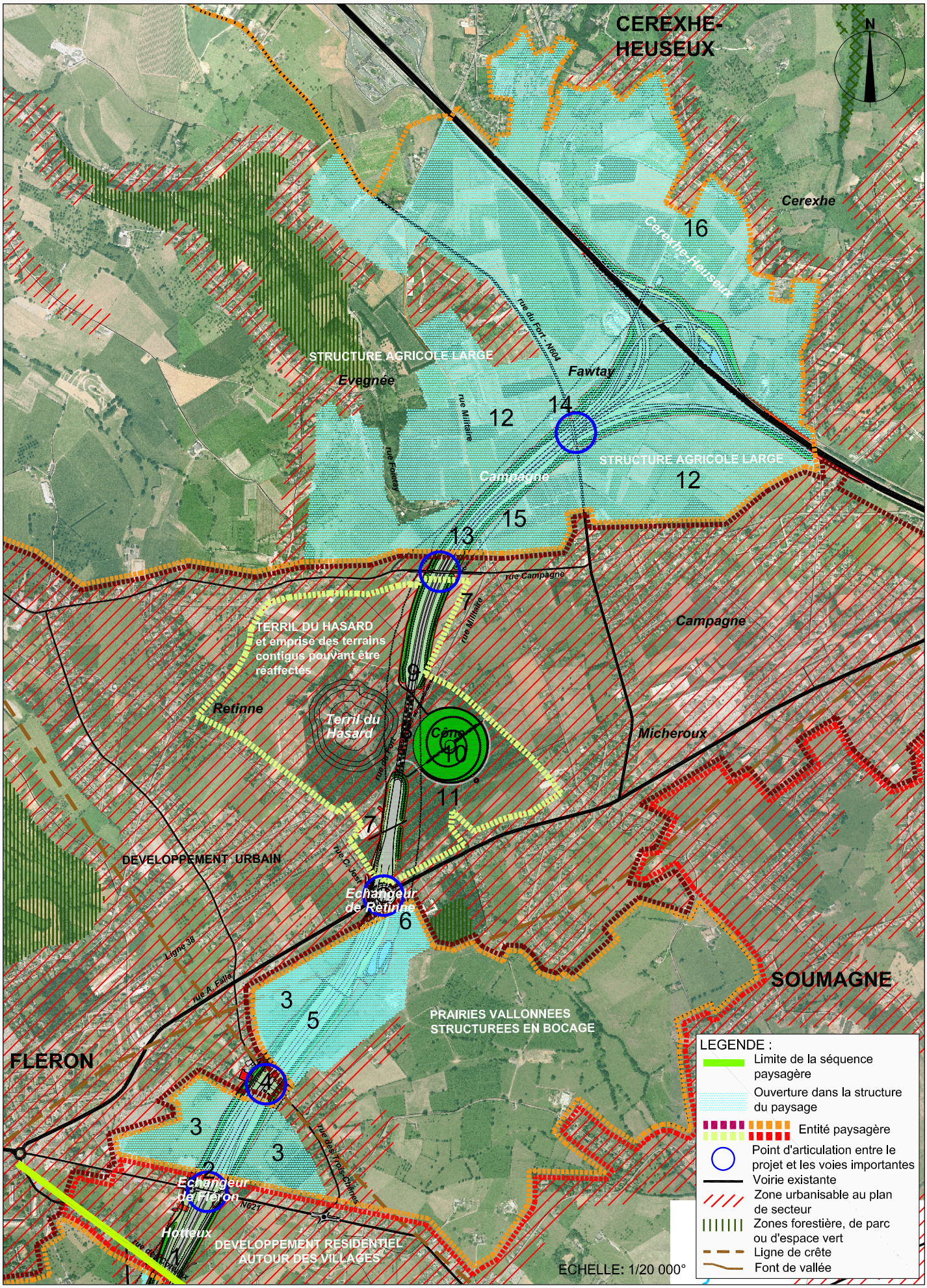
Planche II.7.2.25.
Coupe en travers à hauteur de l'avenue des Sorbiers (Trihe des Vignes)


Situation existante


Situation projetée (Réalisation: S.A. Pissart - Van Der Stricht)


Situation existante


Situation projetée (Réalisation : S.A. Pissart - Van Der Stricht)



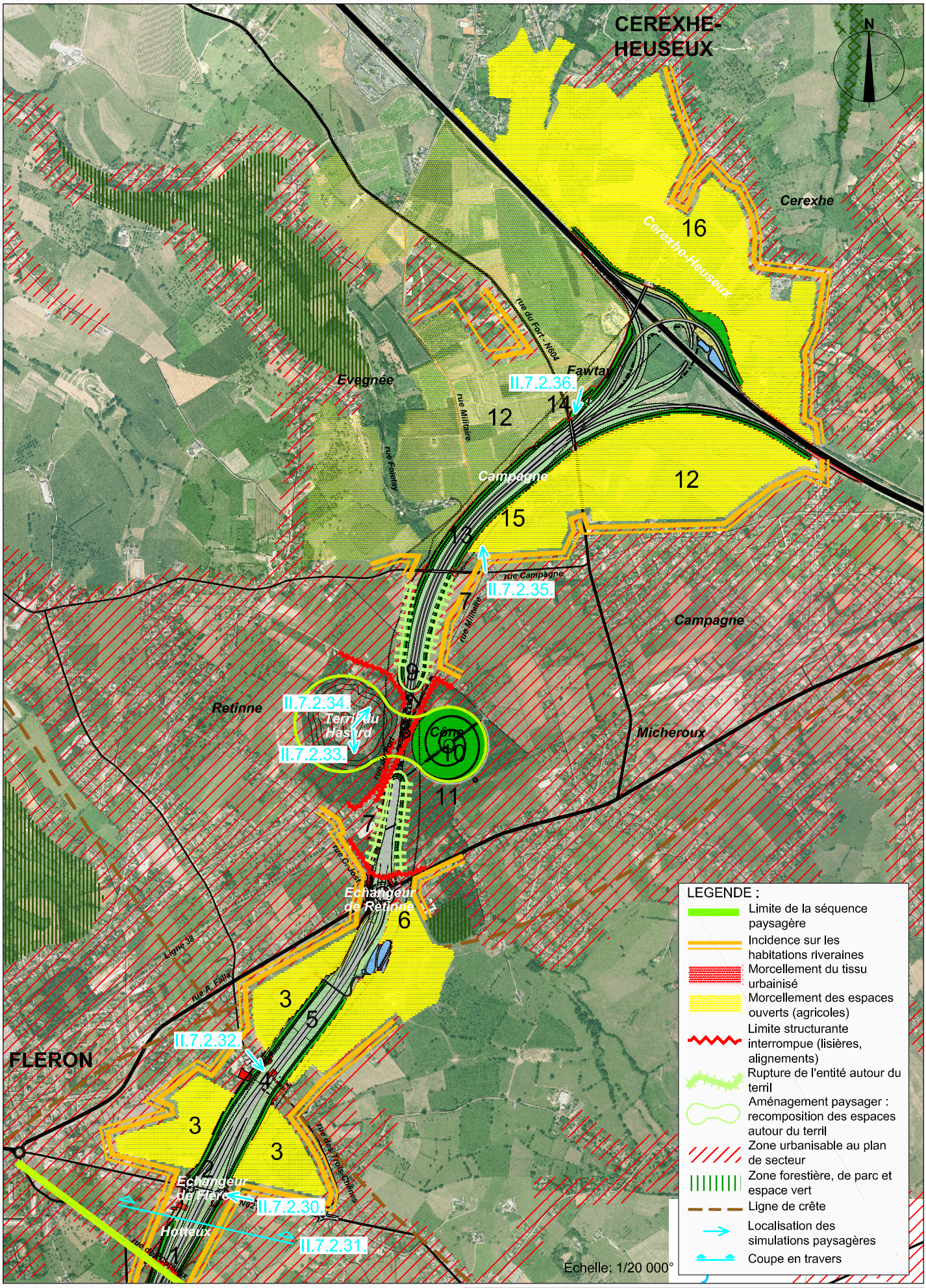
Février 2007

S.A. PISSART VAN DER STRICHT

Ministère wallon de l'Equipement et des Transports

Liaison autoroutière Cerexhe-Heuseux / Beaufays
Etude d'incidences sur l'environnement

Planche II.7.2.28.
Superposition du projet à la structure paysagère
Séquence 3 : Les franges de l'agglomération liégeoise



Février 2007

S.A. PISSART VAN DER STRICHT

Ministère wallon de l'Equipement et des Transports

Liaison autoroutière Cerexhe-Heuseux / Beaufays
Etude d'incidences sur l'environnement

Planche II.7.2.29.
Incidences, structure et perception visuelle
Séquence 3 : Les franges de l'agglomération liégeoise



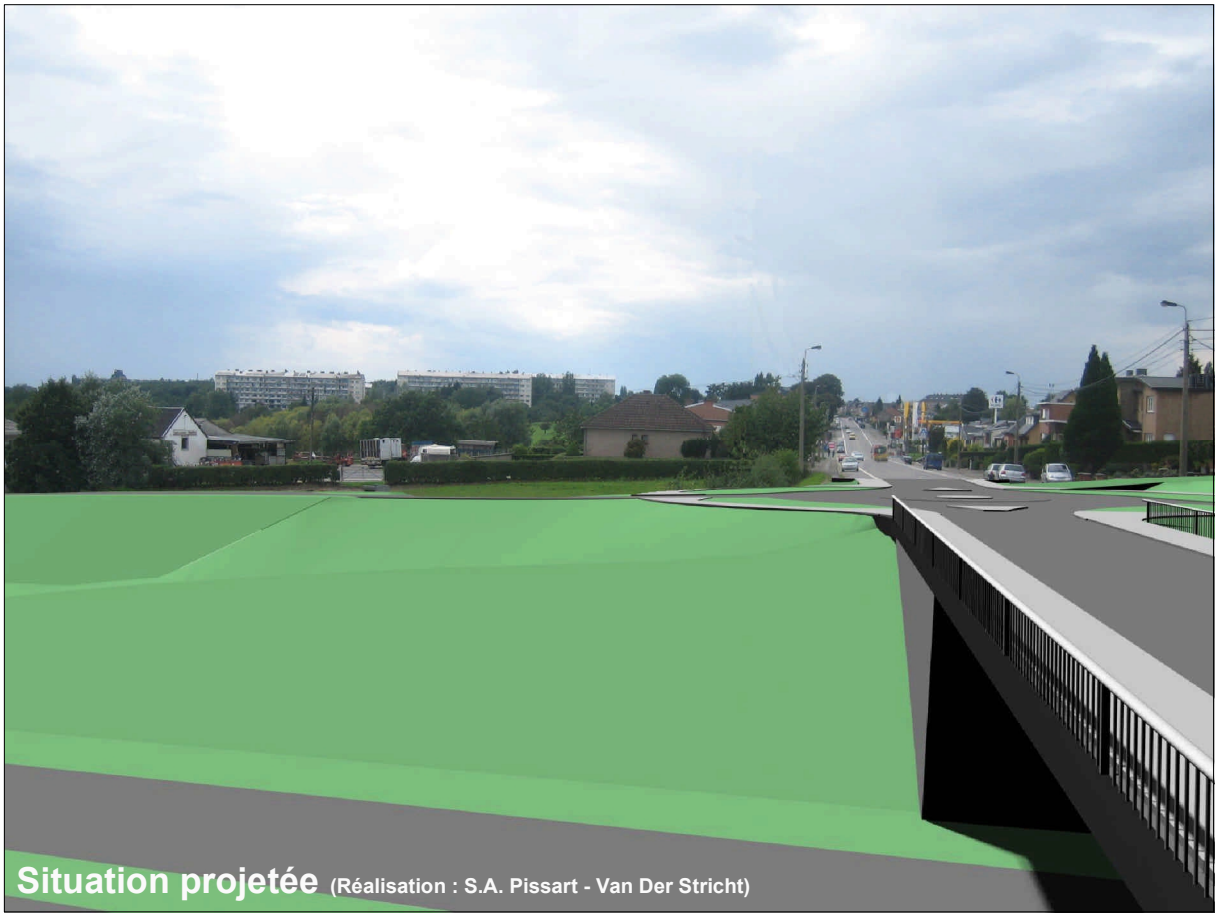
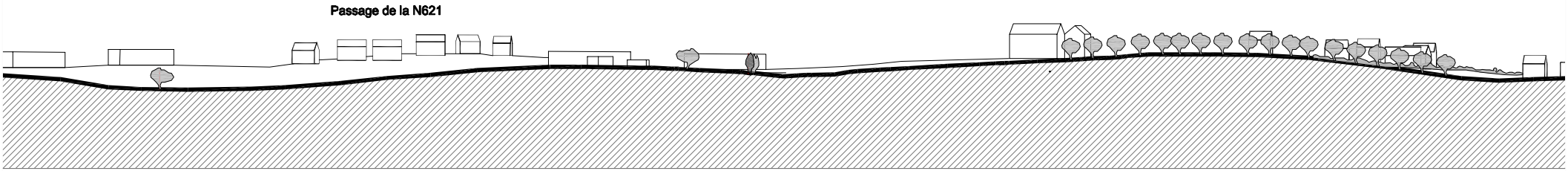
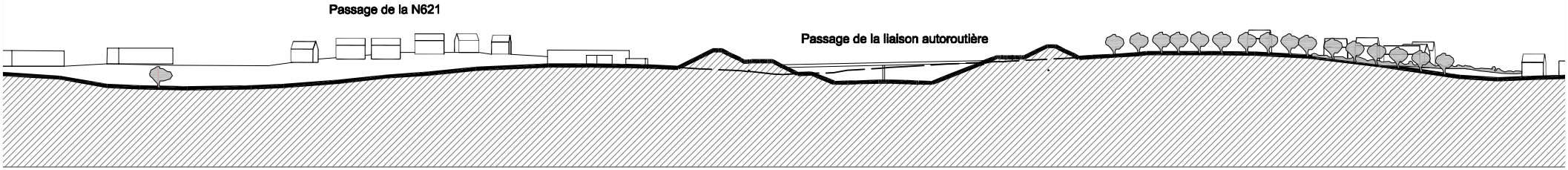


Planche II.7.2.30.
Simulation paysagère depuis la rue Bureau
Vue sur le pont et les talus de l'autoroute



COUPE ETAT EXISTANT
ECHELLE : 1/ 2000°



COUPE PROJET
ECHELLE : 1/ 2000°





Planche II.7.2.32.
Simulation paysagère depuis la rue des 3 Chênes
Vue sur la tranchée couverte proposée comme alternative


Situation existante


Situation projetée (Réalisation : S.A. Pissart - Van Der Stricht)





Planche II.7.2.34.
Simulation paysagère depuis le terril du Hasard
Vue sur l'autoroute entre Cerexhe et la rue du Fort


Situation existante


Situation projetée (Réalisation : Auteur de projet)



Situation existante



Situation projetée (Réalisation : Auteur de projet)